MERCÈ ALBIOL NÚÑEZ

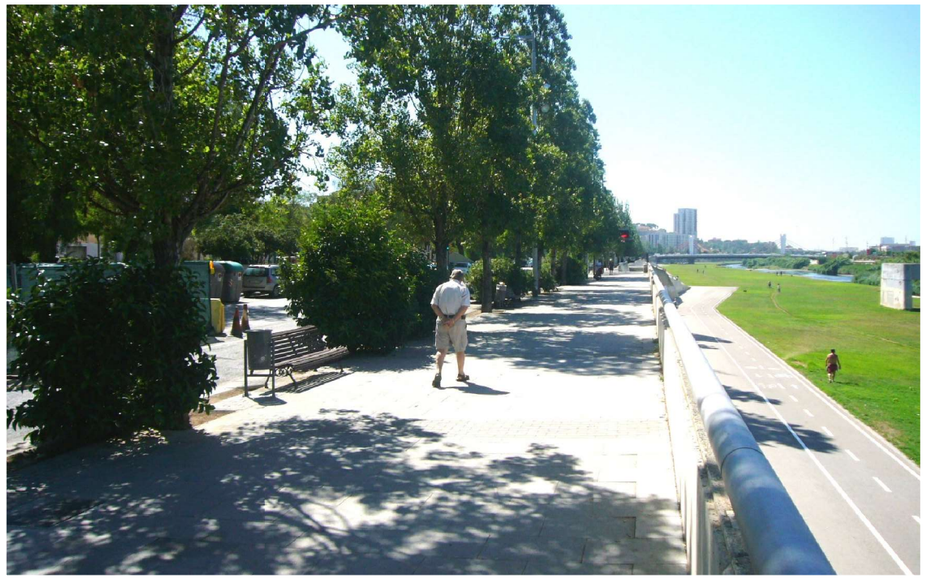
Motiu: Aprovat definitivament per la Comissió de Territori de Catalunya en data 26 d'abril de 2022
Data: 2022.04.27 10:29:10 +02'00'
Versió d'Adobe Acrobat Reader: 2021.001.20145

CPISR-1 C Francisco Javier Ezquiaga

Firmado digitalmente por CPISR-1 C Francisco Javier Ezquiaga
Motivo: Aprovat provisionalment pel Ple Municipal de Santa Coloma de Gramenet en sessió del dia 20 de desembre de 2021.
El secretari general.
Fecha: 2021.12.22 14:14:33 +01'00'

CPISR-1 C Francisco Javier Ezquiaga

Firmado digitalmente por CPISR-1 C Francisco Javier Ezquiaga
Motivo: Aprovat inicialment pel Ple Municipal de Santa Coloma de Gramenet en sessió del dia 25 d'octubre de 2021. El secretari general.
Fecha: 2021.10.26 13:00:48 +02'00'



ÍNDEX

El present exemplar es composa dels següents documents:

MEMÒRIA

1.- Introducció ..... pàg. 2
2.- Àmbit ..... pàg. 3
3.- Estat actual ..... pàg. 3
4.- Planejament vigent ..... pàg. 4
5.- Objecte de la modificació ..... pàg. 5
6.- Proposta de planejament ..... pàg. 5
7.- Estudi Econòmic ..... pàg. 5
8.- Avaluació de la mobilitat generada ..... pàg. 5
9.- Informació ambiental ..... pàg. 6

PLÀNOLS

01.- Situació 1/10.000
02.- Reportatge fotogràfic. estat actual ..... se
03.- Pla General Metropolità 1/2.000
04. PE Marge Esquerre Riu Besòs 1/2.000
05.- Pinta Verda 1/10.000
06.- Planejament vigent i Proposat 1/2.000
07.- Imatge 1/1.000

ANNEX 1

Informe sobre mobilitat urbana a l'entorn del passeig de la Salzereda

1.- INTRODUCCIÓ

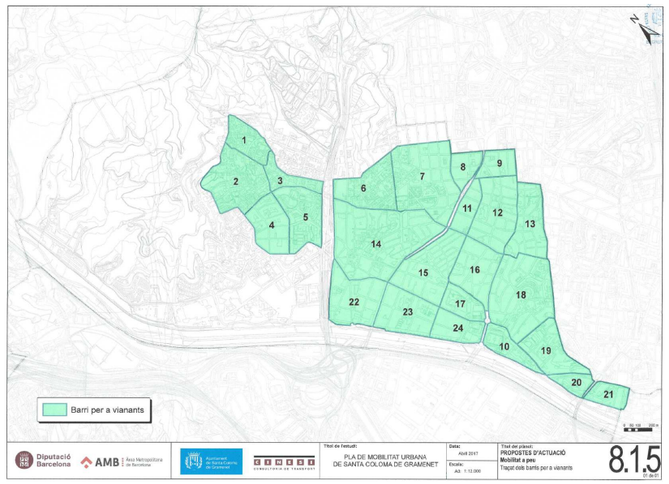
El 22 de desembre de 2015, la Junta de Govern Local de l'Ajuntament aprova el document "*Estrategia de desarrollo urbano sostenible e integrado (EDUSI)*" de Santa Coloma de Gramenet, amb la finalitat d'optar a les ajudes del Fons Europeu de Desenvolupament Regional (FEDER) del període 2014 - 2020. El 3 d'octubre de 2016 es publica en el BOE l'aprovació de l'EDUSI de Santa Coloma de Gramenet, amb una subvenció de 15 milions d'euros per a una despesa de 30 milions d'euros.

El document planteja una sèrie d'estratègies de futur per a aconseguir una ciutat de proximitat, sostenible, cohesionada socialment i territorialment, en un entorn urbà saludable i atractiu, amb projecció metropolitana, i gestionada per una administració pública àgil, oberta, propera i atenta.

Ciutat intel·ligent. Mitjançant aquest objectiu es vol millora l'ús, l'accés i la qualitat de les tecnologies de la informació i la comunicació a partir de sis grans àmbits: smart environment, smart mobility, smart living, smart governance, smart economy i smart people.

És especialment important la modernització de la gestió municipal i la interacció dels serveis públics amb la ciutadania, millorant la relació entre l'administració i els veïns i veïnes.

Ciutat sostenible. Es vol desenvolupar un nou model de mobilitat a partir del desplegament de barris per a vianants que impliquen la remodelació de l'estructura viaria de la ciutat potenciant les peatonalitzacions de certs entorns per a reduir la presència del vehicle privat i millorant la gestió de l'aparcament.



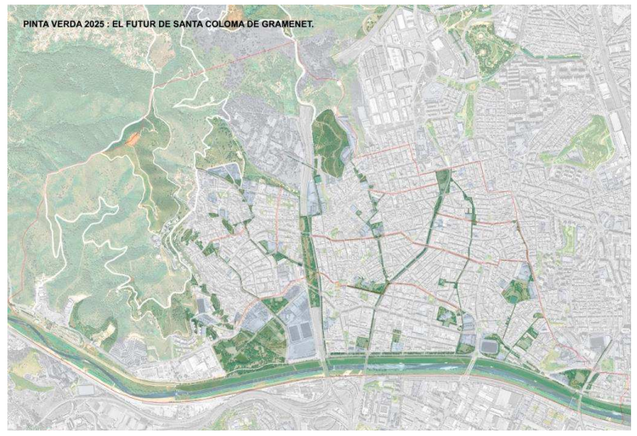
PROPOSTA BARRIS PER A VIANANTS

També es contempla implementar un projecte innovador de definició d'Àrees de Conservació i Rehabilitació, en les quals l'Ajuntament proporciona recolzament econòmic per a desencallar la rehabilitació de determinats habitatges degradats, incloent els serveis tècnics i la gestió comunitària, elements clau per a garantir l'èxit de la iniciativa.

Ciutat saludable. Aconseguir un entorn urbà saludable i atractiu es el tercer objectiu de l'estratègia de la ciutat, que vol garantir la conservació i la protecció del medi ambient.

En aquest sentit, es concreten dues grans línies d'intervenció. Una primera consisteix en la potenciació del conjunt arqueològic i museístic de la Torre Balldovina – Molí d'en Ribé. Es vol intervenir en la modernització i actualització del Museu renovant l'espai públic degradat que l'envolta.

La segona línia d'actuació pretén revitalitzar la ciutat a partir de la millora de l'entorn urbà incidint en la millora de la qualitat de l'aire i en la recuperació de l'àrea urbana degradada adjacent al Parc Fluvial del riu Besòs, a partir de la implementació del Pla Pinta Verda



Proposta d'estructura d'espais verds per a Santa Coloma 2025 compatible amb la delimitació dels barris per a vianants, amb la finalitat de reduir les emissions de CO2.

Mitjançant aquesta línia d'actuació i a partir de la Pinta Verda, es proposa reforçar el parc fluvial del riu Besòs i el seu entorn com a eix civic de la ciutat, incidint en la nova urbanització d'espais públics colindants, com el passeig de la Salzereda, el passeig Llorenç Serra, el carrer Pompeu Fabra i l'eix Jacint Verdaguer – pça. Pau Casals.

