DILIGÈNCIA -
Aprovat definitivament pel Ple Municipal, el
27 NOV. 2017
El Secretari general,
AJUNTAMENT DE SANTA COLOMA DE GRAMENET
SECRETARIA

Pla de mobilitat urbana sostenible Santa Coloma de Gramenet

Document IV. Síntesi del PMU



Diputació Barcelona
Àrea de Territori i Sostenibilitat
Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat
Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local

Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet

AMB Àrea Metropolitana de Barcelona

CINESI CONSULTORIA DE TRANSPORT

Juliol de 2017



Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Santa Coloma de Gramenet

Juliol 2017

Redacció:

CINESI
CONSULTORIA DE TRANSPORT

Direcció:

Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet

AMB Àrea Metropolitana de Barcelona

Diputació Barcelona xarxa de municipis

SECRETARIA
AJUNTAMENT DE SANTA COLOMA DE GRAMENET

Índex

1. Objectius
2. Procés metodològic i cronograma
3. Resum diagnosi del Pla: tècnica i participada
4. Objectius del Pla
5. Conjunt de propostes

Diputació Barcelona xarxa de municipis

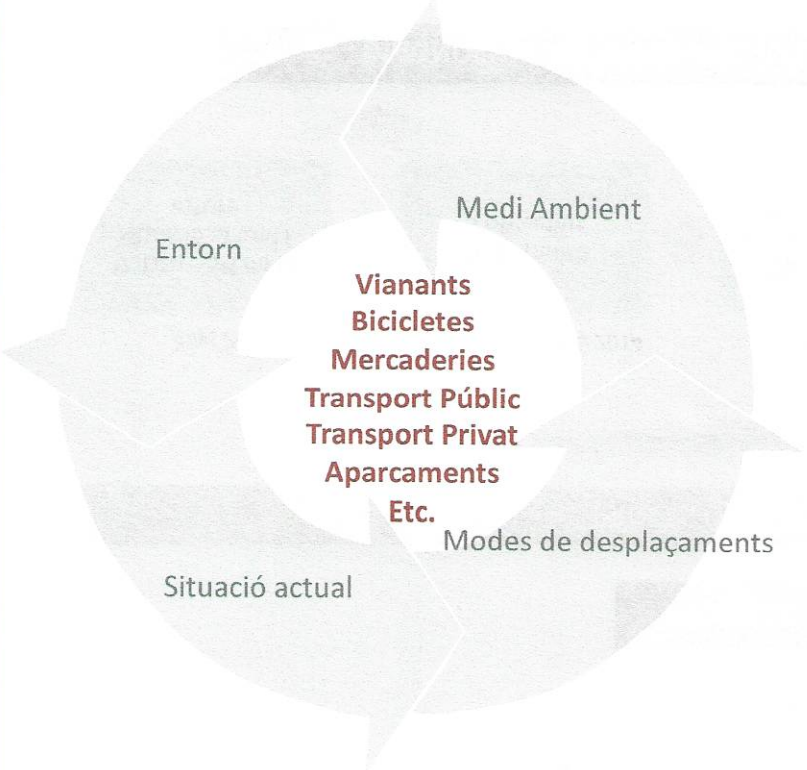
CINESI CONSULTORIA DE TRANSPORT

Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet

AMB Àrea Metropolitana de Barcelona

1. Objectius: Pla de mobilitat peça clau en la gestió municipal

El PMU articula un servei a la ciutadania i una gestió de la mobilitat municipal





Recordem

Quan parlem de mobilitat ho fem respecte de tots els seus aspectes i modes: vianants, bicicletes, transport públic, vehicle privat, medi ambient, seguretat viària, aparcaments, etc.

SECRETARIA AJUNTAMENT DE SANTA COLOMA DE GRAMENET

2. Metodologia i Cronograma: Estat del PMU de Santa Coloma de G.



Diputació Barcelona xarxa de municipis

CINESI CONSULTORIA DE TRANSPORT

Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet

AMB Àrea Metropolitana de Barcelona

3. Diagnosi del Pla: anàlisi dels desplaçaments

Mobilitat urbana

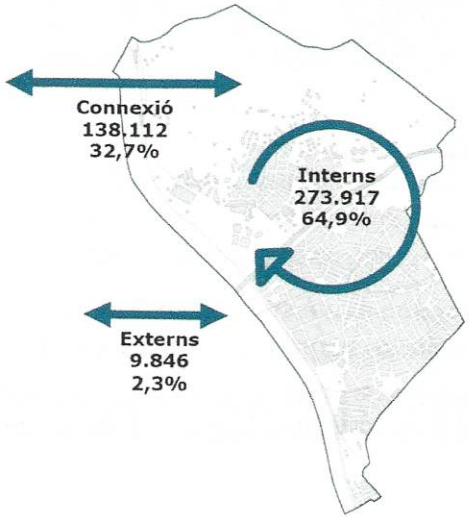
- **EMQ 2011:** enquesta de mobilitat en dia feiner dels municipis de l'àrea d'influència directa de Barcelona
  Santa Coloma de Gramenet: residents de 4 anys i més. Mostra de **1.444 enquestes.**

