

Pla de Mobilitat Urbana de Santa Coloma de Gramenet

Febrer 2016



Redacció:



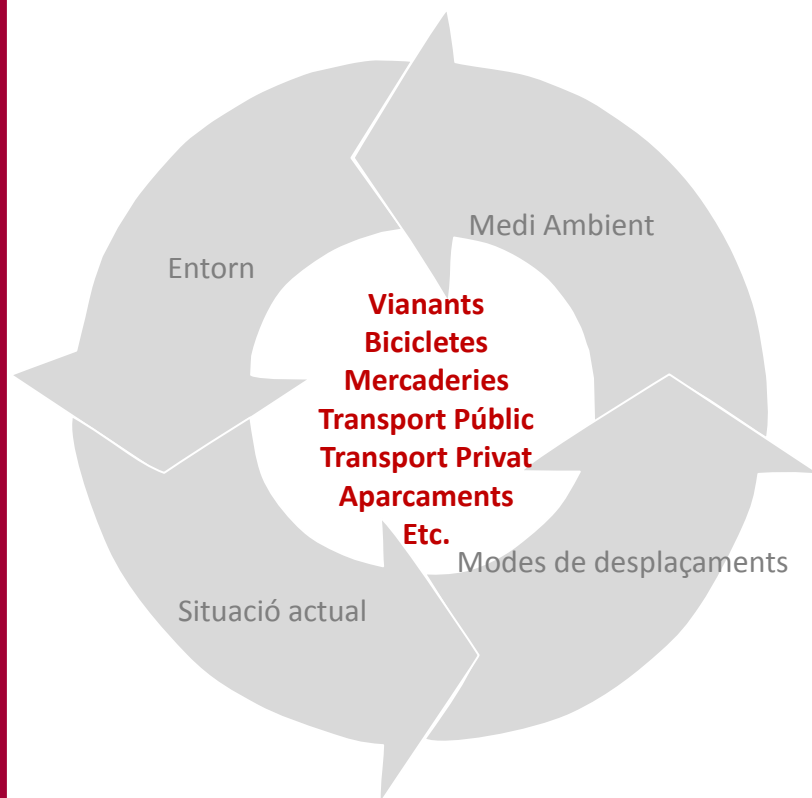
Direcció:



- 1. Objectius**
- 2. Procés metodològic i cronograma**
- 3. Procés de participació ciutadana. Novembre 2015**
- 4. Conjunt de propostes tècniques i participades**

1. Objectius: Pla de mobilitat peça clau en la gestió municipal

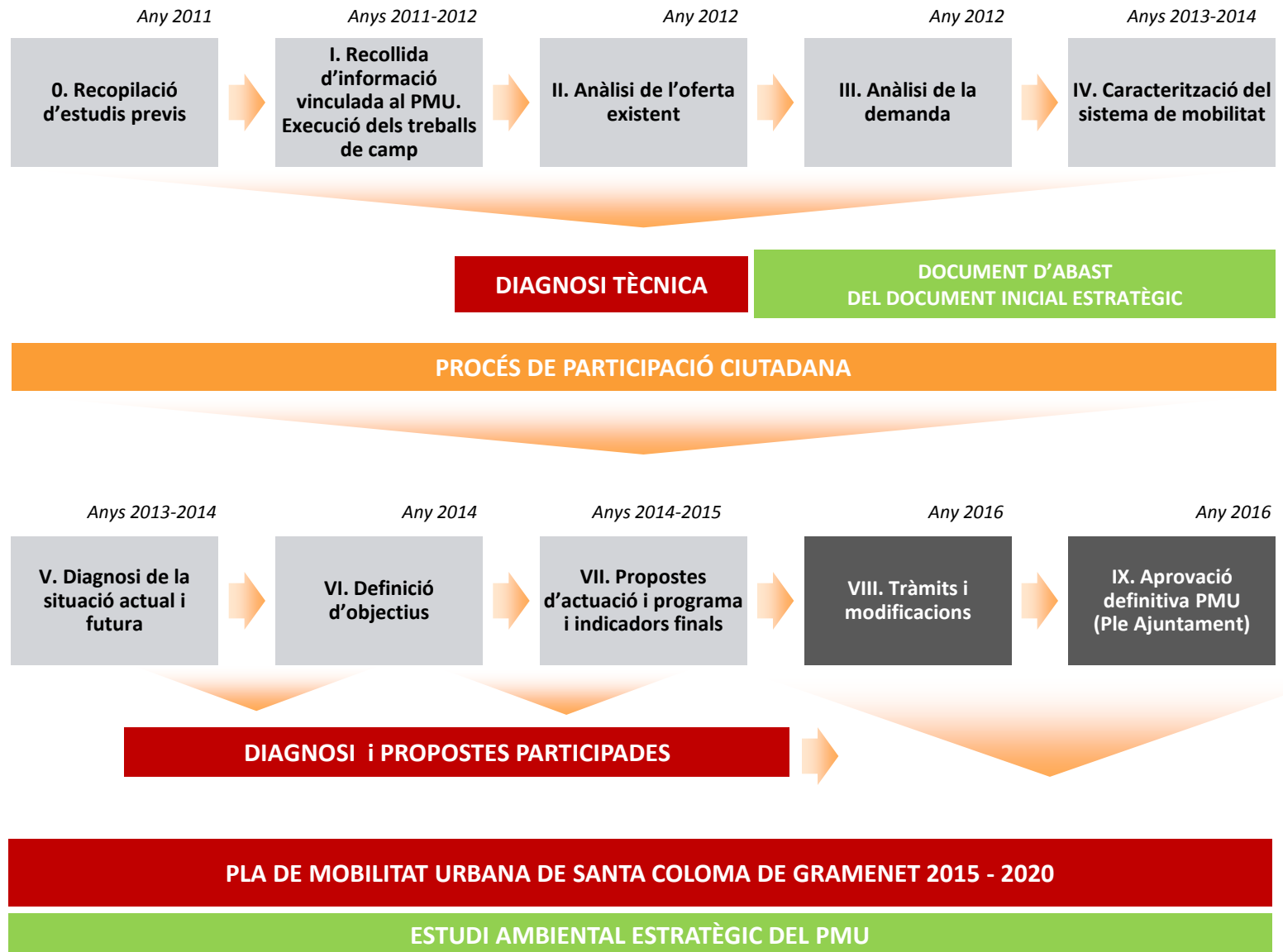
El PMU articula un servei a la ciutadania i una gestió de la mobilitat municipal



Recordem

Quan parlem de mobilitat ho fem respecte de tots els seus aspectes i modes: vianants, bicicletes, transport públic, vehicle privat, medi ambient, seguretat viària, aparcaments, etc.