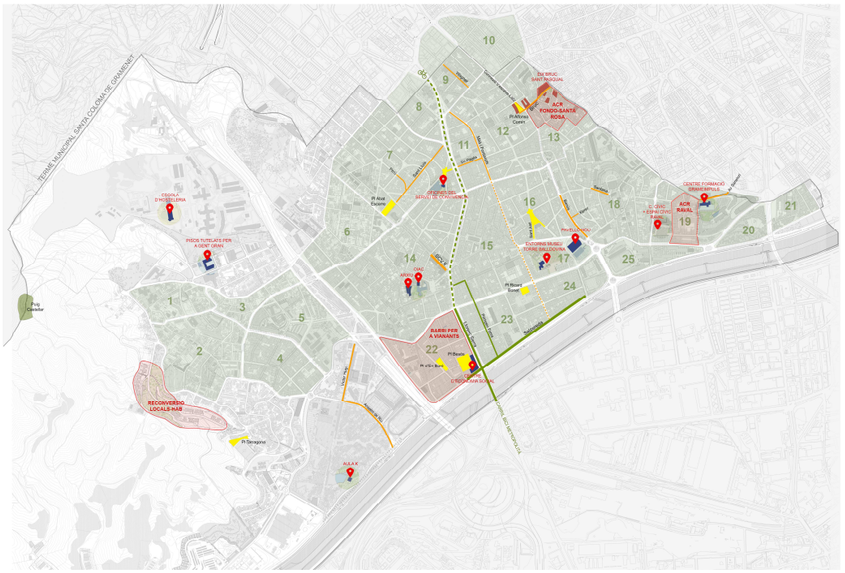
Ciudad inclusiva. Santa Coloma reforça el seu compromís amb la inclusió social i la lluita contra la pobresa i les desigualtats en el conjunt de la ciutat però, especialment, en l'àmbit de la Serra d'en Mena, que concentra una major taxa de dificultats socioeconòmiques, mitjançant la seva recuperació física, econòmica i social.

La ciutat inclusiva, en aquest cas, es concreta a partir del reforç de les línies d'intervenció socio-comunitaria i de foment de l'ocupació, ja sigui mitjançant el recolzament al treball dels equips professionals, com mitjançant nous equipaments, como el centre de polítiques actives d'ocupació en el pabelló B de l'antic hospital de l'Esperit Sant.

I a través de la transformació d'un entorn urbà degradat en un eix cívic peatonalitzat i amb activitat econòmica i social, mitjançant la peatonalització de les principals vies amb potencial comercial de la Serra d'en Mena que permetrà reforçar el seu paper d'eixos cívics i de dinamització econòmica i comercial.

Ciudad relacional. Aquest objectiu pretén millorar la capacitat institucional de l'administració local i la ciutadania a partir de l'impuls d'un nou model de governança de la ciutat, de tipus relacional, que reforci la proximitat amb la ciutadania i que promogui la construcció col·lectiva de la ciutat amb el conjunt d'agents – econòmics, socials, etc. – que la conformen.

La implantació de la governança democràtica o relacional ha de facilitar l'impuls de l'estratègia DUSI i la consolidació de la política de proximitat, creant els canals d'implicació de la ciutadania i de treball en xarxa que permetin una major sinèrgia i impacte dels projectes que es porten a terme.



Estratègia de Desenvolupament Urbà Sostenible i Integrat – Actuacions previstes

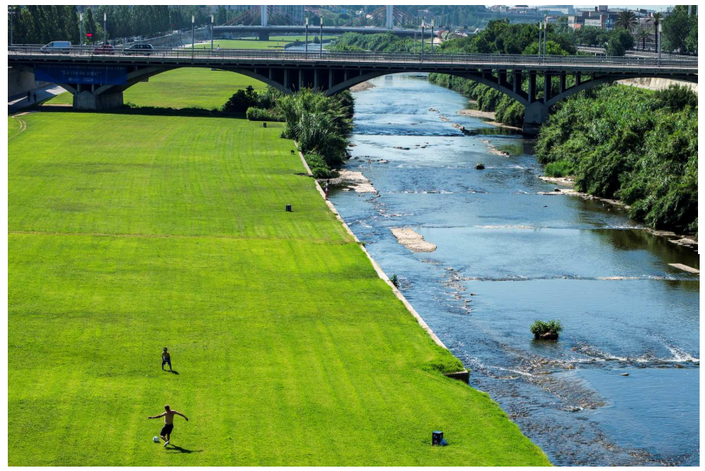
2.- ÀMBIT

L'àmbit del present document inclou el sòl qualificat de sistemes del passeig de la Salzereda, en el tram comprès entre l'avinguda de la Pallaresa i la plaça d'en Baró.

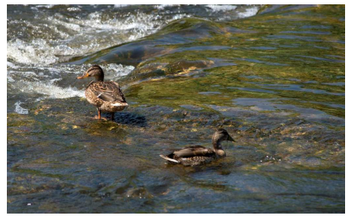
L'àmbit d'intervenció es correspon amb la tercera fase del projecte d'urbanització del passeig de la Salzereda. La primera fase compren el tram de la Salzereda comprès entre la plaça d'en Baró i el carrer Pompeu Fabra, que s'urbanitza conjuntament amb el passeig de Llorenç Serra. La segona fase engloba des del carrer Pompeu Fabra fins al carrer de Mossèn Jacint Verdaguer i intervenint en part fins a la rotonda de Can Peixauet.

3.- ESTAT ACTUAL

Durant els últims 20 anys, s'ha aconseguit revertir la situació contaminada del riu Besòs, gràcies a l'aportació de fons europeus i promoure la creació del parc fluvial, avui un actiu ambiental estratègic de la ciutat, que capta anualment més de mig milió de visitants de l'entorn metropolità.





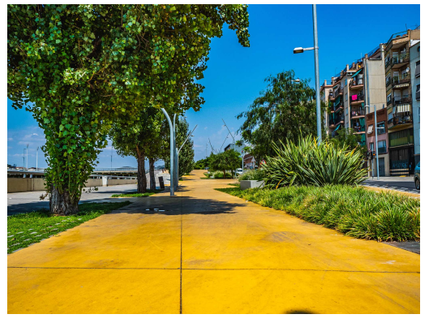


El setembre de 2017 es va sotmetre a consulta ciutadana el model d'urbanització pel passeig de la Salzereda, en el tram comprès entre el passeig de Llorenç Serra i el carrer de Mossèn Jacint Verdaguer. A partir de la consulta es crea una comissió de seguiment on treballen veïns i veïnes de la zona, entitats, nens i nenes de l'escola Santa Coloma, i els i les comerciants. Fruit d'aquests esforços i de l'actuació municipal, ja tenim un passeig ple de vida, un espai de passeig, d'estança i de joc, un passeig que combina oci i comerç.

Un nou passeig de la Salzereda on s'han renovat les voreres, el clavegueram, el mobiliari urbà, la il·luminació, els serveis de subministrament d'aigua i electricitat, amb el soterrament de les antigues línies elèctriques, a més a més de la creació de noves zones d'estada i de jocs infantils, y on s'ha incorporat un nou tram de carril bici. Ara, el passeig és totalment accessible per a persones amb discapacitat gràcies a la desaparició dels antics esglaons i a la incorporació d'altres elements en la vorera.

El projecte s'ha desenvolupat amb la voluntat d'obrir l'espai cap al riu, eliminant els desnivells i garantint la total accessibilitat, reordenant part de la vegetació i aconseguint la connexió visual amb el riu, principalment en la zona de circulació i vorera, conservant la franja d'arbres existent per tal de mantenir el seu caràcter. Aconseguint un renovat espai ple de vida per al gaudi ciutadà, que ara es vol continuar fins a la ronda de Dalt, amb la denominada tercera fase del projecte d'urbanització del passeig de la Salzereda.






4.- PLANEJAMENT VIGENT

El planejament urbanístic vigent en el sector és el resultat d'aplicar el Pla General Metropolità d'Ordenació Urbana de 1976 (PGM) amb el seu desplegament posterior.

Pla General Metropolità (PGM)

El PGM, aprovat definitivament el 14 de juliol de 1976 per la Corporació Metropolitana de Barcelona, qualificava el passeig de la Salzereda de vial, amb una reserva d'espai públic (clau urbanística 6b) per al futur passeig, ja que en aquell moment es tracta d'una gran explanada sense ni tant sols urbanitzar la vorera.



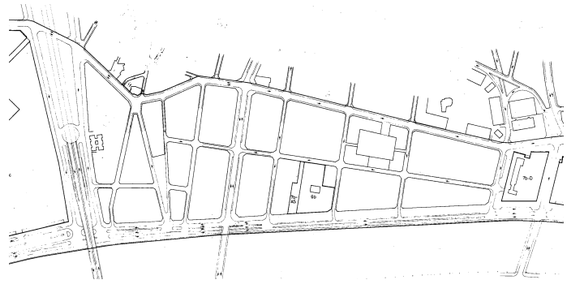
PGM de 1976



El passeig de la Salzereda a principis dels anys 70

Pla Especial del Marge Esquerre del riu Besòs

Aprovat definitivament el 20 de març de 1986 per la Corporació Metropolitana de Barcelona (núm. exp. 1985_000779_M).



