

# Santa Coloma se ilusiona

## NUEVO PASEO SALZEREDA

**Entre todos y todas, renovemos, mejoremos... Disfrutemos!**

En octubre del 2016 nos llegó la noticia de que Santa Coloma recibiría 15 millones de la Unión Europea para desarrollar diversos proyectos, entre ellos, la urbanización del Paseo Salzereda



Un total de 287 personas participaron en la reunión de vecinos y vecinas en la Escuela Santa Coloma

Una sola condición se imponía: que los proyectos que se presentaran en el marco de la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado (EDUSI), tenían que finalizar como muy tarde en el 2020.

Con este impulso, los técnicos de Servicios Territoriales ya pasaron de dibujar algunas ideas iniciales que se habían comenzado a trabajar en 2015, a elaborar un proyecto sobre plano, que contara con las aportaciones que la ciudadanía había expresado en el marco del proceso participativo del EDUSI, merecedor de los fondos europeos.

Unos meses después, ya se pudo presentar un primer proyecto a los vecinos y vecinas, por lo cual se convocaron dos reuniones informativas donde se explicaron las características de este proyecto inicial, resolviendo dudas al respecto y recogiendo diferentes opiniones.

El primer proyecto presentado en firme consistía en construir un gran parque y paseo en la acera del río, ampliando la franja de paso actual e implantando algunos elementos para favorecer el ocio como, por ejemplo, zonas de juego infantil. Se trataba de crear un gran espacio abierto al río tal y como han hecho otras ciudades europeas, potenciando este gran espacio libre natural de la ciudad.

Paralelamente a las reuniones informativas se realizó un trabajo de campo para conocer el sentimiento de los vecinos y las vecinas hacia las necesidades que debía cubrir el nuevo Paseo.

Con las aportaciones iniciales, las obtenidas en estas reuniones informativas, y el contacto directo con la ciudadanía, se llegó a la conclusión de que había dos modelos de Paseo posible. Básicamente, la inquietud de buena parte de la gente se resumía en las dudas que presentaba el hecho de acercar la calzada de circulación a los edificios, la pérdida de ancho de acera, la posible falta de aparcamiento o el hecho de que, teniendo en cuenta los usos habituales del barrio, algunos miembros del vecindario no estaban de acuerdo con trasladar la zona de paseo y juego a la parte del río.

Así, como hemos dicho, dos modelos se perfilaban: uno, basado en el proyecto inicial pero mejorado, que pasaba la zona de paseo a la acera del río, y otro, más "conservador" que, a grandes rasgos, mantenía el amplio de la acera actual y eliminaba elementos antiguos como jardineras en desuso o los muros, con la finalidad de dejar la zona de paseo cerca de las casas.

Las dos posibilidades presentan pros y contras, de manera que la alcaldesa,

Núria Parlon, convocó a los vecinos y vecinas a una nueva reunión que se celebró el pasado 13 de julio en la Escuela Santa Coloma.

El objetivo era volver a explicar los dos proyectos posibles, ponderar cuál de los dos era más atractivo para las casi 300 personas que asistieron y, en caso de que persistieran las dudas, convocar un proceso participativo complementario para permitir que todos los vecinos y vecinas pudieran escoger entre las dos alternativas posibles.

Así, el próximo sábado 16 de septiembre, quedáis todos y todas convocados de nuevo en la Escuela Santa Coloma para decidir qué Paseo queréis. Es necesario que Santa Coloma aproveche esta oportunidad con todos nuestros esfuerzos y nuestra ilusión puestos en el horizonte 2020.



### PROCESO PARTICIPATIVO COMPLEMENTARIO

El próximo **sábado 16 de septiembre**, abriremos las puertas de la Escuela Santa Coloma para recibir a aquellos vecinos y vecinas que quieran venir a escoger el proyecto que quieren para el Paseo Salzereda.

Recordad que hay dos modelos a escoger: el **modelo 1** "zona de parque y paseo al lado del río", y el **modelo 2** "zona de parque y paseo al lado de los edificios". Encontraréis más detalles de las dos opciones en las páginas siguientes.