- **Distribució:**

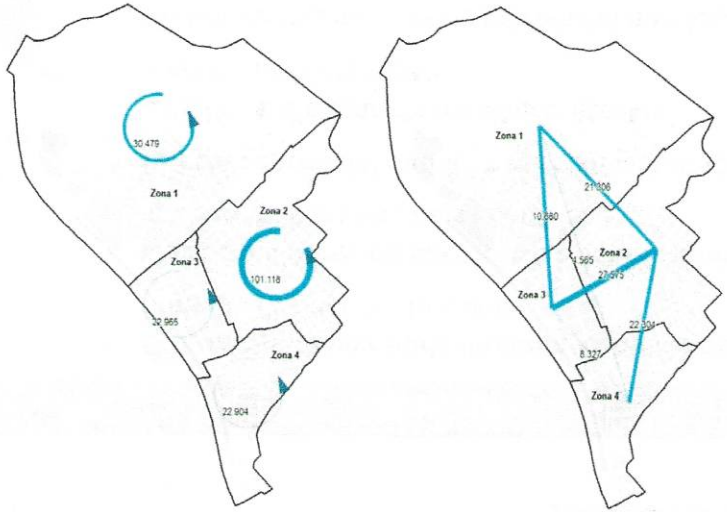
Emesos: 49,8% Barcelona
22,0% Badalona **88,3%**

Atrets: 78,3% Badalona
7,3% Sant Adrià de Besòs





Residents: **Total desplaçaments: 421.875**



Residents: **Total : 272.423** ***(no s'han sumat els Ns/Nc)***

SECRETARIA AJUNTAMENT DE SANTA COLOMA DE GRAMENET

3. Diagnosi del Pla: xarxes de transport

VIANANTS

Punts febles

- **Pendents elevats i difícil topografia** que **dificulta** algunes **connexions entre barris**.
- Un **9% de la xarxa principal de vianants** presenta voreres amb **amplades útils inferiors a 0,90m**. Aquests trams resulten totalment inaccessibles, i poden generar inseguretat. Un **45%** té amplades útils **inferiors a 1,80m**.





- Alguns **carrers molt comercials** amb intensitats elevades de vianants **no disposen de voreres suficientment amples**, com c. Jacint Verdaguer o av. de la Generalitat.
- **Elevada indisciplina en l'aparcament**: vehicles estacionats parcial o totalment sobre les voreres, passos de vianants, etc.

Punts forts

- **El municipi té una mida limitada**, condició que fomenta l'ús del mode a peu.
- **Execució d'obres de pacificació** a alguns trams de la xarxa, **millora de guals i voreres**.
- La **part central** del municipi és relativament **plana**.
- **Existència d'elements mecànics**: escales mecàniques i ascensors.
- Un significatiu nombre de **carrers** del municipi són **de vianants o plataforma única**, especialment als barris Centre, Fondo i Singuerlín.




- Un **88% dels guals de vianants** de la xarxa principal **són accessibles**.

3. Diagnosi del Pla: xarxes de transport

BICICLETES

Punts febles

- **Falta infraestructura** dedicada a la circulació amb bicicleta: els **desplaçaments segurs i segregats** dels vehicles a motor entre els barris i punts d'atracció **són complicats**.
- A nivell urbà, **la topografia complica algunes connexions entre barris** com Les Oliveres, Can Franquesa, Llatí, Santa Rosa, Raval... Hi ha **trams amb pendents superiors al 10%.**



- Les **connexions amb els municipis de l'entorn són complicades** degut a la topografia o a les barreres naturals. Hi ha poca o nul·la connexió amb Barcelona i Badalona.
- Actualment **l'ús de la bicicleta és baix**, segons l'EMQ 2011 un **0,2% dels desplaçaments interns**.
- Hi ha **pocs aparcaments per a bicicletes**, especialment a les estacions de metro, dificultant l'intercanvi modal.

Punts forts

- La **part central** del municipi és relativament **plana**.
- El **municipi és compacte i forma un continu urbà amb els municipis confrontants**.
- **Els punts d'atracció es troben situats a una distància accessible en bicicleta**.





- Mitjançant el riu Besòs té **accés a la principal xarxa interurbana de bicicletes de l'àrea metropolitana:** la **ronda verda** i una **connexió amb el Parc de la Serralada de Marina**, eix Can Zam – la Pallaresa.



- **Execució de tasques de pacificació** a la xarxa viària implementant **carrers compartits**.

Diputació Barcelona xarxa de municipis
CINDEL CONSULTORIA DE TRANSPORT
Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet
AMB Àrea Metropolitana de Barcelona
SECRETARIA AJUNTAMENT DE SANTA COLOMA DE GRAMENET

3. Diagnosi del Pla: xarxes de transport

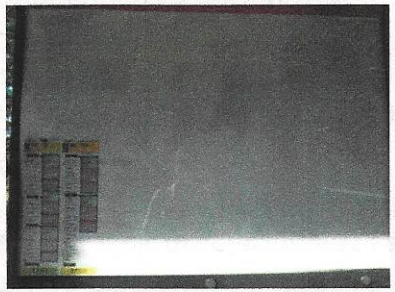
TRANSPORT PÚBLIC

Punts febles

- La topografia, l'espai viari i la **falta de connexions rectes i ràpides** dificulten l'optimització dels serveis.

