



ACTA DE LA COMISIÓ DE SEGUIMENT DE LES OBRES DEL PASSEIG DE LA SALZEREDA

Sala de Plens de l'Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet
26 de Juliol 2018
Hora:17.00h

Assisteixen:

Sr. Antonio Atienza (running vigia); Sr. Xose Canosa (CC Airiños da nosa Galicia); Sr.Manuel Sánchez Carreño, Sra. Herminia Martinez, Sr.Pedro Curado i Sr. Santiago Tornero (AAVV Riu Nord); Sra. M^a José Gutiérrez, Sra. Alicia Montoro, Sra. Olga Llaveró i Sra. Amalia Pérez(Plataforma Pg. Salzereda); Sr. Antonio Morales (AAVV Riu Sud); Sr.Tomás Fernández (FAVGRAM).

Sra. Núria Parlon, Sr. Esteban Serrano, Sr. Jordi Mas, Sra. Lidia Montero, Sra. Mireia González, Sra. Ana Belen Moreno, Sr. Pedro Cano, Sr. Manel Sierra, Sr. Tomás Carrión, Sra. Zaida Muxí, Sr. Joan Manel González, Sra. Paola Vasconcelos, Sra. Bianca Antones i Sra. Inma Moraleta que actuarà com a secretària de la comissió.

La resta de membres de la comissió excusen la seva assistència.

La reunió de la Comissió de seguiment de les obres del Passeig de la Salzereda es planteja amb el següent

Ordre del dia:

1. Informació sobre els treballs i aportacions de les comissions de treball de "Comerç i restauració" i "Aportacions alumnat de l'Escola Santa Coloma".
2. Presentació de la proposta de Remodelació del Passeig de la Salzereda Fase II.
3. Informació calendari d'actuació.
4. Precs i preguntes

Sota la presidència de l'Alcaldessa de Santa Coloma de Gramenet comença la sessió i es desenvolupen els punts de l'ordre del dia.

1. Informació sobre els treballs i aportacions de les comissions de treball de "Comerç i restauració" i "Aportacions alumnat de l'Escola Santa Coloma".

La Sra. Moraleta detalla els principals punts tractats en les trobades de les dues comissions de treball i que es detallen en:

Comissió Escola Santa Coloma:

La pròpia organització de l'escola ha facilitat molt el procés participatiu i han treballat amb nens i nenes des de 1er de primària fins a 6è, és a dir d'edats molt diverses i per tant amb demandes variades pel que fa a l'ús de l'espai públic. Han estat acompanyats en el procés participatiu per l'entitat Equal Saree.

Es van fer 3 sessions participatives.

Sessió 1. Van sortir amb nens i nenes al passeig a observar-lo i analitzar què passa ara i com els agradaria que fos la seva sortida de l'escola. En aquesta sessió també es va analitzar com es feia l'arribada al riu des del passeig.

Sessió 2. Consistent en una pluja d'idees per tal de proposar usos per a totes les persones, tant canalla com persones adultes i grans.

Sessió 3. Dedicada a l'anàlisi dels jocs i a la tria dels que els agrada practicar en l'entorn. Jugar a pilota, ballar, patinar, espais de trobada, van ser els jocs que es van analitzar.

Al llarg de les 3 sessions de treball els nens i nenes de l'Escola Santa Coloma han fet les seves aportacions al projecte del passeig demanant jocs, espais d'ombra, espais per poder gaudir amb els avis, per ballar.... com a criatures que son han fet la seva llarga llista de desitjos.

L'Equip redactor del projecte treballa ara per incorporar les propostes fetes des de l'alumnat de l'Escola Santa Coloma en el projecte definitiu.

Comissió de Comerç i restauració.

La comissió ha tingut 2 reunions de treball 17 de maig i 17 de juny.

En la primera reunió de 17 de maig de 2018 es van explicar:

Els ajuts de 2018 per a la modernització d'establiments i l'ajut que es faria en el rebut de la brossa quan les obres estiguessin començades. També es van explicar els programes de modernització i suport a la gestió (formació hostaleria, comerç...).

En la segona reunió de 17 de juny es va explicar i acordar :

Els equips tècnics treballen per garantir una vorera de 20m d'ample al costat de les façanes dels habitatges, tal i com es va acordar en la proposta votada per la ciutadania el 16 de setembre de 2017.

Hi haurà 5m de vorera exclusivament per a ús de vianants, al costat de les façanes dels edificis. Només els serveis d'emergència la podran utilitzar en cas de necessitat. Desapareix el carril de serveis que existeix actualment.

A continuació se situarà una franja de 4m on s'ubicaran les terrasses. En aquesta franja les terrasses quedarien encaixades entre els arbres, dibuixant rectangles de 10m de llarg x 4m de profunditat. En cadascun d'aquest rectangles es poden situar un màxim de 10 taules. Alguns d'aquests espais seran una mica més petits (8m x 4m) per garantir el pas cap a l'espai verd i cap a la calçada per facilitar que es pugui travessar a peu sense dificultats.

La càrrega i descàrrega de mercaderies dels locals comercials i de restauració s'haurà de fer des de la calçada, en les zones reservades a l'efecte, de la mateixa manera que es fa a la resta de la trama urbana de la ciutat.

