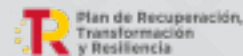


Vial amb calçada i vorera al mateix nivell
Vial con calzada y acera al mismo nivel

Santa Coloma
és vida!



+i

93 462 40 38

De dilluns a divendres, de 9 a 14 h

De lunes a viernes, de 9 a 14 h

obrescarrersants@gramenet.cat

www.gramenet.cat



Urbanització del
carrer de Sants

**Urbanización de
la calle de Sants**



El carrer Sants es va urbanitzar a la dècada dels anys seixanta amb el desenvolupament del casc urbà del municipi de Santa Coloma de Gramenet. Es tracta d'un carrer amb una ordenació que no ha estat objecte de renovació des deleshores amb voreres estretes i una gran quantitat d'obstacles en forma de pals de xarxes de companyia a les vies de pas de les persones vianants.

La finalitat de la intervenció és fer un carrer més confortable per a les persones usuàries, facilitar la seva accessibilitat, millorar la imatge del paisatge urbà, optimitzar l'eficiència de les solucions tecnològiques i garantir-ne la sostenibilitat.

La calle Sants se urbanizó en la década de los sesenta con el desarrollo del casco urbano del municipio de Santa Coloma de Gramenet. Se trata de una calle cuya ordenación no ha sido objeto de renovación desde entonces con aceras estrechas y una gran cantidad de obstáculos en forma de postes de redes de compañía en las vías de paso de las y los peatones.

La finalidad de la intervención es realizar una calle más confortable para las personas usuarias, facilitar su accesibilidad, mejorar la imagen del paisaje urbano, optimizar la eficiencia de las soluciones tecnológicas y garantizar su sostenibilidad.

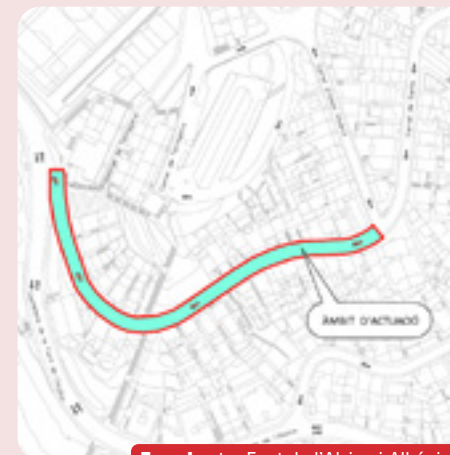


PROPOSTA D'URBANITZACIÓ

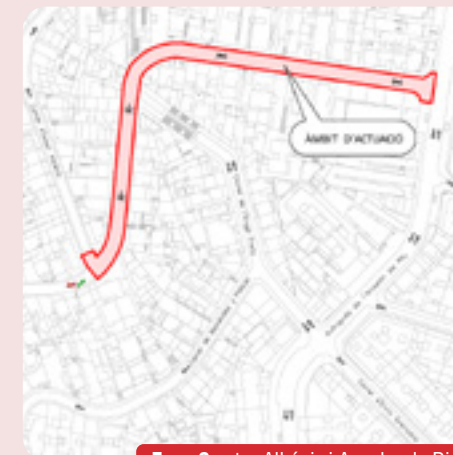
- Carrers més accessibles amb **voreres més amples** (de 1,80 m a 2,70 m).
- **Calçada de 3,50 m** amb una pavimentació de aglomerat asfàltic sobre base de formigó, i un sentit de circulació ascendent.
- **Voreres i calçada a diferent nivell**, llevat dels trams en corba i passos de les escales mecàniques.
- **Soterrament de totes les línies** de baixa tensió aèries, amb la retirada dels pals de les voreres.
- **Renovació completa del clavegueram** substituint els tubs existents de formigó per a tubs de PVC.
- **Plantació de nou arbrat** de l'espècie auró negre.
- **Renovació del mobiliari urbà** amb noves papere-res, bancs i pilones.
- **Substitució de l'enllumenat** existent en vorera per enllumenat també en vorera amb punts de llum amb leds.

PROPUESTA DE URBANIZACIÓN

- *Calles más accesibles con **aceras más anchas** (de 1,80 m a 2,70 m).*
- ***Calzada de 3,50 m** con una pavimentación de aglomerado asfáltico sobre base de hormigón, y un sentido de circulación ascendente.*
- ***Aceras y calzada a distinto nivel**, salvo en los tramos en curva y pasos de las escaleras mecánicas.*
- ***Se soterrarán todas las líneas** de baja tensión aéreas, con la retirada de los palos de las aceras.*
- ***Renovación completa del alcantarillado** sustituyendo a los tubos existentes de hormigón para tubos de PVC.*
- ***Plantación de nuevo arbolado** de la especie arce negro.*
- ***Renovación del mobiliario urbano** con nuevas papeleras, bancos y pilones.*
- ***Sustitución del alumbrado** existente en acera por alumbrado también en acera con puntos de luz con leds.*



Fase I entre Font de l'Alzina i Albéniz



Fase 2 entre Albéniz i Anselm de Riu

Àmbit d'actuació

Superfície aproximada de **4.600m²**, la totalitat del carrer de Sants. Els treballs s'inicien aquest mes de maig amb una durada prevista de 18 mesos.

L'obra s'haurà d'executar seguint 2 fases generals. Cada fase està dividida per trams d'execució per tal de minimitzar les afectacions al veïnat del carrer.

Fase I > entre la ctra de la Font de l'Alzina i el c. Albéniz

Fase II > entre el c. Albéniz i l' av. Anselm de Riu

Durant l'obra s'hauran de desviar les línies d'autobús B81 i M27.

El pressupost del contracte d'obres és de 2.675.561,43 € (IVA inclòs). El projecte ha rebut una aportació dels Fons Europeus Next Generation.

Ámbito de actuación

Superfície aproximada de **4.600 m²**, la totalitat de la calle de Sants. Los trabajos se inician este mes de mayo con una duración prevista de 18 meses.

La obra deberá ejecutarse siguiendo 2 fases generales. Cada fase está dividida por tramos de ejecución para minimizar las afectaciones en el vecindario de la calle.

Fase I > entre la ctra. de la Font de l'Alzina y la c. Albéniz

Fase II > entre la c. Albéniz y la av. Anselmo de Riu

Durante la obra se tendrán que desviar las líneas de autobús B81 y M27.

El presupuesto del contrato de obras es de 2.675.561,43€ (IVA incluido). El proyecto ha recibido una aportación de los Fondos Europeos Next Generation.