El vial del marge esquerre es configura, segons el Pla, com una via urbana necessària per a completar la trama local i per constituir un element de connexió entre la ciutat i el riu. El disseny del vial respon, en cada tram, a la finalitat buscada, però manté una secció continua de dos carrils en cada sentit i una mitjana central que permet facilitar els girs a l'esquerra.

Quant a la relació amb el riu, es proposa també, en la secció del vial, una vorera arbrada contínua a tot el front del riu que permeti l'aprofitament del mur de canalització i l'accés a les escales de baixada a la llera. La mitjana central també dona facilitats als vianants per a creuar-lo i acostar-se al riu.

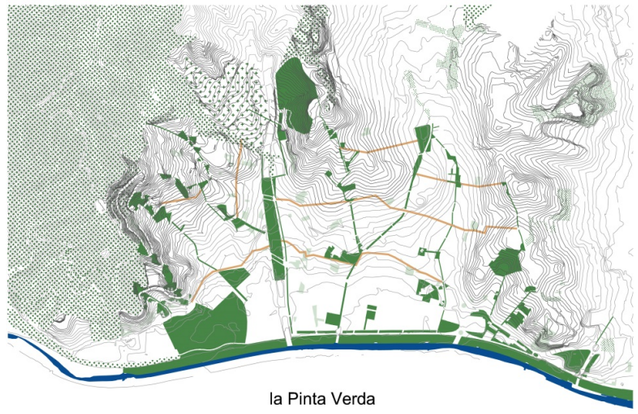
Pel que fa referència al passeig de la Salzereda, destaca la imatge desordenada i caòtica de la façana edificada, amb edificacions de diferents alçades i diferents tractaments de façana i proposa unes ordenances complementàries de l'edificació, que sense modificar-ne la qualificació urbanística permetin reconduir l'activitat edificatòria per tal d'homogeneïtzar les façanes. Els paràmetres bàsics que es regulen són:

- L'alçada del ràfec de l'edifici, per homogeneïtzar trams de carrers
- Les línies de forjats, en cas que quedin visibles.
- Els cossos volats, formalitzant la façana amb tribunes que puguin conformar, una nova imatge de la façana de la ciutat.

Modificació puntual de PGM per a la millora de la Xarxa d'Espais Lliures de la ciutat

Aprovat definitivament el 14 de febrer de 2017 pel Conseller de Territori i Sostenibilitat (núm. exp. 2015_057324_M)

En front a la coexistència dels dos models actuals d'espais lliures basats en la dispersió de verds petits i concentració de grans peces, es proposa treballar en una hipòtesi de futur amb un model capil·lar. Aquesta estructura pren com a substrat de referència el riu i el seu parc fluvial, del qual pengen un seguit de ramificacions generades per l'articulació de diferents peces de mides i escales diferents, però que juntes acaben conformant unes seqüències usables com a recorreguts urbans però fonamentalment assimilables com a elements de referència per la ciutat. Aquests recorreguts axials relacionen el riu amb les serres, infiltrant-se en els teixits urbans.



la Pinta Verda

Aquest sistema pot conviure amb altres sistemes d'ordre diferent, com per exemple la nova anella viària, en la que la carretera de la Roca es desvia pel passeig de la Salzereda i el carrer Irlanda, aconseguint pacificar el trànsit a l'interior d'aquesta ronda.

Un tercer sistema urbà que ajudaria a relligar els eixos verds neix del reconeixement, per una banda, dels carrers comercials i de l'altra, de certs carrers o camins amb una rasant idònia per cosir la ciutat. Aquestes traces van en un sentit paral·lel al riu i, per tant, es poden assimilar també com elements d'ordre urbà.

5.- OBJECTE DE LA MODIFICACIÓ

L'objecte principal d'aquest projecte s'inicia amb els encàrrecs de l'Ajuntament al Servei de Projectes i Obres de la Direcció de Serveis de l'Espai Públic de la AMB, per a la remodelació del passeig de la Salzereda, amb la remodelació del Passeig Llorenç Serra i els carrers del centre Comercial, amb la voluntat també de continuar amb la transformació de la ciutat cap a una mobilitat més sostenible donant la màxima accessibilitat al vianant, la supressió de barreres arquitectòniques, la connectivitat ecològica i la millora de l'arbrat. Millorar la relació física i visual amb el riu i millorar de les infraestructures de serveis optimitzant-ne també el seu manteniment.

Aquest projecte forma part del conjunt d'actuacions previstes i agrupades sota tres estratègies que han de significar una millora no només de l'estructura urbana sinó també de la qualitat de la ciutat:

- infraestructura verda: connectivitat dels espais lliures de la ciutat, connectivitat ecològica
- infraestructura de mobilitat: optimitzar i millorar la mobilitat ponderant la mobilitat sostenible com la bicicleta i el transport públic.
- dinamització de la Ciutat: dinamització del comerç, dels espais de lleure i trobada amb relació amb elements d'identificació ciutadana com el riu Besós

Els objectius principals d'aquesta actuació són els següents:

- Creació d'un espai urbà d'alta qualitat de disseny i amb personalitat pròpia que sigui la nova imatge de la Santa Coloma del nou segle.
- Millora de la relació entre la ciutat i el riu que faci més fàcil i suggerent la utilització dels espais de la llera pels ciutadans.
- Potenciació del propi Passeig com a espai d'oci, impulsant la col·locació de terrasses que facin d'aquest espai un lloc ple d'activitat.
- Compatibilització de circulacions de vehicles i vianants, integrant-les en la resta de la trama viària municipal.

Es proposa per a la Remodelació del passeig de la Salzereda un traçat que es genera a partir de recollir les directrius de la trama existent de la ciutat i posar-les en relació amb el recorregut del riu. S'aconsegueix així establir connexions visuals a diferent cota entre el passeig i el riu i generar espais d'estada a diferent nivell.

Es vol promoure que la remodelació del passeig vagi acompanyada de la generació d'activitats i moviments de la ciutadania cap aquest espai singular, per això es proposa la plantació de nou arbrat, àrees de jocs infantils, llocs d'estada, espais mirador, etc. La vorera de la façana, en general, es preveu entorn els 8 metres d'ample. La calçada manté un carril per sentit circulatori i es defineix amb dos carrils de 3.30 metres, ampliant-se 2.20 metres més per sentit quan hi ha cordó d'aparcament.

6.- PROPOSTA DE PLANEJAMENT

Es proposa el trasllat de les àrees qualificades d'espai lliure (6b) properes a les edificacions del passeig de la Salzereda, a la vora del riu, intercanviant-se amb el vial.

Això comporta que la superfície destinada a espai lliure gairebé es dupliqui, ja que es redueix l'amplada de l'espai destinat a viari en aquest tram, alhora que es suprimeix la rotonda existent a l'alçada de la plaça d'en Baró. Es deixa per a una fase posterior l'estudi i possiblement reducció de la rotonda existent a l'alçada de l'avinguda de la Pallaresa, sota el pont de la Ronda de Dalt.

La superfície en aquest tram es desglossa en el quadre següent:

	P. Vigent	P. Proposat	dif.
clau 6b	1.963 m2.	3.710 m2.	1.747 m2.
vial	5.957 m2.	4.210 m2.	- 1.747 m2.
TOTAL ÀMBIT	7.920 m2.	7.920 m2.	

7.- ESTUDI ECONÒMIC

El cost d'execució de la urbanització puja la quantitat aproximada de 2.652.000 euros, d'acord amb l'avantprojecte elaborat per l'AMB.

8.- AVALUACIÓ DE LA MOBILITAT GENERADA

El Decret 344/2006 determina en quines figures d'ordenació territorial i urbanística cal contemplar un estudi d'avaluació de mobilitat generada. El punt 1 de l'article 3 assenyala que cal disposar un estudi d'avaluació de la mobilitat generada en els plans territorials sectorials relatius a equipaments o serveis en el planejament urbanístic general i llurs revisions i modificacions que comportin nova classificació de sòl urbà o urbanitzable, i en el planejament urbanístic derivat i llurs modificacions que tinguin per objectiu la implantació de nous usos i activitats.

L'article 59.3.c) del DL 1/2010, de 3 d'agost, disposa que s'han d'integrar a la memòria descriptiva i justificativa dels plans d'ordenació municipal i en conseqüència a llurs modificacions, les mesures adoptades per facilitar l'assoliment d'una mobilitat sostenible en el municipi, en compliment de l'obligació de prestació dels serveis de transport col·lectiu urbà de viatgers.

S'annexa com a document 1, informe de l'Enginyer de mobilitat de l'ajuntament on detalla que la ciutat té aprovat un Pla de Mobilitat Urbana i Sostenible que estableix les propostes de transformació i millora en la mobilitat urbana i que conclou que:

- es tracta d'un tram de viari que pertany a la xarxa principal de vianants i ciclable de la ciutat (també un tram de connexió a peu i en bicicleta de rang metropolità).

- es tracta d'un tram de viari que pertany a la xarxa viaria principal per a la mobilitat en vehicles a motor.

