
18 - ESMENA A LA TOTALITAT PRESENTADA PEL GRUP MUNICIPAL PARTIT SOCIALISTA DE CATALUNYA A LA MOCIÓ DEL GRUP MUNICIPAL DEL PARTIDO POPULAR RELATIVA A LA CIRCULACIÓ D'AUTOCARS EN L'ENTORN DEL BARRI DE CAN CALVET.

El Ple de l'Ajuntament, per majoria, amb 19 vots a favor [PSC i C'S], 4 en contra [PP i VOX] i 4 abstencions [ERC] dels/de les 27 regidors/regidores assistents, **aprova** la moció següent:

“El grup municipal socialista comparteix plenament la preocupació expressada pel veïnat del barri de can Calvet davant la circulació d'autocars de grans dimensions en una trama urbana que no està plenament preparada per absorbir aquests tipus de vehicles.

La circulació de vehicles de grans dimensions en trames urbanes amb limitacions geomètriques i funcionals genera dificultats de maniobra, afectacions sobre la mobilitat quotidiana, tensions en la convivència, afectacions a l'estacionament i una percepció d'inseguretat viària.

D'acord amb el que estableix el Reial decret legislatiu 6/2015, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, correspon a les administracions públiques competents adoptar les mesures necessàries per garantir la seguretat de les persones usuàries de la via i la correcta ordenació del trànsit.

Així mateix, la Llei 9/2003, de la mobilitat de Catalunya, estableix que les polítiques públiques de mobilitat han de prioritzar la seguretat, la sostenibilitat, la convivència d'usos i l'adequació dels mitjans de transport a les característiques de l'entorn urbà.

En el cas del barri de Can Calvet, la prestació del servei de transport escolar especial mitjançant autocars de gran volum ha evidenciat dificultats de maniobrabilitat, interferències en la circulació ordinària i limitacions en l'estacionament.

El transport escolar és una competència originària de la Generalitat de Catalunya en matèria educativa, que habitualment es gestiona mitjançant delegació als consells comarcals. Tanmateix, en l'àmbit metropolità de Barcelona, la gestió del transport escolar especial és exercida per l'Àrea Metropolitana de Barcelona en virtut de les competències pròpies en mobilitat i transport públic col·lectiu reconegudes per la Llei 31/2010, de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, i mitjançant els corresponents mecanismes de delegació i coordinació amb la Generalitat.

Les administracions públiques han de garantir que la prestació dels serveis essencials es faci sempre amb criteris de seguretat, sostenibilitat i respecte pel dia a dia dels barris.

Paral·lelament, d'acord amb la Llei 7/1985, reguladora de les bases del règim local, correspon als municipis l'ordenació del trànsit i la gestió de l'espai públic urbà. Per aquest motiu, la resolució d'aquesta problemàtica requereix una actuació coordinada entre administracions, alineada amb els instruments tècnics de planificació existents, especialment l'Estudi de Mobilitat del barri de Can Calvet, així com el reforç dels mecanismes d'interlocució amb els agents socials i institucionals presents a l'àmbit afectat.

Per això és imprescindible una actuació coordinada i responsable entre administracions, que combini la millora del servei amb mesures municipals de pacificació del trànsit i amb un diàleg constant amb el teixit social i veïnal del barri.

Davant d'aquesta realitat, el Grup Municipal Socialista defensa una solució realista, viable i estructural, que vagi més enllà de mesures puntuals i que garanteixi una mobilitat segura i sostenible a Can Calvet.

Proposta d'acords:

Primer - Instar l'Àrea Metropolitana de Barcelona a incorporar, en el proper plec de condicions de la licitació del servei de Transport Escolar Especial, la limitació de l'ús d'autocars de gran volum en l'àmbit del barri de Can Calvet, promovent la utilització de vehicles de dimensions adequades a la configuració viària, d'acord amb criteris de seguretat viària, sostenibilitat i eficiència en la mobilitat.

Segon - Un cop es donin les condicions assenyalades en l'acord anterior, **implementar** les actuacions necessàries per a la pacificació i normalització de la circulació als carrers del barri de Can Calvet, incloent la regulació dels sentits de circulació, l'adequació de la senyalització i les mesures d'ordenació del trànsit previstes a l'Estudi de Mobilitat del barri.

Tercer - **Reforçar** els mecanismes de coordinació institucional, mediació i interlocució amb les entitats, centres i activitats implantades al barri, i especialment a l'entorn del carrer Almogàvers, amb l'objectiu de garantir la compatibilitat entre la prestació del servei, l'activitat quotidiana i la convivència veïnal.

Quart - **Traslladar** els presents acords als serveis tècnics municipals competents i a les administracions implicades, als efectes oportuns.”