2. Metodologia i Cronograma: Estat del PMU de Santa Coloma de G.



3. Procés de participació ciutadana. Novembre 2015

ESPAIS DEL PROCÉS PARTICIPATIU

PARTICIPACIÓ ONLINE

The screenshot displays the 'Pla de Mobilitat Urbana' website. At the top, a green navigation bar includes the 'Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet' logo and links for 'INICI', 'TRÀMITS', 'TEMES', 'L'AJUNTAMENT', 'LA CIUTAT', and '#SCINF'. Below this, a large green icon with four quadrants (bus, pedestrian, wheelchair, bicycle) is next to the title 'Pla de mobilitat'. A secondary navigation bar lists 'INICI', 'Aportacions', 'Tallers', and 'Calendari'. The main content area features the title 'Pla de Mobilitat Urbana' with a breadcrumb trail: 'Principal > Temes > Territori > Pla de Mobilitat Urbana'. The section is titled 'El Pla de Mobilitat Urbana i Sostenible' and contains three paragraphs of text. The first paragraph states that the Sustainable Urban Mobility Plan is the basic document for planning mobility strategies. The second paragraph notes that beyond legal considerations, it serves as a tool for shared reflection between administration and citizens. The third paragraph mentions that following a previous mandate, a participatory process was initiated, with CENESI (Consultoria de Transport) working on the final stages. To the right, under 'Amb el suport de:', are logos for 'AMB' (Àrea Metropolitana de Barcelona) and 'Diputació de Barcelona'. At the bottom right, a text block explains that the Urban Mobility Plan (PMU) is part of the directives defined in the 'Llei 9/2003, de juny, de Mobilitat' of the Generalitat de Catalunya. The bottom of the page features a red bar with the 'AMB' logo and a small aerial map image.

Pla de Mobilitat Urbana
Principal > Temes > Territori > Pla de Mobilitat Urbana

El Pla de Mobilitat Urbana i Sostenible

El Pla de Mobilitat Urbana Sostenible, és el document bàsic per a la planificació de les estratègies de mobilitat sostenible dels municipis i com a tal, ha de consensuar i definir les estratègies i accions a desenvolupar en els propers 6 anys.

Més enllà de les consideracions legals ha de constituir-se com a una eina útil per a la reflexió compartida de l'administració i la ciutadania i la planificació de les accions necessàries per a fer més sostenible social, ambiental i econòmicament, la mobilitat del municipi.

En l'anterior mandat ja es va elaborar el document de diagnosi i es va fer un procés participatiu obert que va recollir les inquietuds de la ciutadania. A partir d'aquesta feina, la consultora de transport CENESI, ha estat treballant els darrers mesos per elaborar un document amb propostes que han de servir de base per continuar el procés participatiu que pugui aportar conclusions a la redacció del document.

Amb el suport de:

- AMB** Àrea Metropolitana de Barcelona
- Diputació de Barcelona**

La redacció del Pla de Mobilitat Urbana (PMU), s'emmarca dins de les directri continguts definits per la "Llei 9/2003, de juny, de Mobilitat" de la Generalitat Catalunya que fixa la seva elaboració als principals municipis de Catalunya

3. Procés de participació ciutadana. Novembre 2015

ESPAIS DEL PROCÉS PARTICIPATIU

PARTICIPACIÓ PRESENCIAL

6 SESSIONS INFORMATIVES I DELIBERATIVES DE CARÀCTER SECTORIAL
TAMBÉ OBERTES A LA CIUTADANIA

Data	Col·lectiu convidat
3/11	Personal tècnic municipal
10/11	Persones i entitats amb discapacitats funcionals i Entitats esportives
12/11	Associacions de comerciants
17/11	Coordinadora de grups de Dones
19/11	FAVGRAM Federació Associació Veïns de Santa Coloma de Gramenet
26/11	Professionals i usuaris del transport