- es troba condicionat a nivell de disseny per la preexistència del disseny urbà desenvolupat als projectes de reforma del Passeig de la Salzereda Fase I i Fase II

- en el disseny de la urbanització s'hauran de prioritzar els usos ciutadans i d'estada, la millora de la qualitat de l'espai públic, la recuperació d'espai públic per a la ciutadania, la reducció de la superfície de viari destinada a la circulació i estacionament dels vehicles a motor, la regulació de l'estacionament en superfície existent en un futur (transformació en zona blava), l'increment de zones verdes i verd urbà i la implantació d'infraestructura ciclable segregada (Bicivia 8).

9.- INFORMACIÓ AMBIENTAL

Per al desenvolupament d'aquest Pla, no s'estima realitzar avaluacions mediambientals, ja que l'actuació es formalitza dins d'un entorn urbà clarament consolidat.

L'objectiu principal és incrementar la presència de vegetació sana, adaptada i segura. S'aposta per garantir el verd de qualitat a la ciutat de Santa Coloma, prioritzant la viabilitat futura dels elements vegetals, amb l'arbrat i els parterres drenants enjardinats com a màxims representants d'espais de biodiversitat i respectuosos amb els cicles naturals, amb herbàcies i arbustives amb flor que compleixen la funció d'infiltrar l'aigua que recull el paviment millorant el tractament paisatgístic de tota la zona. Es garanteix el futur dels arbres i dels ecosistemes, fonamentals per la qualitat de vida a la ciutat i a petició dels veïns i veïnes s'han conservat arbres de valor sentimental per a la seva replantació.

Curosos amb el medi ambient, s'incorporen al projecte accions adreçades a incrementar la presència d'aus, com ara la col·locació de caixes niu als arbres, la instal·lació de postes de nidificació o la creació de l'arbre dels ocells. Un dels aspectes més interessants serà la presència de diferents hotels d'insectes que, entre d'altres, reduiran la necessitat de plaguicides, incrementaran la biodiversitat i que, de fet, esdevenen un valuós recurs educatiu.

Paral·lelament s'han elaborat uns panells informatius que permetran la difusió dels valors mediambientals i de la recuperació de la biodiversitat urbana amb caràcter general.





Santa Coloma de Gramenet, octubre de 2021

La cap de Servei
del Gabinet d'Acció Territorial

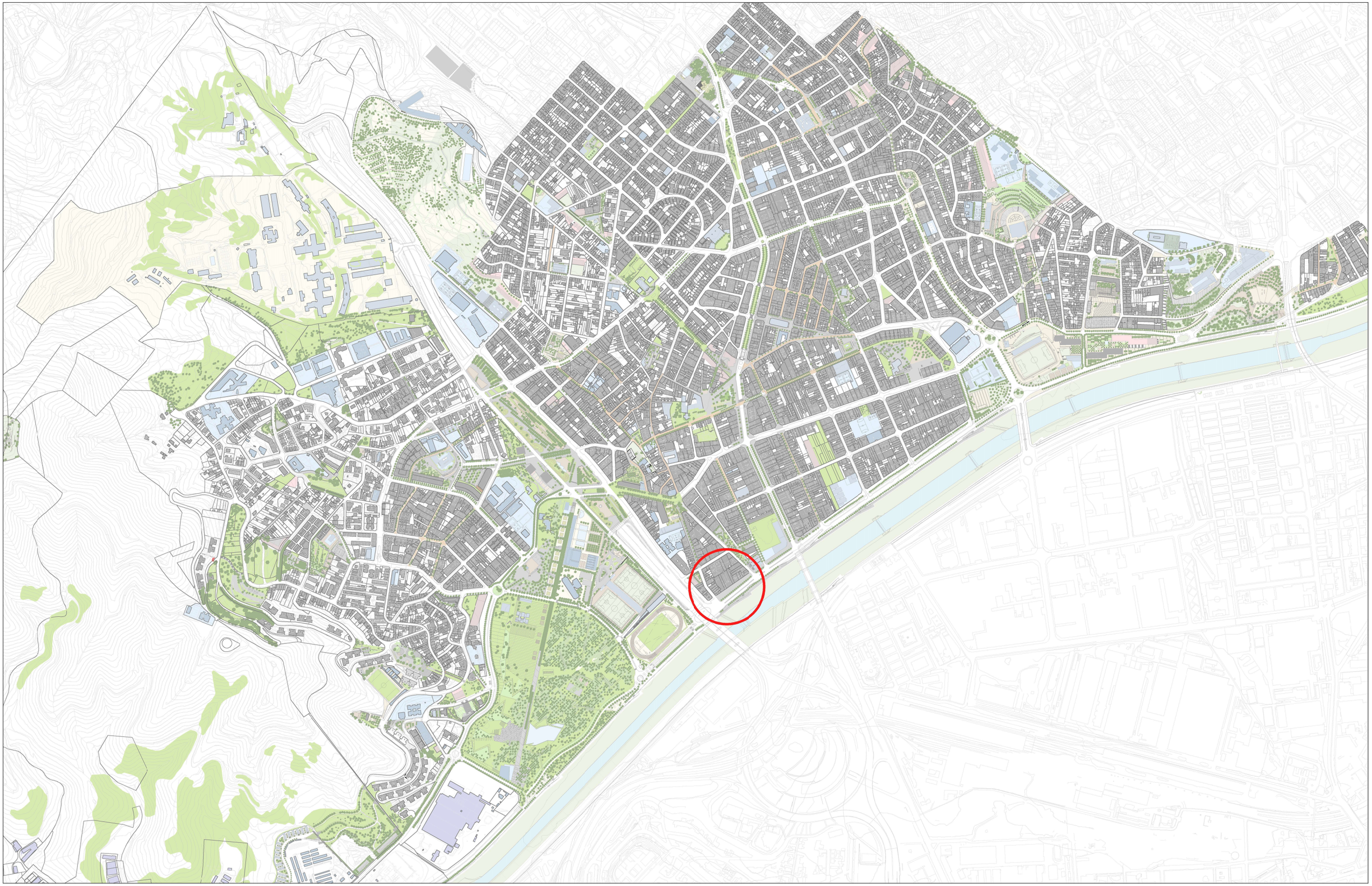
Elisenda Brugada Bonet - DNI 35026889M (TCAT)
Firmado digitalmente por Elisenda Brugada Bonet - DNI 35026889M (TCAT)
Fecha: 2021.10.14 10:34:06 +02'00'

Elisenda Brugada i Bonet

vist i plau
El director d'Urbanisme, Mobilitat, Turisme, Comerç, Serveis Territorials i Habitatge

Miquel Roig Roch - DNI 37276194W (TCAT)
Digitally signed by Miquel Roig Roch - DNI 37276194W (TCAT)
Date: 2021.10.14 11:07:17 +02'00'

Miquel Roig Roch



Ajuntament de
Santa Coloma de Gramenet
Gabinet d'Acció Territorial

Modificació puntual de PGM per a l'ajust del projecte d'urbanització del PASSEIG DE LA SALZEREDA

Situació

Octubre 2021

E: 1 / 10.000

01

N















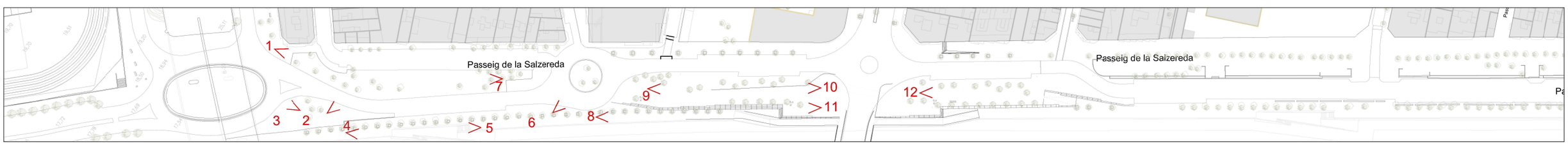












Ajuntament de
Santa Coloma de Gramenet
Gabinet d'Acció Territorial

Modificació puntual de PGM per a l'ajust del projecte d'urbanització del PASSEIG DE LA SALZEREDA