El horario para pasar a escoger uno de los dos proyectos será de 10 a 14h por la mañana y de 17 a 20h por la tarde. Muy importante, **no olvidéis traer vuestro DNI u otro documento acreditativo**. Esta consulta vecinal no tiene carácter normativo sino participativo y, por lo tanto, no se utiliza ningún censo del Ayuntamiento. Eso sí, necesitamos vuestro DNI para asegurar que se respeta el principio "una opinión, una persona".

A lo largo de la jornada de participación, todas las horas en punto está previsto realizar una permanencia informativa para responder cualquier pregunta referida a los dos proyectos.

Podrán rellenar el boleto de participación todos aquellos y aquellas colomenses mayores de 16 años, tal y como prescribe el artículo 5.1 de la ley 10/2014.

Si antes del día de la consulta participativa quieres recibir más información o necesitas alguna aclaración, ponemos a vuestra disposición un teléfono de atención permanente en el número:

699 12 41 11

También te puedes dirigir al mismo número si quieres montar una reunión en tu escalera o si quieres que vayamos a visitarte para hablar directamente de las posibilidades de cada opción.

También recibiréis atención permanente en esta dirección electrónica:

salzereda@gramenet.cat

## Modelo 1: Proyecto de parque y paseo al lado del río

Este modelo propone acercar la ciudad al Besós, generando un gran parque cerca del río y configurando una amplia zona de paseo y ocio continua desde Llorenç Serra hasta Can Peixauet



Perfil de la sección

**El Modelo 1 conecta la nueva zona de paseo directamente con el Parque Fluvial**

**Se gana espacio público para la ciudad, con nuevo arbolado, nuevas zonas de juego y un paseo que no se interrumpe por el paso de ninguna calle**

**Es un planteamiento moderno, al estilo de otras zonas de fachada marítima o fluvial que existen en Europa**

### ¿Y qué pasa en el modelo 1 con...?

#### ¿...las aceras?

Se amplía unos 15 metros la acera del río para destinarla a zona de paseo y parque. La acera de la parte de los edificios pasa de unos 20 metros a 8 metros de ancho.

#### ¿...la calzada?

En esta opción, la calzada de circulación quedaría a unos 10 metros de la acera de edificios. En este caso, se propondría limitar la velocidad a 30 km/h.

#### ¿...el vial de servicio?

En los dos modelos desaparece el vial de servicio actual.

#### ¿...los árboles?

La mayoría de los falsos pimenteros que se encuentran en buen estado podrían ser conservados, unos 33 árboles.

#### ¿...las terrazas?

En cualquiera de las dos opciones se prevé un trabajo consensuado con el sector de la restauración. El objetivo es dinamizar y modernizar la actividad gastronómica. Se buscará la definición de una normativa que regule las terrazas del Paseo como una zona singular (en base a la normativa en vigor). Este hecho se traducirá en la práctica en que el Ayuntamiento desarrollará un plan de medidas de formación y ayudas para fomentar la renovación de las terrazas del Paseo de la Salzereda para que devengan un espacio de calidad, y que a la vez se puedan conciliar los intereses de la actividad económica y el derecho al descanso vecinal.

#### ¿...los aparcamientos?

El modelo 1 gana espacio público para el conjunto de la ciudad. Las necesidades del proyecto (integración de la parada de bus, zona de carga y descarga, salvar el arbolado existente) supondrían pasar de las 154 plazas actuales a unas 124.

#### ¿...los parques infantiles?

En ambos modelos se asegura la instalación de parques infantiles; la única diferencia depende de si la zona de parque se hace al lado del río, como es el caso del modelo 1, o al lado de los edificios, como es el caso del modelo 2.

#### ¿...el desnivel (escalones)?

El modelo 1 traslada el desnivel actual al lado del río y se resuelve con rampas y una grada mirador de cara al río.