3. Procés de participació ciutadana. Novembre 2015

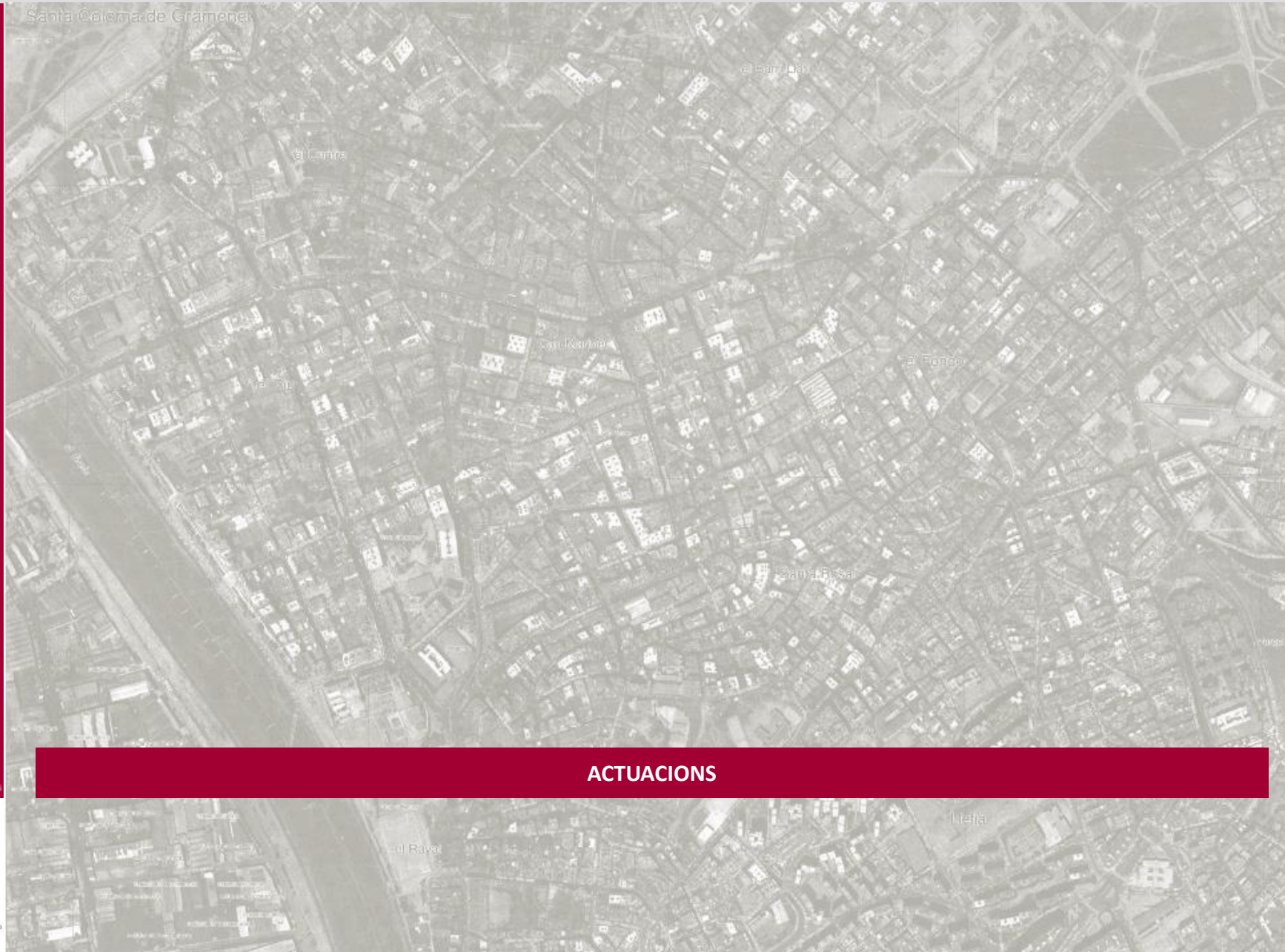
ESPAIS DEL PROCÉS PARTICIPATIU

RESULTATS

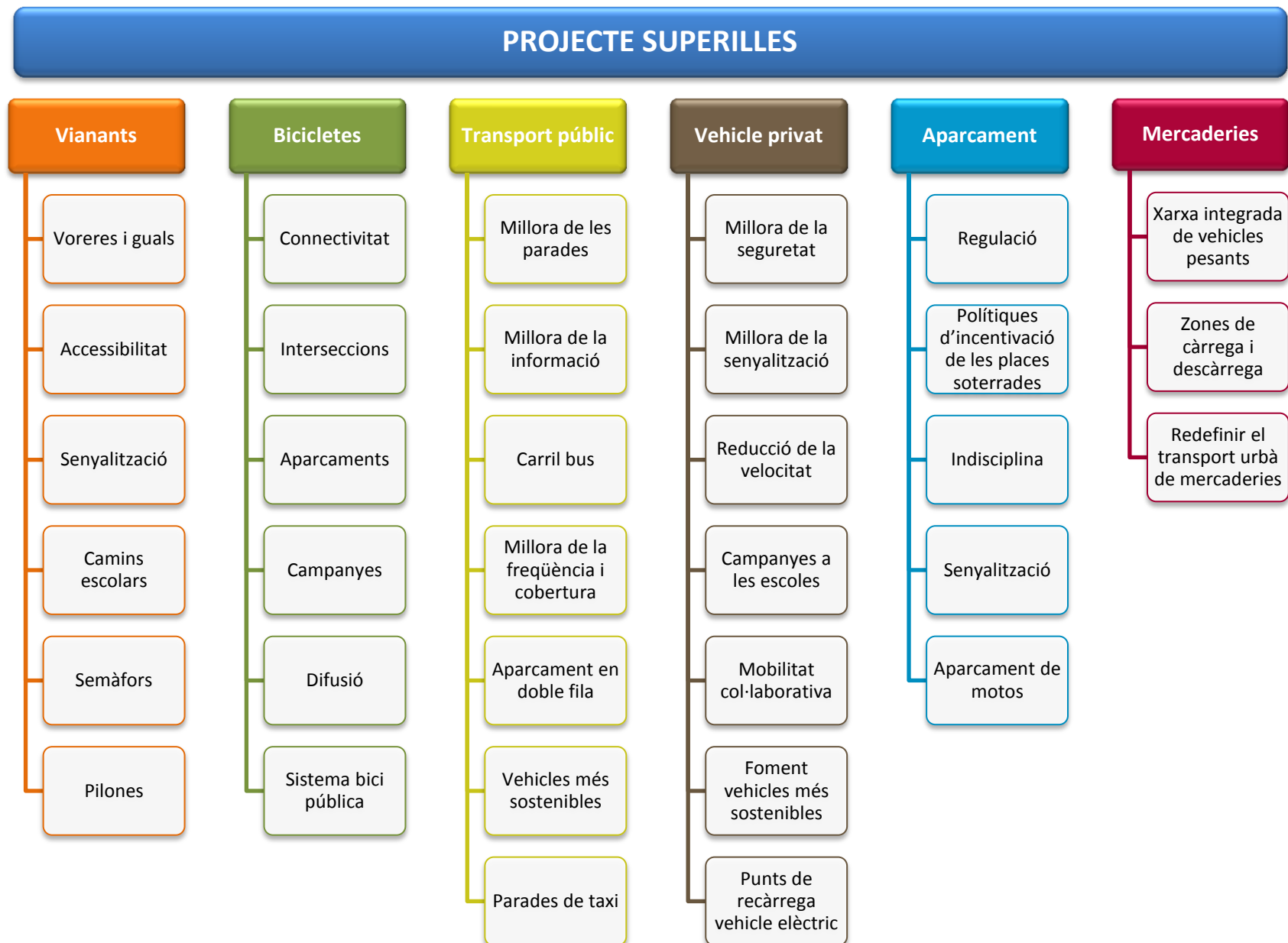
ONLINE:
200 ACCESSOS A
L'ESPAI WEB

PRESENCIAL:
123 PERSONES
ASSISTENTS ALS
TALLERS

4. Propostes



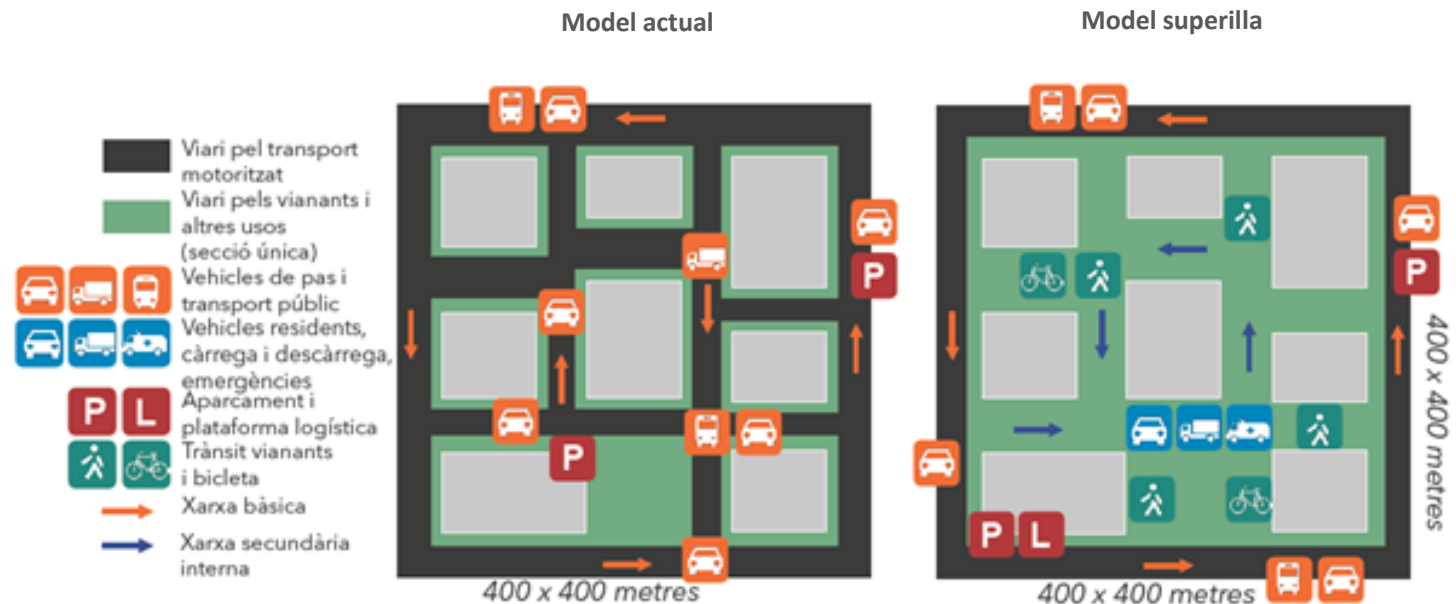
4. Propostes: esquema per mode de transport