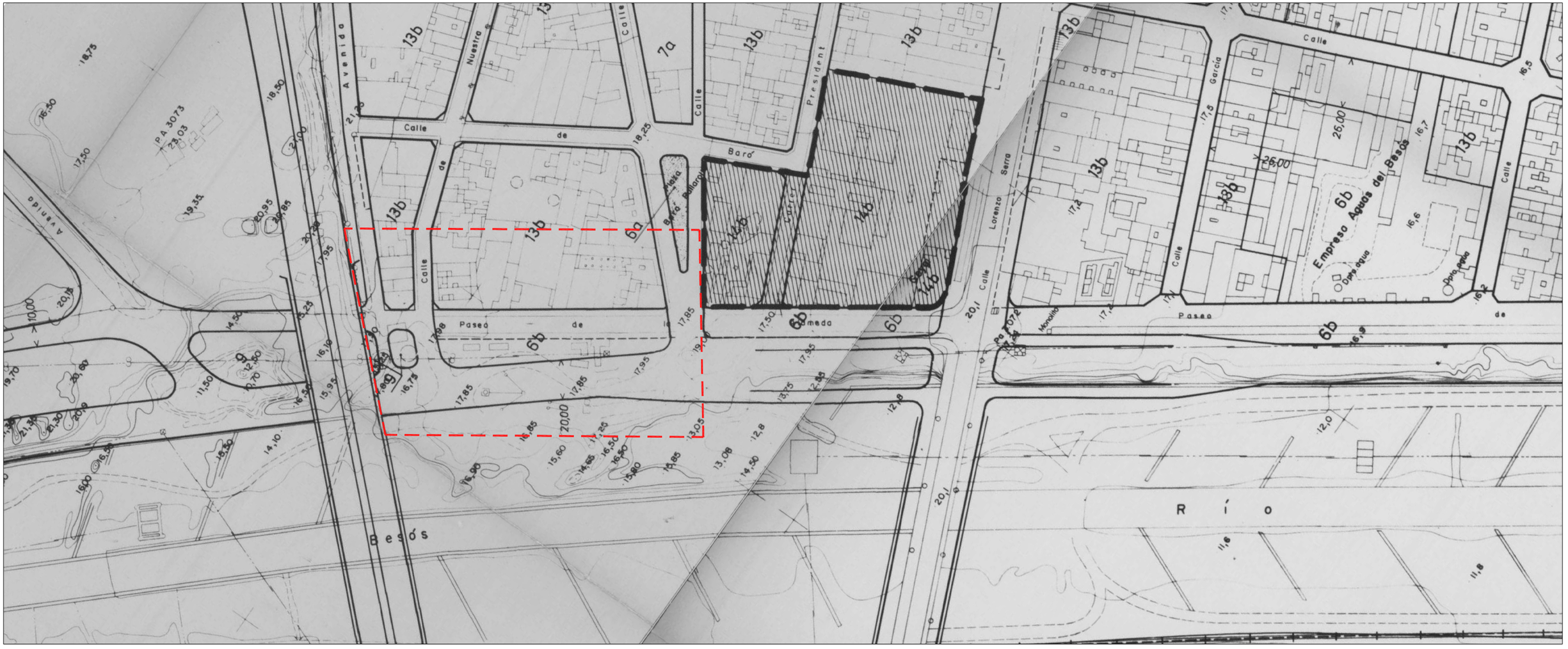
Reportatge fotogràfic - estat actual

Octubre 2021

E: 1 / 2.000

02

N



Ajuntament de
Santa Coloma de Gramenet
Gabinet d'Acció Territorial

Modificació puntual de PGM per a l'ajust del projecte d'urbanització del PASSEIG DE LA SALZEREDA

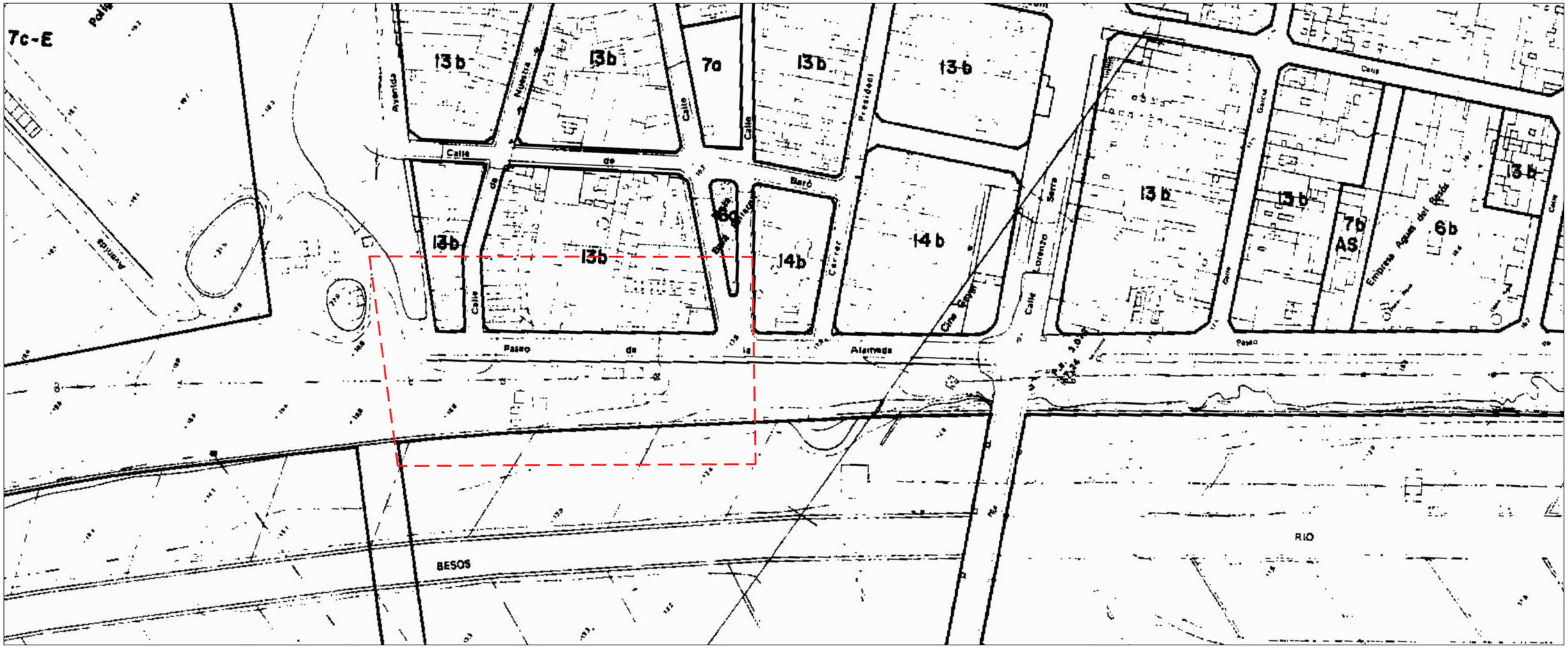
PGM

Octubre 2021

E: 1 / 2.000

03

N


7c-E
13b
13b
7a
13b
13b
13b
13b
13b
13b
13b
13b
13b
13b
13b
14b
14b
14b
7b
AS
6b
13b
Calle de Nuestra Señora de Belén
Calle de Bailén
Calle Pere Serafí
Carrer Président Companys
Carrer Lorenzo Serra
Calle Cine Edén
Calle Empresa Aguas del Besós
Paseo de la Alameda
Paseo
BESOS
RIO



Ajuntament de
Santa Coloma de Gramenet
Gabinet d'Acció Territorial

Modificació puntual de PGM per a l'ajust del projecte d'urbanització del PASSEIG DE LA SALZEREDA