#### ¿...la accesibilidad?

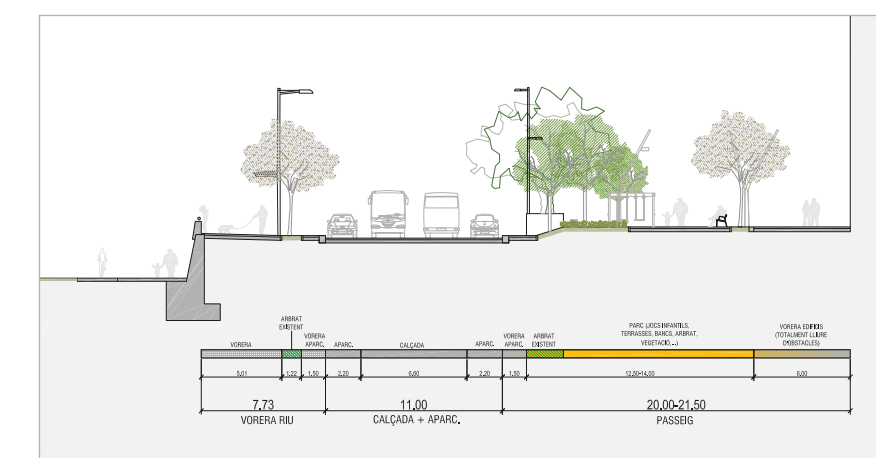
Quedaría garantizada en los dos modelos.

#### ¿...las cloacas?

En los dos casos el alcantarillado será reformado.

## Modelo 2: Proyecto de paseo y parque al lado de los edificios

Este modelo es más "conservador" en el sentido de que se mantiene, a grandes rasgos, la actual estructura, dejando la circulación de vehículos en el mismo lugar que ahora y remodelando la zona de paseo existente



Perfil de la sección

**El modelo 2 dejará la zona de parque y paseo más al servicio del barrio; la zona de paseo quedaría atravesada por el paso de las calles**

**Los juegos infantiles quedan dentro de la zona de parque y paseo que quedará cercana a las casas**

**La mayoría de los falsos pimenteros que se encuentran en buen estado podrían ser conservados, unos 33 árboles.**

### ¿Y qué pasa en el modelo 2 con...?

#### ¿...las aceras?

La acera de cerca de las casas se mantiene en su ancho actual, es decir, unos 20 metros. Dentro de este espacio se dispondría, empezando por la fachada, de: paso para la gente y uso comercial, franja libre de mobiliario y obstáculos por si se producen emergencias, e inmediatamente después la zona destinada a parque y paseo.

#### ¿...la calzada?

La calzada de tránsito se mantiene en su situación actual.

#### ¿...el vial de servicio?

En los dos modelos desaparece el vial de servicio actual y se habilitan zonas de carga y descarga. Estas zonas se integran en las bandas de aparcamiento con un desnivel respecto al paseo que se debería salvar con escalones y rampas. Este desnivel hace más complicada la existencia de vados, con lo que se debería estudiar.

#### ¿...los árboles?

La mayoría de los falsos pimenteros que se encuentran en buen estado podrían ser conservados, unos 33 árboles.

#### ¿...las terrazas?

En cualquiera de las dos opciones se prevé un trabajo consensuado con el sector de la restauración. El objetivo es dinamizar y modernizar la actividad gastronómica. Se buscará la definición de una normativa que regule las terrazas del Paseo como una zona

singular (en base a la normativa en vigor). Este hecho se traducirá en la práctica en que el Ayuntamiento desarrollará un plan de medidas de formación y ayudas para fomentar la renovación de las terrazas del Paseo de la Salzereda para que devengan un espacio de calidad, y que a la vez se puedan conciliar los intereses de la actividad económica y el derecho al descanso vecinal.

#### ¿...los aparcamientos?

En el modelo 2 las plazas de aparcamiento pasarían de las 154 actuales a unas 145.

#### ¿...los parques infantiles?

En ambos modelos se asegura la instalación de parques infantiles; la única diferencia depende de si la zona de parque se hace al lado del río, como es el caso del modelo 1, o al lado de los edificios, como es el caso del modelo 2.