- **Projecte d'implantació de superilles** o àrees de qualitat ambiental, amb l'objectiu d'aconseguir una reorganització de la mobilitat a la ciutat per tal d'alliberar part de l'espai públic que avui en dia fa servir el vehicle de pas.

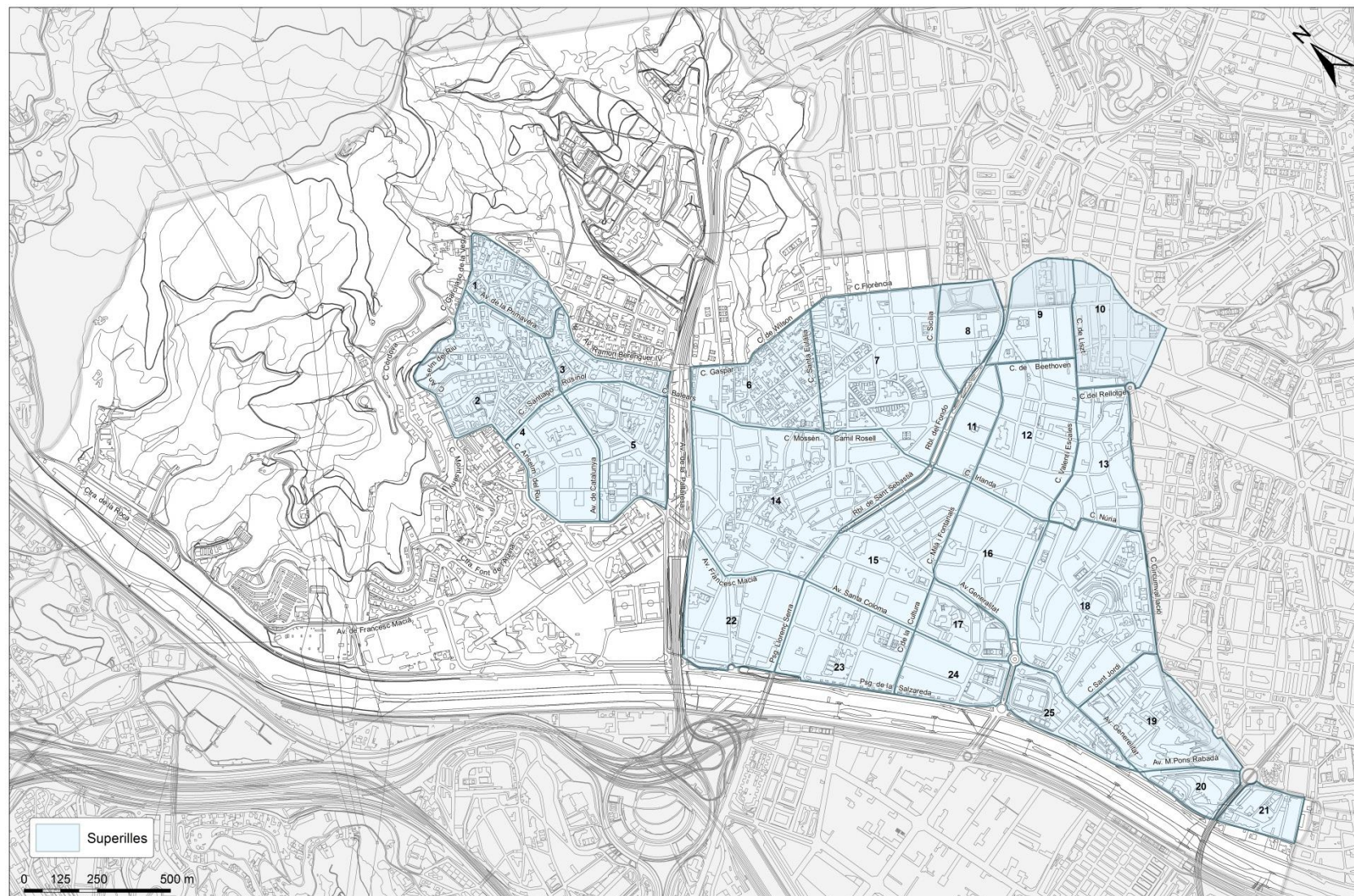
Objectius:

- Iniciar el procés de reorganització de la xarxa per al vehicle privat a través d'una nova xarxa basada en àrees de qualitat ambiental
- Pacificar l'espai públic a partir de la restricció de l'accés als vehicles de pas a l'interior de les àrees de qualitat ambiental
- Desenvolupar un espai públic accessible, confortable, continu i segur
- Augmentar el grau d'habitabilitat de l'espai públic, millorant les condicions de confort acústic i qualitat de l'aire



4. Propostes

SUPERILLES



Aportacions del debat ciutadà

- En general, la major part dels participants han manifestat el seu suport a la proposta
- Tot i això, es recullen els següents comentaris:
 - ✓ Que el model **no sigui tant limitador** com el del Mercat de Segarra
Es permetrà l'accés a tothom però de forma pacificada.
 - ✓ Necessitat de fer superilles **en zones residencials**
Aquests àmbits ja tenen un comportament semblant al que es vol aconseguir.
 - ✓ Superilles **excessivament grans**
Això es dona en zones de baixa densitat on no existeix una altra estructura.
 - ✓ Dubtes sobre la **convivència pacífica** dels diferents modes
S'haurà d'informar i senyalitzar molt bé.
 - ✓ **Implantació progressiva** per a modificar hàbits
La implantació es farà per fases i es portaran a terme proves pilot per garantir el correcte funcionament.
 - ✓ **Millora de la comunicació** als veïns
Això es dona en zones de baixa densitat on no existeix una altra estructura.