LA PINTA VERDA

OCTUBRE 2021

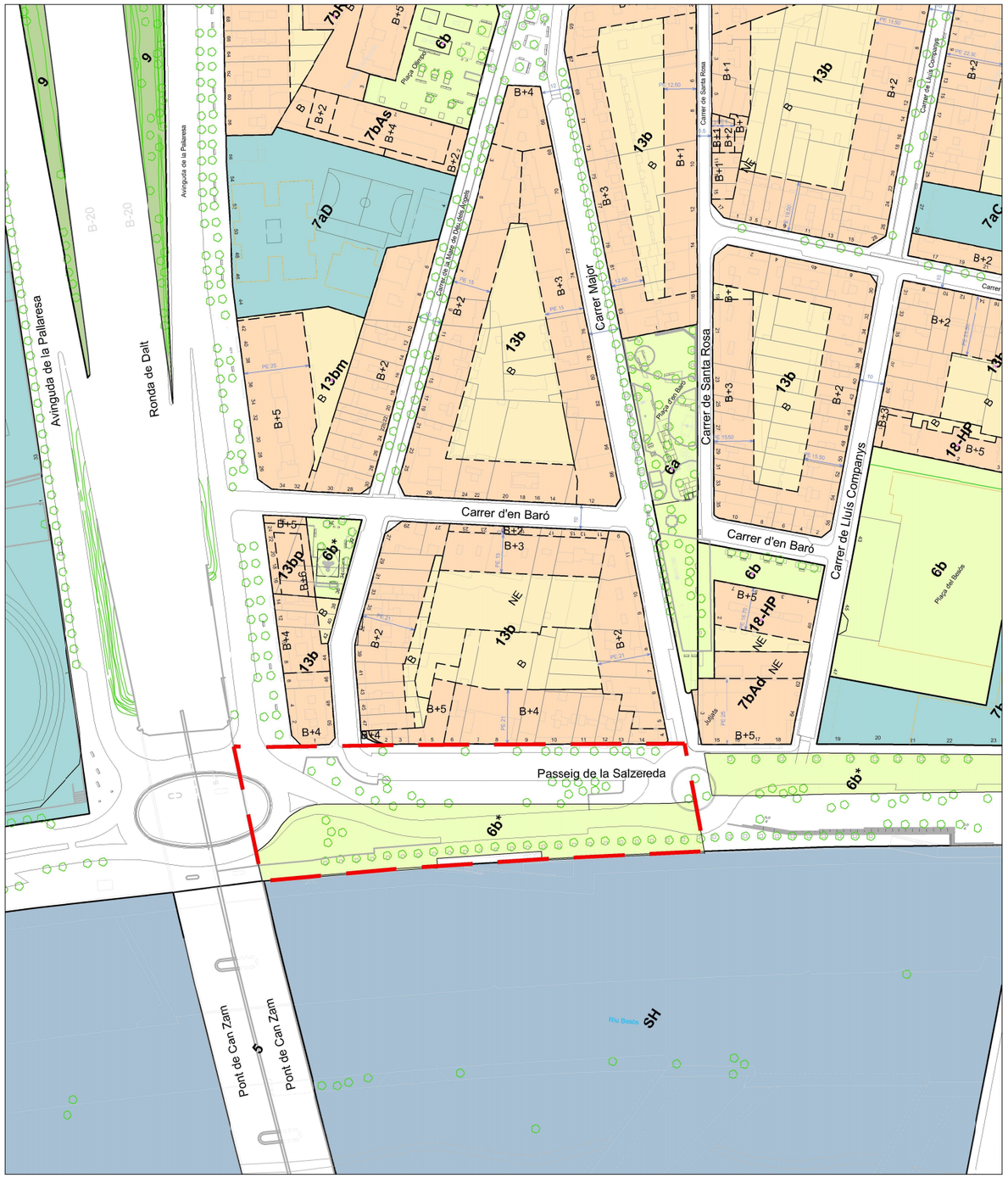
E: 1 / 10.000

05

N



Planejament vigent



Planejament proposat

Ajuntament de
Santa Coloma de Gramenet
Gabinet d'Acció Territorial

Modificació puntual de PGM per a l'ajust del projecte d'rubanització del PASSEIG DE LA SALZEREDA

Planejament vigent i planejament proposat

Octubre 2021
E: 1 / 1.000

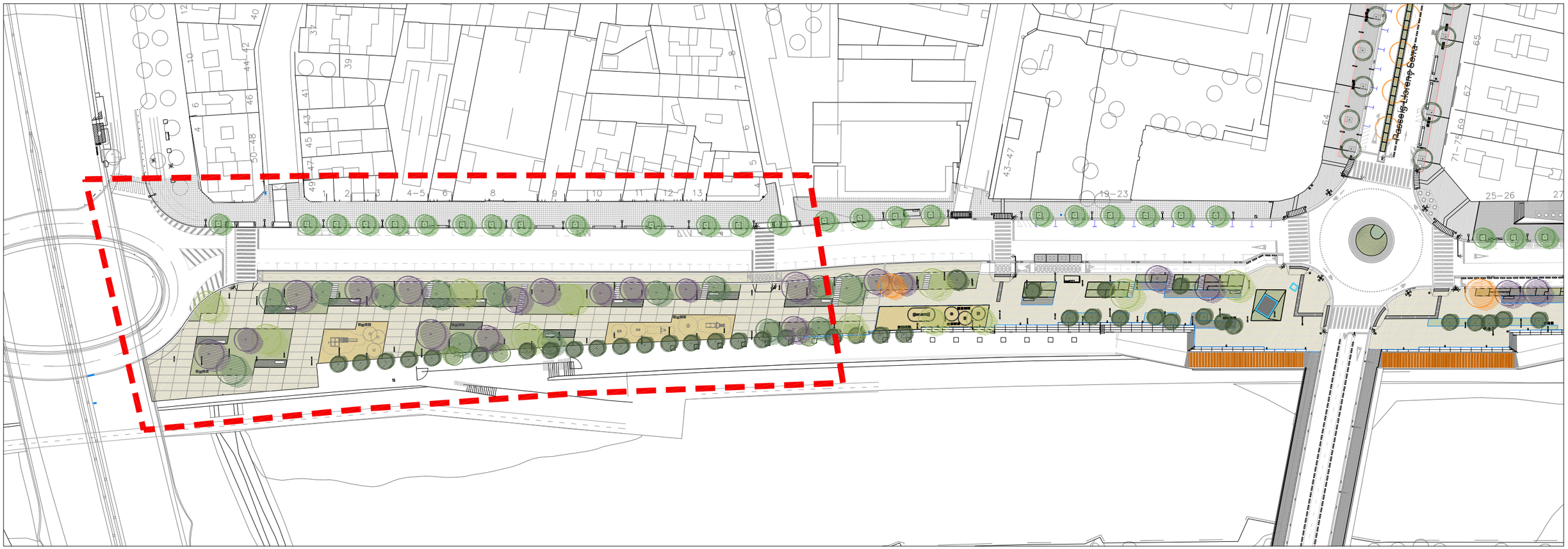
06

N









Ajuntament de
Santa Coloma de Gramenet
Gabinet d'Acció Territorial

Modificació puntual de PGM per a l'ajust del projecte d'rubanització del PASSEIG DE LA SALZEREDA

Imatge

Octubre 2021

E: 1 / 1.000

07

ANNEX 1

Informe sobre mobilitat urbana a l'entorn del passeig de la Salzereda

INFORME SOBRE MOBILITAT URBANA A L'ENTORN DEL PASSEIG DE LA SALZEREDA (TRAM: AV. PALLARESA – C. MAJOR)

ANTECEDENTS:

D'acord amb la sol·licitud de la cap del Gabinet d'Acció Territorial, es redacta el present informe sobre la planificació municipal en temes de mobilitat en l'expedient de *Modificació puntual del PGM per a l'ajust del projecte d'urbanització del Passeig de la Salzereda*.

En l'actualitat està vigent del Pla d'Acció per a la millora de la Qualitat de l'Aire 2008-2014-2020 de Santa Coloma de Gramenet. Document de planificació en el que es recullen un conjunt de propostes per a la reducció de la contaminació atmosfèrica i acústica a la ciutat, provocada en gran part per la mobilitat en vehicles amb motor de combustió.

Amb data 27 de novembre de 2017 es va aprovar definitivament el Pla de Mobilitat Urbana i Sostenible de Santa Coloma de Gramenet, que té una vigència de 6 anys. Aquest document de planificació de la mobilitat estableix les línies estratègiques i les propostes de transformació i millora en la mobilitat urbana, a més de l'impuls i promoció de la mobilitat sostenible, d'acord amb les directrius que s'estableix a la llei de mobilitat 9/2003 i la seva adaptació a la realitat, les característiques i la situació del municipi.

Al finals d'octubre de 2020 es va aprovar, de manera definitiva, el Pla Metropolità de Mobilitat Urbana 2019-2024 per part de l'Àrea Metropolitana de Barcelona. És un pla estratègic i d'actuació sobre mobilitat en l'àmbit metropolità, que l'AMB ha d'executar i impulsar en els propers anys i que constitueix marc de referència dels plans de mobilitat urbana sostenible dels 36 municipis metropolitans.

Ajuntament
de Santa Coloma
de Gramenet

Àrea de de Serveis Territorials, Urbanisme, Comerç i Mobilitat
Gabinet d'Acció Territorial

Amb data 4 de març de 2019 la consultora DOYMO va lliurar a l'Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet l'*Estudi per a la millora de la zona blava i dels aparcaments municipals de Gramepark, SA* i l'*Estudi per a la implantació de la zona verda a Santa Coloma de Gramenet* encarregats per l'Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet i l'empresa pública GRAMEPARK, SA per fer un estudi de planificació i proposta de regulació de l'estacionament a la via pública en la que s'inclogués l'estacionament per a residents.

A la ciutat de Santa Coloma s'està treballant i desenvolupant el programa europeu d'Estratègia de Desenvolupament Urbà Sostenible Integrat (EDUSI) a través d'un programa subvencionat amb fons FEDER entre 2014-2020, però que s'ha allargat en fins al 2022. Aquesta estratègia recull en el seu Pla d'Implementació les diferents línies d'actuació en l'àmbit dels següents Objectius Temàtics (OT):

- OT2: Millorar l'accés, l'ús i la qualitat de les tecnologies de la informació i la comunicació.
- OT4: Afavorir el trànsit cap a una economia de baix nivell d'emissió de carboni en tots els sectors.
- OT6: Conservar i protegir el medi ambient i promoure l'eficiència dels recursos.
- OT9: Promoure la inclusió social i lluitar contra la pobresa i qualsevol discriminació.

En el marc del programa EDUSI s'han finançat i executat els projecte de reforma següents:

- Projecte de reforma del Passeig de Llorenç Serra i del Passeig de la Salzereda. Fase I.
- Projecte de reforma del Passeig de la Salzereda. Fase II.

Plaça Olimpo, 3
08921 Santa Coloma de Gramenet

+ T 93 462 40 41
+ F 93 468 04 41
+ www.gramenet.cat

LA MOBILITAT A L'EIX PRINCIPAL VIARI PEL PASSEIG DE LA SALZEREDA

- Mobilitat a peu

En relació a la mobilitat a peu, l'eix del Passeig de la Salzereda, situat just al costat de la mota / mur endegament del marge esquerre del riu Besòs, constitueix un dels principals eixos de mobilitat longitudinal de la ciutat, en el qual es diferencien dos marges diferenciats:

i. marge del Passeig de la Salzereda a tocar del riu, que forma un passeig fluvial de ribera longitudinal al riu sense cap tipus d'interrupció en la seva continuïtat, més enllà dels dos ponts que el travessen en tota la seva extensió.
ii. Marge del Passeig de la Salzereda situat a la banda de les façanes dels edificis que donen al mateix. Amb àmplies voreres i zones d'estada que acaben de ser reformades amb nous criteris de naturalització, millora de accessibilitat y millora de la qualitat de l'espai urbà recentment (Fase I i II de reforma del passeig).

