
7- MOCIÓ PRESENTADA PELS GRUPS MUNICIPALS GENT D'ESQUERRES-ICV-EUIA I PARTIT SOCIALISTA DE CATALUNYA SOBRE LES TARIFES DE TRANSPORT PÚBLIC.

El Ple de l'Ajuntament, per majoria, amb 15 vots a favor [PSC i GE-ICV-EUIA], 8 en contra [SG i PP] i 3 abstencions [C's] dels 26 regidors assistents, **aprova** la moció següent:

“L'aposta pel transport públic de qualitat és una prioritat àmpliament compartida tant per la necessària reducció dels nivells de contaminació com per la millora de la qualitat de vida a les nostres ciutats.

Per tal que el transport públic sigui un mitjà encara més utilitzat necessita una oferta competitiva i de qualitat, i a més unes tarifes assequibles per a tothom, necessita tenir un marc de finançament estable que garanteixi el dret a la mobilitat de la ciutadania.

Atès que de 2009 a 2013 el dèficit de finançament del sistema va créixer amb càrrec a deute a raó d'uns 100 milions d'euros cada any, fins que es va arribar a 540 milions de dèficit, una xifra insostenible subjecta ara a un Pla Marc de Finançament que condiona les tarifes que qualsevol administració vulgui aplicar fins el 2031.

Atès que l'Administració General de l'Estat va fer l'any 2012 una retallada de més de 80M€ anuals al sistema de finançament del transport públic de l'àrea de Barcelona.

Atès que deguda a aquesta situació, des de 2010 fins el 2016 l'Ajuntament de Barcelona, l'Àrea Metropolitana de Barcelona i la Generalitat de Catalunya s'han vist obligades a fer un notable increment de les aportacions al sistema de finançament del transport públic, a través de l'Autoritat del Transport Metropolità de l'Àrea de Barcelona (ATM). En el cas de l'Ajuntament de Barcelona aquest increment ha estat de més del 50% en els darrers 4 anys.

Atès que l'increment de passatge experimentat per la xarxa de transport públic l'any 2017 a Barcelona obliga a incrementar, una vegada més, per part de l'ATM, l'oferta de transport i per tant l'aportació econòmica que fan les administracions al sistema tarifari. Des de les administracions de l'Ajuntament de Barcelona, l'Àrea i la Generalitat ja han realitzat l'aportació necessària mentre que l'Estat no s'hi ha compromès.

Atès que es preveu la substitució dels títols de transport actuals per un únic sistema de mobilitat (T-Mobilitat) que permetrà calcular el preu del transport públic de manera personalitzada. És a dir, cada usuari o usuària pagarà en funció de les seves rutines de transport, dels quilòmetres recorreguts i de la freqüència amb que faci servir el transport públic i que s'implementarà al darrer trimestre del 2018.

Atès que Espanya és l'únic país europeu que no compta amb una llei estatal de finançament del transport públic i a més les prioritats d'inversió no estan orientades al transport públic de proximitat, quan precisament és el que utilitzen diàriament milions de persones a tot l'estat.

Atès que tant el Govern de la Generalitat com el de l'Ajuntament de Barcelona i l'Àrea Metropolitana de Barcelona han manifestat la seva disposició a tractar aquesta qüestió amb el Govern de l'Estat i no han rebut encara resposta.

Per tot això, es proposa al Ple l'adopció dels acords següents:

Primer - Instar l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) a reclamar a l'Administració General de l'Estat un increment significatiu de les seves aportacions al transport públic metropolità de Barcelona que reverteixi la reducció de les aportacions efectuades per l'AGE des de l'any 2010, per tal de recuperar els percentatges d'aportació de les diferents administracions.

Segon - Instar al Govern de l'Estat i als grups parlamentaris del Congrés a promoure una llei de finançament del transport públic per solucionar aquesta situació amb caràcter definitiu i transitòriament a pactar les dotacions pressupostàries necessàries per cobrir el dèficit actual.

Tercer - Reclamar a la Generalitat de Catalunya a dotar pressupostàriament les partides corresponents del finançament de transport públic segons la disposició addicional Primera i disposició final Tercera de la Llei 21/2015 de finançament del transport públic de Catalunya i que redacti de forma urgent el Reglament, per tal de desenvolupar-la i els seus instruments que han de garantir l'estabilitat i continuïtat del sistema, així com la contenció de les tarifes, i obtenir noves formes de finançament, especialment les provinents del vehicle privat.

Quart - Reclamar a l'ATM que la implantació de la T-Mobilitat sigui l'ocasió per replantejar l'actual model de zones tarifàries, que permeti una aplicació més justa dels títols de transport entre els diferents usuaris.

Cinquè - Treballar amb totes les administracions responsables del finançament del transport públic, la Generalitat, l'Àrea Metropolitana de Barcelona i l'Estat per aconseguir la congelació de preus de les tarifes per a l'any 2018, amb l'objectiu d'incentivar el seu ús i fer-lo accessible per a tothom.

Sisè - Traslladar aquests acords a l'ATM, a l'AMB, als grups parlamentaris, a la Generalitat de Catalunya, a l'Administració General de l'Estat, a l'Associació per a la Promoció del Transport Públic, a la CONFAVC i a la Plataforma Stop Pujades Transport.“