#### ¿...el desnivel (escalones)?

El modelo 2 mantiene el desnivel en la situación actual, entre el paseo y la calzada, cosa que como se ha dicho se debería resolver con escalones y rampas. En algunos puntos, el mantenimiento de los falsos pimenteros puede hacer que continúe la dificultad para salir de los coches una vez aparcados.

#### ¿...la accesibilidad?

Quedaría garantizada en los dos modelos.

#### ¿...las cloacas?

En los dos casos el alcantarillado será reformado.



# Santa Coloma s'il·lusiona

## NOU PASSEIG SALZEREDA

**Tots plegats renovem, millorem... Gaudim!**

L'octubre del 2016 ens va arribar la notícia que Santa Coloma rebria 15 milions de la Unió Europea per fer realitat diversos projectes, entre els quals, la urbanització del passeig de la Salzereda.



Un total de 287 persones van participar a la trobada veïnal de l'Escola Santa Coloma

Una sola condició ens imposaven: que els projectes que s'hi presentessin, en el marc de l'Estratègia Urbana Sostenible i Integrada (EDUSI), s'havien de finalitzar com a molt tard el 2020.

Amb aquest impuls, els tècnics de Serveis Territorials de l'Ajuntament ja van passar de dibuixar algunes idees inicials que s'havien començat a treballar l'any 2015 a elaborar un projecte sobre plànol, que tingués en compte les aportacions que la ciutadania havia expressat en el marc del procés participatiu de l'EDUSI, mereixedor dels fons europeus.

Uns mesos després, ja es va poder presentar un primer projecte als veïns i a les veïnes, per la qual cosa es van convocar dues reunions informatives on es van explicar les característiques d'aquest projecte inicial, resoldre dubtes i recollir diferents opinions.

El primer projecte presentat en fèrm consistia a construir un gran parc a la vora del riu ampliant la franja de pas actual i implantant-hi alguns elements per afavorir l'oci com, per exemple, zones de jocs infantils. Es tractava de fer un gran espai obert al riu com s'ha dut a terme en altres ciutats europees, i potenciar aquest gran espai lliure natural de la ciutat.

Paral·lelament a les reunions informatives es va fer un treball de camp per copsar el sentiment dels veïns i de les veïnes envers les necessitats que hauria de cobrir el nou passeig.

Amb les aportacions inicials i les obtingudes en les reunions informatives i el contacte directe amb la ciutadania, es va arribar a la conclusió que hi havia dos models de passeig possible. Bàsicament, les inquietuds de bona part de gent es resumien en els dubtes que presentava el fet d'apropar la calçada de circulació als edificis, la pèrdua de vorera, la manca d'aparcaments o el fet que, tenint en compte els usos habituals del barri, a alguns membres del veïnat no els semblava bé traslladar la zona de passeig i joc a la vora del riu.

Així, dos models es perfilaven: un basat en el projecte inicial però millorat, que feia passar la zona de passeig a la vora del riu, i l'altre, més "conservador" que, a grans trets, mantenia l'amplada de la vorera actual i eliminava elements antics com les jardineres en desús i els murs, amb la finalitat de deixar la zona de passeig més a prop de les cases.

Totes dues possibilitats tenien pros i contres, de manera que l'alcaldeessa Núria Parlon va convocar el veïnat a una

nova reunió el 13 de juliol passat a l'Escola Santa Coloma. L'objectiu era tornar a explicar els dos projectes possibles, veure quin dels dos era considerat més atractiu per les gairebé 300 persones que hi van assistir i, en cas que persistissin alguns dubtes, convocar un procés participatiu complementari per permetre que tothom pogués votar i triar entre les dues alternatives possibles.

Així, el proper dissabte 16 de setembre, quedeu convocats novament a l'Escola Santa Coloma per decidir quin passeig voleu. Cal que Santa Coloma aprofiti aquesta oportunitat amb tots els nostres esforços i il·lusions posats en l'horitzó 2020.