Es tracta d'un tram de carrer que es troba al perímetre del Barri per a Vianants de Riu Nord, pel que segons les actuacions contemplades per als Barris per a Vianants, tal i com s'ha fet amb els trams reformats de Passeig Salzereda Fase I i II, s'hauria de deixar una vorera continua (tots els passos per a vianants situats a les interseccions de la vorera del Passeig de la Salzereda hauran de ser elevats (plataforma única per als vianants).

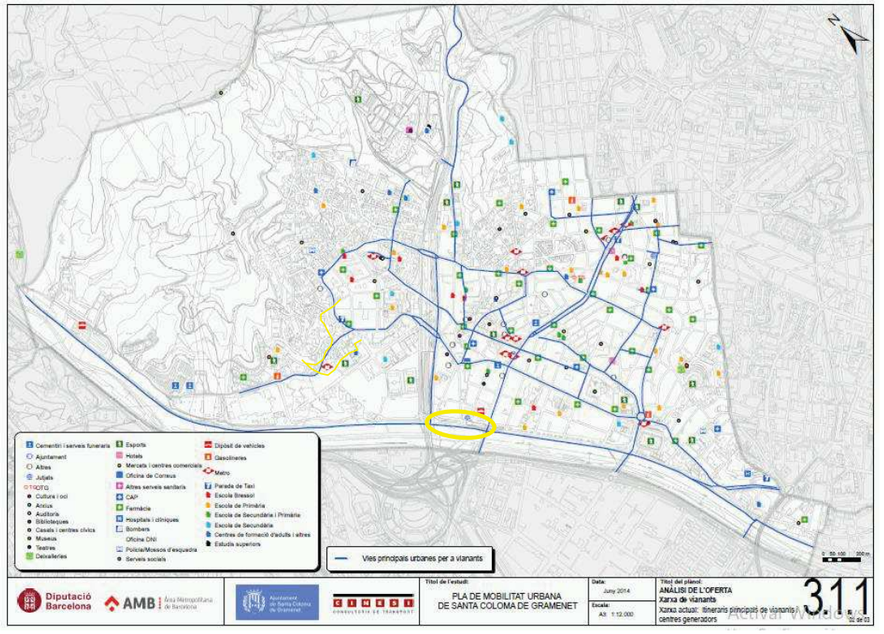
A nivell de la mobilitat a peu, es tracta d'un eix principal per a vianants que es vol potenciar i millorar (com ja s'ha fet en les recents obres de reforma esmentades), motiu pel qual **a nivell de planificació de mobilitat, la millora de la mobilitat a peu i en bicicleta pels eixos principals de la ciutat són unes de les principals propostes que es recullen dins del PMUS**.

Ajuntament
de Santa Coloma
de Gramenet

Àrea de de Serveis Territorials, Urbanisme, Comerç i Mobilitat
Gabinet d'Acció Territorial



Plànol Barris per a Vianants de Santa Coloma de Gramenet (a partir del plànol original del PMUS).



Plànol Xarxa Principal de Vianants de Santa Coloma de Gramenet. Pla de Mobilitat Urbana i Sostenible.

Plaça Olimpo, 3
08921 Santa Coloma de Gramenet
+ T 93 462 40 41
+ F 93 468 04 41
+ www.gramenet.cat

Les propostes de millora de la mobilitat a peu a nivell de ciutat que estan relacionades amb aquest tram del Passeig de la Salzereda serien les següents:

- Proposta 1.1 Jerarquització de la xarxa de vianants
- Proposta 1.3 Millora dels guals de vianants
- Proposta 1.5 Sectorització de la ciutat en barris per a vianants
- Proposta 1.6 Creació de camins escolars
- Proposta 1.7 Estudi i implantació d'un pla de senyalització orientativa pel vianant
- Proposta 1.8 Implantació de semàfors sonors i amb comptadors de temps
- 1.9 Regulació del temps de verd dels vianants perquè doni temps a creuar el pas

- Mobilitat en transport públic

Pel que es refereix a la mobilitat en transport públic, la situació del tram del Passeig de la Salzereda que ens ocupa:.

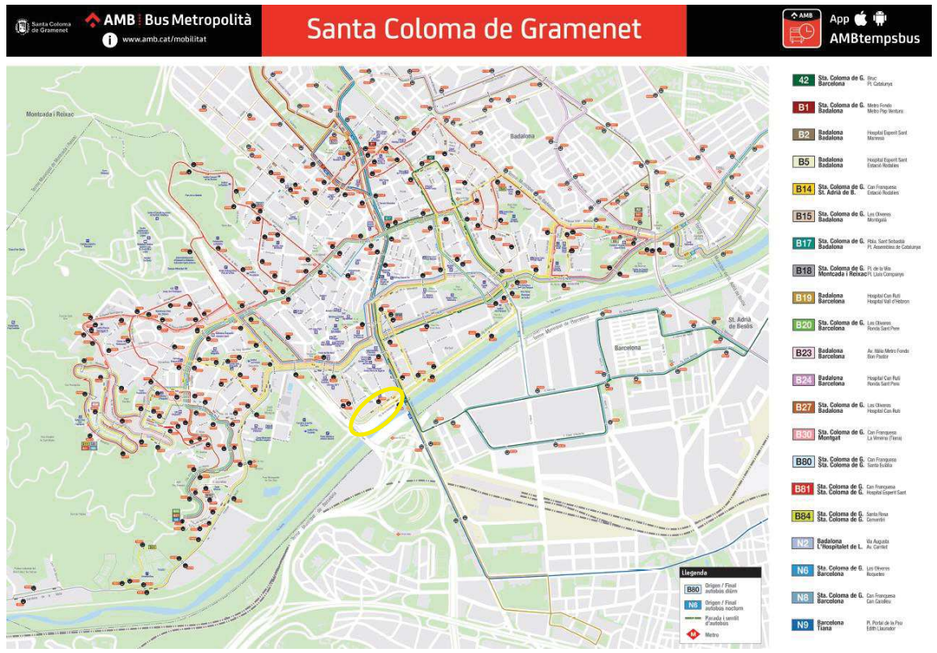
- Xarxa bus metropolità: Es tracta d'un tram pel qual circula una línia de bus que fa servei de bus de barril, la línia B-15, que uneix el Barri d'Oliveres amb Montigalà (Badalona)

  Des de la implantació del Barri per a Vianants de Riu Nord es va desviar el recorregut de la línia B-15, que transitava per l'interior del Barri per a Vianants de Riu Nord (pel C/ Mare de Déu dels Àngels) cap al perímetre exterior del Barri (xarxa viària principal), de manera que en l'actualitat existeix una parada situada dins del tram analitzat, entre el pas per a vianants del Passeig Salzereda amb Av. Pallaresa i la rotonda situada a l'alçada del C/ Major.

Ajuntament
de Santa Coloma
de Gramenet

Àrea de de Serveis Territorials, Urbanisme, Comerç i Mobilitat
Gabinet d'Acció Territorial

Pel que fa a la mobilitat en transport públic, la previsió a nivell de planificació és que el **Passeig de la Salzereda continuï essent un corredor de línies de barri del servei de bus metropolità**, no existeix previsió de que esdevingui un corredor principal (actualment i en el futur està previst que ho sigui l'Av. Francesc Macià).



Plànol xarxa bus metropolità 2018 a Santa Coloma de Gramenet. Pla de Mobilitat Urbana Sostenible

Les propostes de millora de la mobilitat en transport públic a nivell de ciutat que estan relacionades amb aquest tram del Passeig de la Salzereda serien les següents:

- Proposta 3.1 Adaptació de la xarxa de transport públic en superfície als barris per a vianants
- Proposta 3.3 Actuacions de millora a les parades d'autobús de major demanda

Plaça Olimpo, 3
08921 Santa Coloma de Gramenet

+ T 93 462 40 41
+ F 93 468 04 41
+ www.gramenet.cat

- Mobilitat en bicicleta

En relació a la mobilitat en bicicleta en el tram del Passeig de la Salzereda en qüestió, en l'actualitat no es disposa d'infraestructura segregada, pel que les bicicletes han de compartir infraestructura amb els vehicles a motor (calçada).

Amb els canvis a nivell reglamentari que s'han produït durant el primer semestre de 2020, s'ha reduït la velocitat màxima de circulació a la ciutat a 30 Km/h:

- Decret d'alcaldia de mitjans de gener de 2020, Declaració de Santa Coloma de Gramenet com a ciutat 30 (limitació velocitat màxima de circulació a totes les vies urbanes a 30 Km/h).
- Modificació del Reglament General de Circulació (RGC) per part de la DGT que va entrar en vigor el 21 de maig de 2020, a través del qual la velocitat màxima genèrica de circulació a les vies urbanes amb un carril per sentit de circulació s'estableix en 30 Km/h.