S'informa als membres de la comissió que s'està treballant per veure si hi cap el carril bici. En el cas d'existir carril bici no estarà situat en la vorera.



2. Presentació de la proposta de Remodelació del Passeig de la Salzereda Fase II.

El Sr. Joan Manel González, de l'Àrea d'urbanisme explica les característiques del projecte en què s'ha estat treballant i que respon al Model 2, en què el parc i la zona de passeig es situa al costat dels edificis i que va resultar guanyador de la consulta ciutadana que es va celebrar el setembre de 2017. El projecte manté, en termes generals, la secció actual, és a dir una vorera ampla al costat dels edificis, una filera d'aparcament a banda i banda, i dos carrils de circulació. En aquesta secció, com a novetat, i un cop ajustada la mida dels carrils de circulació i garantides les mesures d'accessibilitat, es situaria també un carril bici, entre la vorera i la calçada, situat en el costat del riu.

El projecte comporta la conservació de l'arbrat que es troba en bones condicions, la renovació del clavegueram, per tal de millorar aquesta important infraestructura, i es renovaran paviments en calçada i vorera, enllumenat, mobiliari urbà, jocs infantils, etc. El projecte incorpora també criteris normatius d'accessibilitat al llarg de tot el traçat, per tal de garantir el compliment de la normativa vigent.

En els planells adjunts que, com s'especifica, son encara planells de treball pendents d'aprovació, es pot observar la secció amb el detall de l'amidament.

Respecte a l'anàlisi de les places d'aparcament de cotxe, de moto, càrrega i descàrrega i reserves per persones amb mobilitat reduïda, s'explica aquesta taula.

	Tram 1: Llorenç Serra-Pompeu Fabra			Tram 2: Pompeu Fabra-Fcesc Moragas			Tram 3: Fcesc Moragas - Cultura			Tram 4: Cultura - Jacint Verdaguer			Total		
	Estat Actual	Proposta	Diferència	Estat Actual	Proposta	Diferència	Estat Actual	Proposta	Diferència	Estat Actual	Proposta	Diferència	Estat Actual	Proposta	Diferència
contenedors	1	0		5	5		10	10		19	15		35	30	
parades bus	0	0		2	2		0	0		2	2		4	4	
motos	0	0		0	18		0	24		0	27		0	69	
pmr	1	0		1	3		1	0		1	1		4	4	
c/d	0	0		0	6		0	2		0	2		0	10	
cotxes	9	0		42	22		51	45		57	55		159	122	
total aparcaments	9	0	-9	42	28	-14	51	47	-4	57	57	0	159	132	-27

Es pot apreciar que es perden 27 places d'aparcament de cotxe, es guanyen 69 places per a motos en la calçada, 10 places de càrrega i descàrrega. Tot i la proposta es treballa per mirar de poder guanyar algunes places d'aparcament.

3. Informació calendari d'actuació.

Respecte al calendari d'execució del projecte l'alcalde, Sra. Parlon informa que, tal i com ja va comprometre al juliol del 2017 aquest projecte és un projecte que té dotació econòmica per aquest mandat, i que serà plurianual, donat que tindrà una durada de obres de 18 mesos, segons les informacions tècniques de què disposem.

S'informa a les persones assistents que el cost del projecte, del tram Pompeu Fabra- Jacint Verdaguer es calcula que estarà al voltant del 6 Milions d'Euros. És un projecte cofinançat per fons europeus, dins del programa EDUSI.

El govern manté el seu compromís de poder deixar la obra licitada i a punt per començar en el segon trimestre de 2019. Els passos que ha de seguir el projecte son:



- Novembre 2018-Aprovació provisional del projecte.
- Desembre 2018-Aprovació definitiva del projecte.
- Gener-Febrer 2019- Licitació Obres
- Juny-Juliol 2019- Inici obres
- Desembre 2020-Final obres.

4. Precs i preguntes

Algunes de les qüestions plantejades per part dels veïns i veïnes assistents a la reunió van ser les següents,

AAVV Riu Nord, el Sr. Tornero planteja si aquest projecte del Passeig Salzereda incorpora el tram que va des Llorenç Serra a la pallaresa. El Sr. Joan Manel González respon que no, que la proposta només inclou el tram Pompeu Fabra-Jacint Verdaguer.

Plataforma veïns i comerciants de la Salzereda, la Sra. Amalia Pérez, comenta que corren rumors que l'Ajuntament farà la proposta nº1, que era la inicialment plantejada. La Sra. Alcaldessa respon que no, que des del mes de setembre de 2017, quan es va celebrar la votació per escollir entre les dues propostes, els tècnics treballen per poder portar endavant la proposta triada pel veïnat. Per aquest motiu, per haver d'elaborar un projecte diferent al inicialment pensat, es començarà la obra més tard del que estava previst.

Es plantegen dos temes més que son d'interès general. D'una banda la necessitat d'extremar la presència de la policia local per tal de garantir la convivència entre veïns i terrasses al passeig, i d'altra banda la necessitat de fer un manteniment acurat de l'espai públic un cop acabada la obra.

Sense més assumptes a tractar, s'aixeca la reunió a les 18.30h