### PROCÉS PARTICIPATIU COMPLEMENTARI

El proper dissabte **16 de setembre**, obrirem les portes de l'Escola Santa Coloma per rebre aquells veïns i aquelles veïnes que vulguin venir a triar el projecte que volen per al passeig Salzereda.

Recordeu, hi ha dos models per escollir: el **model 1** "zona de parc i passeig al costat del riu" i el **model 2** "zona de parc i passeig" al costat dels edificis. Trobareu més detalls de les dues opcions a les pàgines següents.

L'horari per triar un dels dos projectes serà de 10 a 14 h i de 17 a 20 h. Molt important, **no oblideu portar el vostre DNI o altre document acreditatiu**. Aquesta consulta al veïnatge no té caràcter normatiu sinó participatiu i, per tant, no s'utilitza cap cens de l'Ajuntament. Així sí, necessitem el vostre DNI per assegurar que es respecta el principi "una opinió, una persona".

Al llarg de la jornada de participació, totes les hores en punt està previst que hi hagi una una permanència informativa per respondre qualsevol pregunta referida als dos projectes. Podran emplenar la butlleta de participació tots aquells colomencs i colomenques majors de 16 anys, tal i com prescriu l'article 5.1 de la llei 10/2014.

Si abans del dia de la consulta participativa voleu rebre més informació o us cal algun aclariment, posem a la vostra disposició un servei d'atenció permanent al número:

699 12 41 11

També podeu telefonar al mateix número si voleu fer una reunió a la vostra escala o si voleu que us visitem per parlar directament de les possibilitats de cadascuna de les opcions.

També us atendran permanentment en aquesta adreça electrònica:

salzereda@gramenet.cat

## Model 1: Projecte de parc i passeig al costat del riu

Aquest model proposa apropar la ciutat al riu Besòs generant un gran parc a tocar del riu i configurant una àmplia zona de passeig i esbarjo contínua des de Llorenç Serra fins a can Peixauet.



Perfil de la secció

**El Model 1 connecta la nova zona de passeig directament amb el Parc Fluvial**

**Es guanya espai públic per a la ciutat amb nou arbrat, noves zones de joc i un passeig que no l'interromp cap carrer**

**És un plantejament modern a l'estil d'altres zones de façana marítima o fluvial d'arreu d'Europa**

### I què passa al Model 1 amb...?

#### ...les voreres?

S'amplia uns 14 metres la zona de la vora del riu per a destinar-la a zona de passejar-hi i parc. La vorera de la part dels edificis passa d'uns 20 a uns 8 metres d'amplada.

#### ...la calçada?

En aquesta opció, la calçada de circulació queda a uns 10 metres de la vorera dels edificis. En aquest cas, es proposa limitar la velocitat a 30 km/h.

#### ...el vial de serveis?

En els dos models desapareix el vial de serveis actual.

#### ... els arbres?

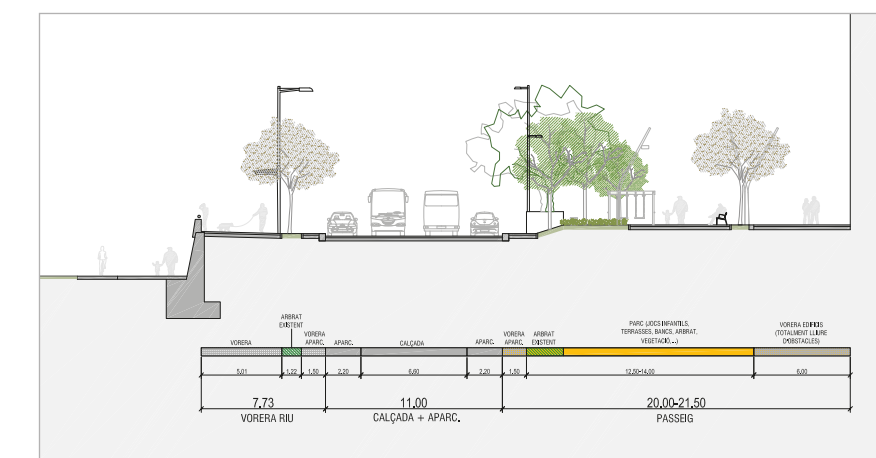
La majoria dels falsos pebrers que es troben en bon estat podrien ser conservats, uns 33 arbres.