4. Propostes

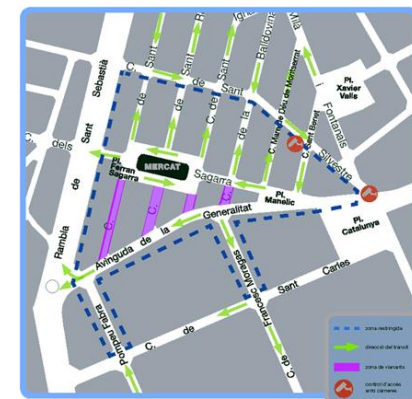


VEHICLE PRIVAT I APARCAMENT

■ Propostes

Vehicle privat:

1. Nova jerarquització viària
2. Millora de la seguretat als carrers i cruïlles amb una concentració d'accidents més elevada
3. Campanyes de sensibilització i conscienciació a les escoles
4. Projecte de senyalització orientativa pel vehicle privat de l'anella de circulació de la ciutat
5. Substitució dels vehicles municipals per altres de característiques ambientals menys contaminants
6. Substitució dels vehicles de serveis externalitzats per altres de característiques ambientals menys contaminants d'aquí al 2020
7. Promoció i punts de recàrrega per al vehicle elèctric d'ús privat
8. Implementació de mesures reductores de la velocitat en diferents carrers de la ciutat
9. Canvis dels sentits de circulació al barri Centre
10. Promocionar les iniciatives de mobilitat col·laborativa com a alternativa a l'ús i la propietat del vehicle privat
11. Millora de la senyalització horitzontal pel vehicle privat als passos de vianants



■ Propostes

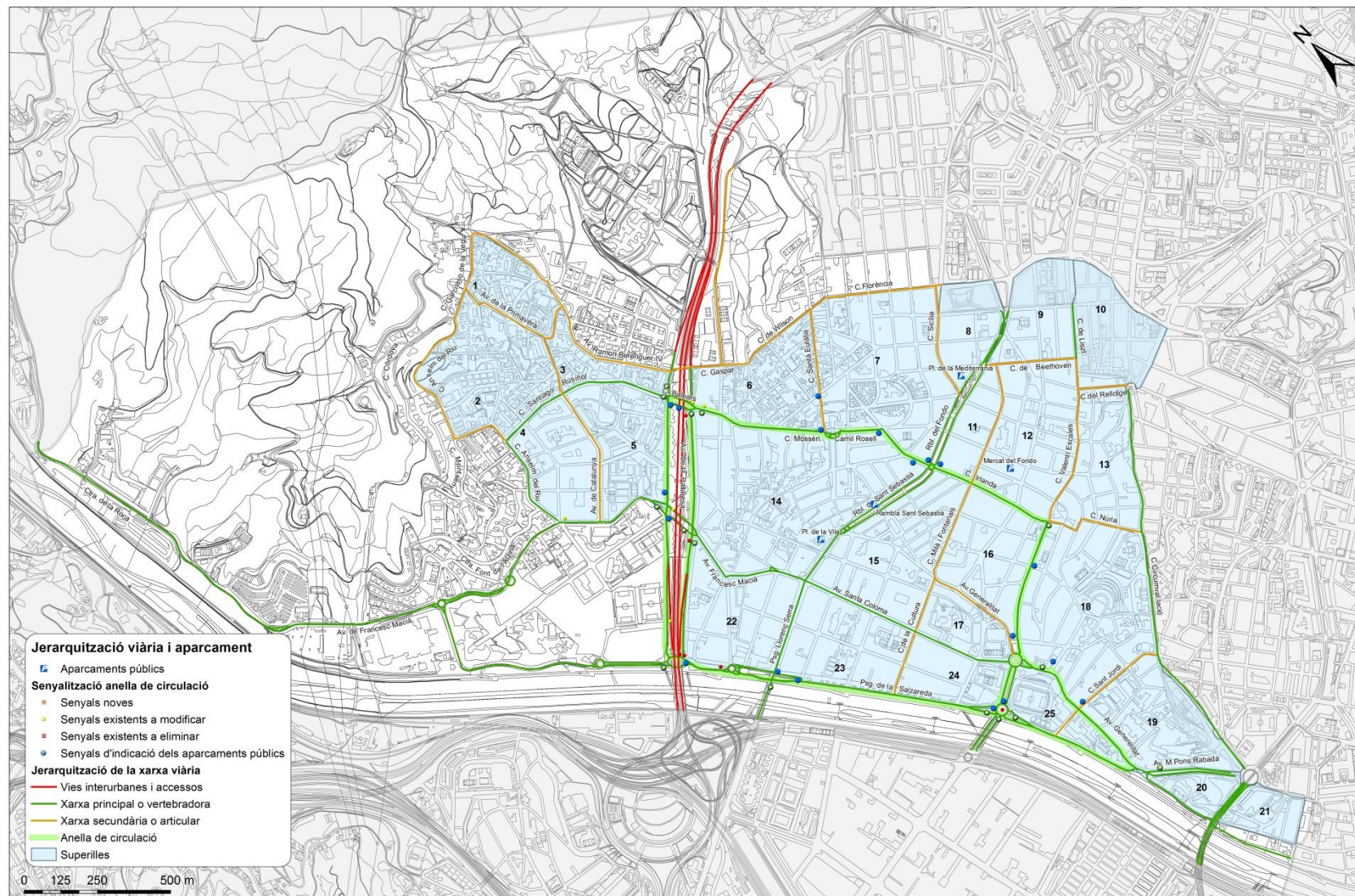
Aparcament:

1. Regulació de l'aparcament
2. Polítiques d'incentivació de venda i lloguer de places d'aparcament disponibles als aparcaments soterrats de la ciutat
3. Ampliar els plans de control de la Guàrdia Urbana per evitar la indisciplina en l'aparcament
4. Implantar nous estacionaments reservats a motocicletes i limitar l'aparcament en voreres
5. Millora de la senyalització dels aparcaments existents



4. Propostes

VEHICLE PRIVAT I APARCAMENT



Aportacions del debat ciutadà

- En general, la major part dels participants han manifestat el seu suport a les propostes
- Tot i això, es recullen els següents comentaris:

- ✓ **Col·lapse de les vies principals i augment de la contaminació**

S'ha d'intentar que cada cop es realitzin menys desplaçaments en vehicle privat i que aquests estacionin en llocs predefinits (disminució del número de places en calçada i augment en soterrat).

- ✓ **Problemes d'aparcament:** que els residents puguin aparcar, existència de places d'aparcament per a persones de mobilitat reduïda i serveis, etc., augment de l'oferta de places per a moto en calçada, aparcaments dissuasoris als accessos...

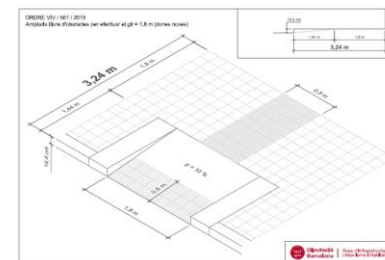
Es realitzarà un estudi específic de cara a una implementació, per fases, d'àrees de zona verda.