A nivell de la mobilitat en bicicleta, amb la reducció de la velocitat màxima de circulació en totes les vies urbanes de la ciutat a 30 Km/h, tot el viari municipal esdevé zona de convivència entre els diferents modes de mobilitat urbana actuals (bicicleta, Vehicles de Mobilitat Personal, etc.), fet que permet compartir calçada de circulació amb els vehicles a motor.

A nivell de planificació d'infraestructura ciclable, en tot el Passeig de la Salzereda (i del passeig fluvial pel marge esquerre del Besòs) està previst implantar la futura Bicivia metropolitana 8 (ruta ciclable d'abast i connexió a nivell metropolità), que unirà Sant Adrià de Besòs, Santa Coloma de Gramenet i Montcada i Reixac. Per tant, en aquest tram del Passeig de la Salzereda està previst implantar un tram de carril bici bidireccional segregat i protegit (com s'ha realitzat en els projectes de reforma del Passeig de la Salzereda Fase I i Fase II), tram que connectarà amb el Carril Bici

Ajuntament
de Santa Coloma
de Gramenet

Àrea de de Serveis Territorials, Urbanisme, Comerç i Mobilitat
Gabinet d'Acció Territorial

implantat al Projecte de reforma del Passeig de la Salzereda. Fase I. (Bicivies Metropolitanes 8 i 5).



Plànol Bicivies metropolitanes. AMB.

Les propostes de millora de la mobilitat en bicicleta a nivell de ciutat que estan relacionades amb aquest tram del Passeig de la Salzereda serien les següents:

- Proposta 2.1 Ampliar i millorar la connectivitat de la xarxa de vies ciclistes i els punts de conflicte detectats
- Proposta 2.2 Ampliar els espais d'aparcament per a bicicletes a la ciutat
- Proposta 2.4 Creació d'una xarxa de vianants i carril bici integrada amb els municipis veïns

- Mobilitat en vehicle privat

Plaça Olimpo, 3
08921 Santa Coloma de Gramenet

+ T 93 462 40 41
+ F 93 468 04 41
+ www.gramenet.cat

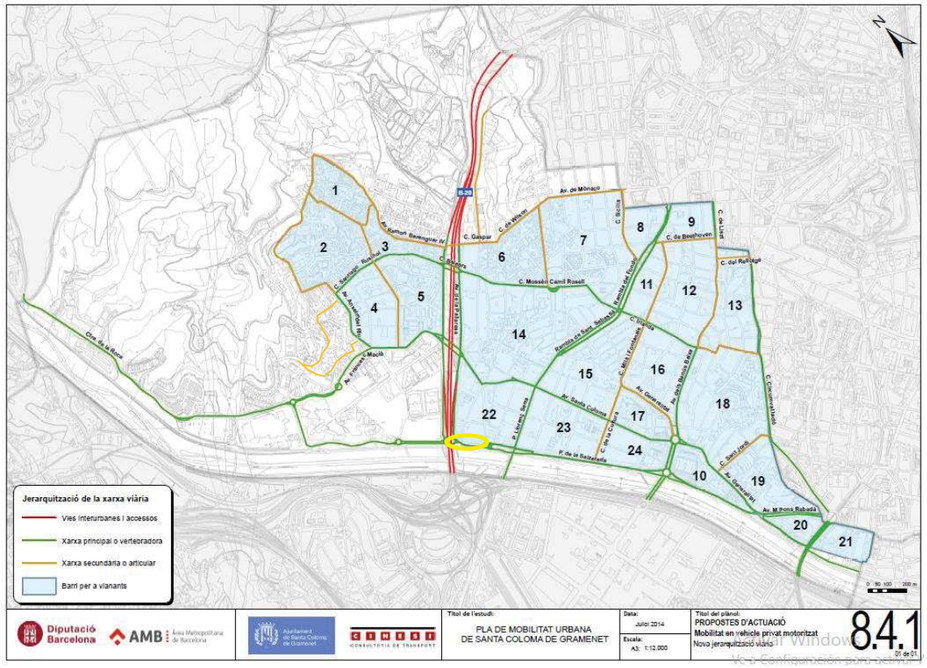
Pel que fa a la mobilitat en vehicle privat en aquest tram del Passeig de la Salzereda:

- Es tracta d'un tram de carrer categoritzat com a principal dins de la definició i la nova jerarquització de la xarxa viaria definida al PMUS, com tot el Passeig de la Salzereda.
- És un tram de carrer de perímetre del Barri per a Vianants de Riu Nord (com ja s'ha comentat a la mobilitat a peu), amb prioritat per a la mobilitat a peu en tot el perímetre.
- Disposa actualment:
    - d'un vial de circulació (calçada) per a vehicles amb un carril per sentit de circulació (amb un tram en el que existeix un cordó d'estacionament al marge del riu)
    - d'un segon vial de circulació per a vehicles situat al costat de la façana dels habitatges, que té un carril de circulació (sentit únic) amb un cordó d'estacionament a un marge i un estacionament en semi-bateria a l'altre marge de la calçada.

A nivell de planificació de la mobilitat en vehicle privat, l'eix del Passeig de la Salzereda és un eix principal (xarxa principal) que continuarà amb aquesta categoria (per tant, no es preveu la implantació de passos per a vianants elevats i es preveu la continuïtat en el recorregut per tot l'eix). En paral·lel, es preveu la recuperació d'espai públic per al vianant dins del viari, així com en un futur la transformació de les places d'estacionament del perímetre del Barri per a Vianants del Riu Nord, en places de zona blava.

Ajuntament
de Santa Coloma
de Gramenet

Àrea de de Serveis Territorials, Urbanisme, Comerç i Mobilitat
Gabinet d'Acció Territorial



Plànol Jerarquització xarxa viària de Santa Coloma de Gramenet. Pla de Mobilitat Urbana i Sostenible.

En base al que s'estableix a nivell de prioritats dins del PMUS, en base a la realitat actual d'aquest tram del Passeig de la Salzereda pel que fa a la ocupació del vehicle privat (estacionaments i vials de circulació), s'hauria de:

- reduir la superfície destinada al vehicle privat (vial de circulació bidireccional de la xarxa principal) per complir amb la funció de via de la xarxa principal
- eliminar, reduir i/o limitar al màxim la oferta d'estacionament en superfície
- en cas de contemplar oferta d'estacionament en superfície, que aquest es realitzi en forma de cordó d'estacionament, evitant la semi-bateria existent actualment.

Plaça Olimpo, 3
08921 Santa Coloma de Gramenet

+ T 93 462 40 41
+ F 93 468 04 41
+ www.gramenet.cat

Les propostes de millora de la mobilitat en vehicle privat i aparcament a nivell de ciutat que estan relacionades amb aquest tram del Passeig de la Salzereda serien les següents:

- Proposta 4.1 Nova jerarquització viària
- Proposta 4.2 Millora de la seguretat als carrers i cruïlles amb una concentració d'accidents més elevada
- Proposta 4.4 Projecte de senyalització orientativa pel vehicle privat de l'anella de circulació de la ciutat
- Proposta 4.6 Promoció i punts de recàrrega per al vehicle elèctric d'ús privat
- Proposta 5.1 Regulació de l'aparcament
- Proposta 5.5 Implantar nous estacionaments reservats a motocicletes i limitar l'aparcament en voreres

CONCLUSIONS

En conclusió, en el tram del Passeig de la Salzereda entre Av. Pallaresa i C. Major, a nivell de planificació de la mobilitat:

- es tracta d'un tram de viari que pertany a la xarxa principal de vianants i ciclable de la ciutat (també un tram de connexió a peu i en bicicleta de rang metropolità)
- es tracta d'un tram de viari que pertany a la xarxa viaria principal per a la mobilitat en vehicles a motor
- es troba condicionat a nivell de disseny per la preexistència del disseny urbà desenvolupat als projectes de reforma del Passeig de la Salzereda Fase I i Fase II
- en el disseny urbanístic d'urbanització s'hauran de prioritzar els usos ciutadans i d'estada, la millora de la qualitat de l'espai públic, la recuperació d'espai públic per a la ciutadania, la reducció de la superfície de viari destinada a la circulació i estacionament dels vehicles a motor, la regulació de

Ajuntament
de Santa Coloma
de Gramenet

Àrea de de Serveis Territorials, Urbanisme, Comerç i Mobilitat
Gabinet d'Acció Territorial

l'estacionament en superfície existent en un futur (transformació en zona blava), l'increment de zones verdes i verd urbà i la implantació d'infraestructura ciclable segregada (Bicivia 8).

Santa Coloma de Gramenet, 14 d'octubre de 2021

JORDI PLUMED MENDEZ - DNI 40993866T (TCAT)
Firmado digitalmente por JORDI PLUMED MENDEZ - DNI 40993866T (TCAT)
Fecha: 2021.10.14 10:05:11 +02'00'

Jorge Plumed Méndez

Enginyer de mobilitat
Gabinet d'Acció Territorial

Plaça Olimpo, 3
08921 Santa Coloma de Gramenet
+ T 93 462 40 41
+ F 93 468 04 41
+ www.gramenet.cat