#### ... les terrasses?

En qualsevol de les dues opcions es preveu un treball consensuat amb el sector de la restauració. L'objectiu és dinamitzar i modernitzar l'activitat gastronòmica. Se cercarà la definició d'una normativa que reguli les terrasses del passeig com una zona singular (segons la normativa en vigor). Això es traduirà a la pràctica en que l'Ajuntament desenvoluparà un pla de mesures de formació i ajuts per fomentar la renovació de les terrasses del passeig de la Salzereda per tal que esdevinguin un espai de qualitat, i que alhora es puguin conciliar els interessos de l'activitat econòmica i el dret al descans del veïnat.

## Model 2: Projecte de passeig i parc al costat dels edificis

Aquest model és més "conservador" en el sentit que es manté a grans trets l'actual estructura, deixant la circulació de vehicles al mateix lloc que ara i remodelant la zona del passeig existent



Perfil de la secció

**El model 2 deixarà la zona de parc i passeig més al servei del barri; la zona de passeig quedaria travessada pel pas dels carrers.**

**Els jocs infantils queden al parc i al passeig de la vorera de les cases**

**La majoria dels falsos pebrers que es troben en bon estat podrien ser conservats, uns 33 arbres.**

### I què passa al Model 2 amb...?

#### ...les voreres?

La vorera de prop de les cases queda amb la seva amplada actual, és a dir 20 metres. Dins d'aquest espai es tindria en compte, començant per la façana: pas de vianants i ús comercial, espai lliure de mobiliari i obstacles per si es produeixen emergències, i tot seguit la zona destinada a parc i passeig.

#### ...la calçada?

La calçada es manté en la seva situació actual.

#### ...el vial de serveis?

Aquesta proposta no recull el vial de serveis, sinó l'habilitació de zones de càrrega i descàrrega. Aquestes zones s'integren a les bandes d'aparcament amb un desnivell respecte al passeig que s'hauria de superar amb graons i rampes. Aquest desnivell fa més complicats els guais. S'hauria d'estudiar.

#### ... els arbres?

La majoria dels falsos pebrers que es troben en bon estat podrien ser conservats, uns 33 arbres.

#### ... les terrasses?

En qualsevol de les dues opcions es preveu un treball consensuat amb el sector de la restauració. L'objectiu és dinamitzar i modernitzar l'activitat gastronòmica. Se cercarà la definició d'una normativa que reguli les terrasses del passeig com una zona singular (segons la normativa en vigor). Això es traduirà a la pràctica en que l'Ajuntament desenvoluparà un pla de mesures de formació

i ajuts per fomentar la renovació de les terrasses del passeig de la Salzereda per tal que esdevinguin un espai de qualitat, i que alhora es puguin conciliar els interessos de l'activitat econòmica i el dret al descans del veïnat.

#### ... els aparcaments?

Al Model 2 les places d'aparcament passarien de les 154 actuals a unes 145.

#### ...els parcs infantils?

En tots dos models s'assegura la instal·lació de parcs infantils; l'única diferència depèn de si la zona de parc es fa a la vora del riu, com és el cas del Model 1, o si es fa a la vora de les façanes, com és el cas del Model 2.

#### ...el desnivell (actuals esglaons)?

El Model 2 manté el desnivell en la situació actual, entre el passeig i la calçada, que s'haurà de resoldre amb graons i rampes. En alguns punts el manteniment dels falsos pebrers pot fer que continuï la dificultat quan hagin de sortir-ne els cotxes aparcats. L'accessibilitat quedarà garantida en ambdós models.

#### ...i les clavegueres?

En ambdós casos el clavegueram serà reformat.