4. Propostes



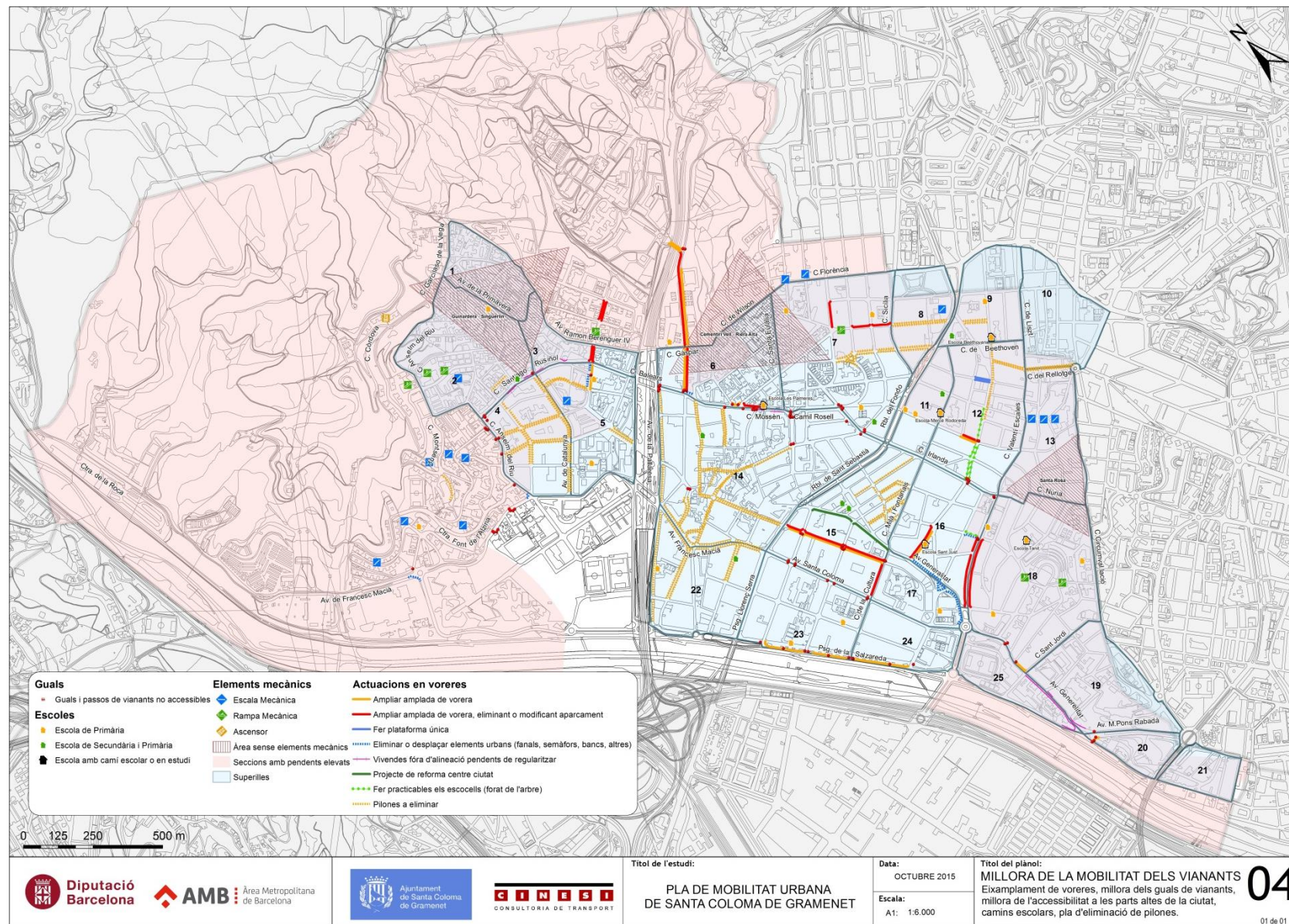
VIANANTS

1. Jerarquització de la xarxa de vianants
2. Eixamplament de voreres
3. Millora dels guals de vianants
4. Millora de l'accessibilitat a les parts altes de la ciutat
5. Camins escolars
6. Estudi i implantació d'un pla de senyalització orientativa pel vianant
7. Implantació de semàfors sonors i amb comptadors de temps
8. Regulació als semàfors del temps de verd dels vianants
9. Pla d'eliminació de pilones
10. Modificació de les ordenances per a una correcta regulació de les terrasses de bar



4. Propostes

VIANANTS



Aportacions del debat ciutadà

- ✓ **Acord en l'eliminació d'elements de la via pública**, en el cas de les **pilones** caldria implementar mesures i fer més visible la prioritat dels vianants sobre els vehicles
Es preveuen mesures per evitar la indisciplina en l'aparcament i tant la policia com l'Ajuntament prendran altres accions en cas que sigui necessari per tal de protegir als vianants.
- ✓ **Manca d'itineraris accessibles**, especialment als barris perifèrics
El PMU preveu inversions per millorar l'accessibilitat i fer itineraris més accessibles pels vianants.
- ✓ **L'Ajuntament ha d'actuar amb rigor per fer complir la normativa** d'ocupació de la via pública
Per aquest motiu s'ha redactat una nova ordenança que reguli les terrasses del bar.
- ✓ **Ampliació del temps de pas de vianants als semàfors**
En algunes cruïlles és possible ampliar el temps de verd, en tot cas aquest ha de ser suficient perquè les persones puguin creuar amb seguretat.
- ✗ **Tots els passos de vianants es facin de ressalt i fer accessibles els que no ho són**
No es considera necessari fer-los tots, però sí que compleixin amb uns criteris de disseny adients.
- ✓ **Acord amb els projectes de camins escolars**, inclús portar a terme **altres mesures** de reducció de la velocitat
- ✓ **Ubicació de noves escales mecàniques/ascensors**: analitzar en funció de la densitat i edat de la població, pendent, pols generadors/attractors de mobilitat, etc.
- ✓ **Accés per vianants i bicicletes al Polígon Industrial del Bosc Llarg**
S'estudiarà la millora de l'accés per a vianants i bicicletes en aquest àmbit.

