
17 - MOCIÓ PRESENTADA PELS GRUPS MUNICIPALS ESQUERRA REPUBLICANA DE CATALUNYA, PARTIT SOCIALISTA DE CATALUNYA I EN COMÚ PODEM, A PROPOSTA DE LA FEDERACIÓ DE VEÏNS I VEÏNES DE SANTA COLOMA DE GRAMENET, EN SUPORT DE L'AMPLIACIÓ DE LA LÍNIA 1 DEL METRO.

El Ple de l'Ajuntament, per unanimitat dels/de les 25 regidors/regidores assistents, **aprova** la moció següent:

“Els darrers anys hem pogut constatar com grans inversions al territori que estaven aprovades al PDI com la línia 13 fins a Can Ruti, es perdien en favor d'inversions a l'altre extrem de Barcelona. Els ciutadans de Santa Coloma de Gramenet contemplem com altres grans projectes de la resta del territori han triplicat la inversió respecte del pressupost inicial i, en canvi, el territori de la zona del Besòs ha perdut oportunitats d'inversió en infraestructures de transport imprescindibles pel desenvolupament econòmic i social de la ciutat.

Davant la notícia publicada en diversos mitjans de comunicació relativa al retard en la posada en marxa de les estacions de metro de la línia 1, de Fondo (Santa Coloma) fins a Sant Crist, tal com estava previst i donada la falta de desmentiment d'aquesta per part de la Generalitat de Catalunya: els veïns i veïnes de la ciutat de Santa Coloma de Gramenet reclamem un posicionament oficial amb relació a aquesta notícia per part del govern de la Generalitat de Catalunya.

Els veïns i veïnes de Badalona i Santa Coloma, necessiten millorar i ampliar les xarxes de transport públic que connecten les dues ciutats, i la prolongació de la Línia 1 de metro permetria aquesta millora de la connectivitat i facilitaria la connexió amb transport públic a l'entorn sanitari i d'investigació biomèdica de Can Ruti. Amb aquesta inversió en transport l'Hospital Germans Trias i Pujol deixaria de ser l'únic hospital de l'Àrea Metropolitana de Barcelona sense accés per metro.

Per tot això, es proposa al Ple l'adopció dels acords següents:

Primer - Instar al govern de la Generalitat que es posi oficialment amb relació a les notícies aparegudes als mitjans de comunicació que anunciaven el retard en la posada en marxa ja compromesa en terminis, de les dues parades de la línia 1 de metro, des de Fondo (Santa Coloma) fins a Sant Crist i Nova Lloreda de Badalona.

Segon - Reclamar que es mobilitzin tots els recursos tècnics i econòmics que facin possible el compliment dels terminis acordats en referència a l'ampliació de la línia 1 de metro.

Tercer - Sol·licitar al govern de la Generalitat que valori la possibilitat d'una bifurcació de la L1 del metro que permeti l'arribada del metro a l'Hospital Germans Trias i Pujol i a l'entorn sanitari i d'investigació biomèdica de Can Ruti.”