4. Propostes



BICICLETES

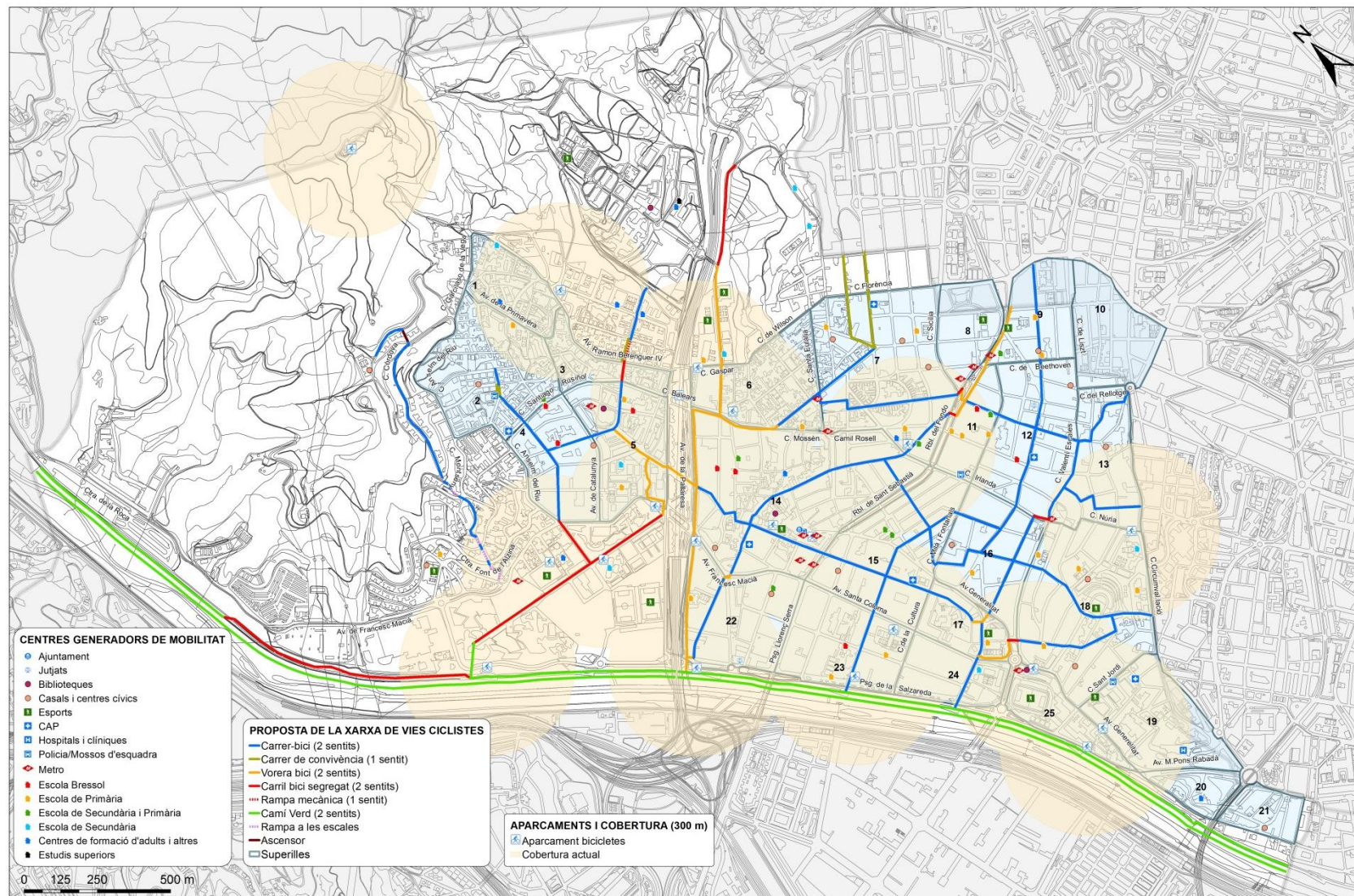
■ Propostes

1. Ampliar i millorar la connectivitat de la xarxa de vies ciclistes i els punts de conflicte detectats
2. Ampliar els espais d'aparcament a la ciutat
3. Directrius per al disseny de vies ciclistes a les interseccions
4. Creació d'una xarxa de vianants i carril bici integrada amb els municipis veïns
5. Campanyes de conducció eficient i segura en bicicleta
6. Difusió d'una xarxa integral de bicis
7. Accessibilitat de les bicicletes en zones amb escales
8. Creació d'un sistema de bici pública
9. Regulació de l'ús de la bicicleta mitjançant les ordenances municipals



4. Propostes

BICICLETES



Aportacions del debat ciutadà

- ✓ **El model plantejat és adient pels condicionants estructurals de la ciutat**, que no permeten disposar d'una xarxa ciclista segregada
- ✓ **Dubtes en la convivència cotxe-vianants-bicicleta** atès que es pot produir un **augment de la inseguretat i accidentalitat: fer campanyes i millores en la senyalització**
La conscienciació, el civisme, la informació i la senyalització seran aspectes clau a desenvolupar.
- ✓ **Fer una prova pilot**
El projecte de les superilles es farà per fases i es realitzarà una prova pilot.
- ✓ **Es demana:** eliminar els carrils bici de la vorera, desenvolupar campanyes informatives, millorar la senyalització, supervisar, vigilar i sancionar, crear un registre municipal de bicicletes, millorar les connexions i accessos, Bicing, més aparcaments
S'evitarà implantar vies ciclistes a les voreres, s'augmentarà informació i aspectes com l'excés de velocitat i s'estudiarà implantar un biciregistre metropolità, es contempla la millora de les connexions amb els municipis veïns, estudiar la implantació d'un sistema de bicicleta pública metropolità.
- X **Altres demandes:** ampliar horaris d'obertura d'accés al riu i fer un pont sobre el riu
No estan contemplades dins del PMU, però són aspectes que l'Ajuntament tindrà en compte.

5. Propostes



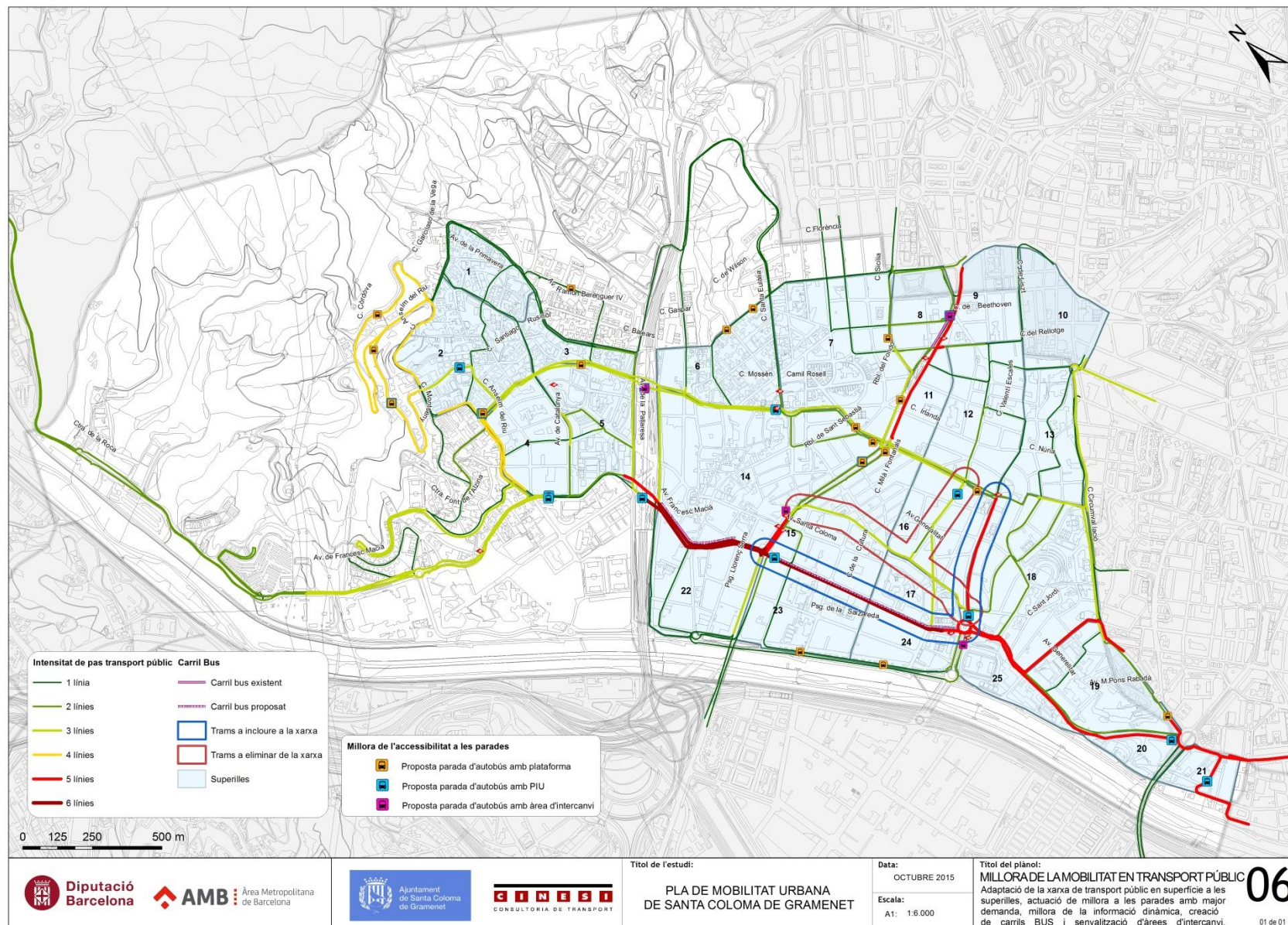
TRANSPORT PÚBLIC

■ Propostes

1. Adaptació de la xarxa de transp. públic en superfície a les superilles
2. Directrius per la millora de l'accessibilitat a les parades d'autobús
3. Actuacions de millora a les parades d'autobús de major demanda
4. Millora de la informació estàtica a les marquesines
5. Millora de la informació dinàmica a les parades d'autobús, estacions de metro i equipaments
6. Millora de la informació a bord dels autobusos mitjançant pantalles
7. Foment de vehicles sostenibles a la xarxa de trans. públic en sup.
8. Directrius per al disseny de passos de vianants de ressalt i adaptació en vies amb circulació d'autobusos
9. Ampliació de la capacitat a les parades de taxi de la ciutat
10. Creació de carrils bus
11. Estudi de millora de la connectivitat en transp. públic al Recinte Torribera
12. Fusió de les línies B30 i B31 per millorar la freqüència
13. Senyalització d'àrees d'intercanvi de parades d'autobús
14. Instal·lació de parades dobles
15. Mesures per evitar l'aparcament en doble fila de l'avinguda Pallaresa, sentit Mataró, entre l'avinguda Francesc Macià i Balears
16. Construcció d'una plataforma reservada de bus pel marge esquerre del Besòs



5. Propostes



Aportacions del debat ciutadà

- ✓ La gran part dels assistents, considera que **no s'hauria de traslladar el pas de l'autobús de l'av. Generalitat cap a l'av. Santa Coloma** atès que es perdria connectivitat amb el metro i es saturaria l'av. de Santa Coloma
- ✓ **Modificar el traçat de les línies 81, 83 i 30** fins al final del carrer Garcilaso de la Vega
Es comentarà amb l'empresa operadora del servei.
- X **Bus llançadora des del metro Singuerlín cap als barris de muntanya**
Es continuarà millorant el servei cap als barris amb pendent elevat a partir d'actuacions com, per exemple, la fusió de les línies B30 i B31.
- ✓ **Millora de la connectivitat amb altres municipis de l'entorn**
S'estudiarà conjuntament amb l'AMB i l'operador del servei de bus metropolità al Barcelonès Nord.
- ✓ **Ampliar el nombre de marquesines i millorar la informació i la seva visibilitat**
El PMU inclou la millora de la informació estàtica a les marquesines, alhora es treballarà per millorar la visibilitat i la il·luminació de les mateixes, així com ubicar noves marquesines sempre i quan sigui possible.
- ✓ **Ampliar les parades amb plataformes d'accés**
Es desenvoluparà una segona fase d'instal·lació de plataformes d'embarcament a les parades amb major demanda, amb problemes d'accessibilitat i/o que presentin problemes d'indisciplina en l'estacionament.
- X **Servei de bus directe a Can Ruti**
Es considera que el servei és adequat atès que hi ha 2 línies per arribar fins a Can Ruti: la B27 (cada 10 minuts) i la B19 (cada 15 minuts).

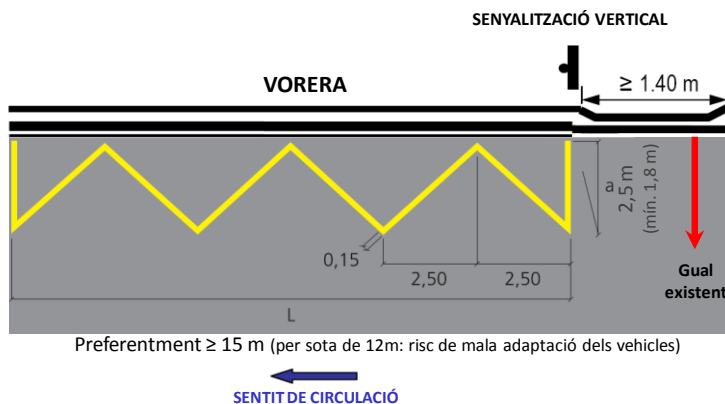
4. Propostes



MERCADERIES

■ Propostes

1. Xarxa integrada de vehicles pesants amb els municipis de la rodalia orientada a l'accés a Polígons i zones industrials
2. Directrius per a la implantació de les zones de càrrega i descàrrega
3. Desenvolupar propostes d'actuació orientades a redefinir el sistema de transport urbà de mercaderies



Aportacions del debat ciutadà

- ✓ **Revisar els horaris de la càrrega i descàrrega**, especialment a primera hora del **matí** (6:00h) perquè suposa una gran **molèstia per al descans del veïns**
- ✓ **Manteniment o ampliació dels espais destinats a C/D** per afavorir la feina als transportistes
- ✓ **Que les zones de C/D siguin respectades**, de manera que no siguin envaïdes per altres usuaris

El PMU incorpora aquestes aportacions i, en tot cas, el desenvolupament de les superilles haurà de preveure mesures per tal de garantir que les operacions de càrrega i descàrrega s'efectuïn adequadament i sense perjudici de la resta de modes de transport.