Xarxa d'autobusos:

- **L'elevada indisciplina en l'aparcament i la càrrega/ descàrrega en zones no autoritzades redueixen les velocitats comercials** dels autobusos i l'accessibilitat a les parades.
- **Inexistència de prioritats semafòriques**.
- En general, **els carrils són estrets i donen poc marge de maniobra**, com a conseqüència els autobusos sovint envaeixen els carrils contraris.
- S'han detectat **parades i trams** on **habitualment** es produeix algun tipus de **conflicte: accessibilitat incorrecta**, pèrdues de temps, dificultats per apropar-se a les parades (**vehicles estacionats**), etc.





- De manera general, la **informació de transport públic es pot millorar** (falten mapes sectorials, actualització de la informació...).
- **Falta de serveis radials competitius i amb una bona freqüència** amb els municipis veïns i principals pols de mobilitat.

Punts forts

- **Bona cobertura** de transport públic **ferroviari (**7 estacions de metro) i de la xarxa d'**autobusos**.
- Els **intervals de pas** dels serveis d'**autobús són relativament curts:** 20 min. o menys els diürns i 20 min. els nocturns.
- La **totalitat de les línies** d'autobús que circulen funcionen amb **vehicles adaptats a persones de mobilitat reduïda.** Les **estacions de metro també** estan **adaptades**.





- Existència de **dos trams de carril bus** a l'av. Francesc Macià i a la Rambla del Fondo.
- Malgrat la topografia, les **estacions de metro**, com Can Zam i Singuerlín, estan **connectades a elements mecànics per als vianants**.

Diputació Barcelona xarxa de municipis

CINDEST CONSULTORIA DE TRANSPORT

Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet

AMB Àrea Metropolitana de Barcelona

3. Diagnosi del Pla: xarxes de transport

VEHICLE PRIVAT

Punts febles

- La **xarxa viària interna és irregular i té una baixa ràtio d'espai viari en relació a la població** i a la superfície urbanitzada, conseqüència de la topografia complexa i de la manca de planificació del passat.
- Part dels **carrers més importants** (Mossèn Camil Rossell, Santiago Rusiñol, av. dels Banús) **presenten aparcaments en bateria**, causant retencions i situacions de conflicte per poca visibilitat.





- **Problemes de visibilitat a les cruïlles**.
- La **velocitat màxima** de gran part de la xarxa viària és **elevada (50 km/h)** per les seves característiques. Hi ha **poques zones 30**.
- S'han detectat **senyals** verticals **en mal estat** i poc visibles, així com senyalització horitzontal semiesborrada.
- **Falta de senyalització d'orientació** en alguns barris i excés de plafons en algun punt.

Punts forts

- **Santa Coloma és la ciutat més poc motoritzada del Barcelonès** amb 450 vehicles/1.000 habitants.
- **Només el 6% dels desplaçaments interns es realitzen en vehicle privat.**
- La densitat de la xarxa de carrers provoca **baixes velocitats** a la xarxa principal.
- Una part significativa de la xarxa interna està formada per **carrers pacificats**.



- La ciutat disposa d'una **bona connectivitat** cap a l'exterior a través de la xarxa ce vies ràpides interurbanes, com la **B-10** i la **B-20**.



Diputació Barcelona xarxa de municipis

GINESI CONSULTORIA DE TRANSPORT

Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet

AMB Àrea Metropolitana de Barcelona

SECRETARIA AJUNTAMENT DE SANTA COLOMA DE GRAMENET

3. Diagnosi del Pla: xarxes de transport

Punts febles

- **Desequilibri entre l'oferta i la demanda de places d'aparcament**, especialment a Can Franquesa – Guinardera, Santa Rosa, Llatí i El Riu Sud.
- La **forta demanda** d'aparcament provoca un **elevat nombre d'il·legalitats**, el que ha comportat protegir les **voreres i vies pacificades amb pilones**.
- **Aparcament en doble fila** habitualment a l'av. Santa Coloma, av. dels Banús i av. de la Pallaresa.





- **Indisciplina en l'ús de les places per a PMR i de càrrega i descàrrega** per part de vehicles privats.
- En general, **l'índex de rotació de vehicles a les places d'aparcament és molt baix**. Mitjana de **vehicles que no es mouen en tot el dia** és un **55%**.
- La **política tarifària** d'aparcament **és poc eficaç** i la **zona blava** existent **és limitada**.
- **Disseny i ubicació inadequat dels aparcaments** com places **en bateria** a la xarxa principal: conflictes, retencions, disminució de la v. comercial del bus.

Punts forts

- La **manca d'espai viari per aparcar** ha significat una **baixa motorització** al municipi, fet que comporta que **l'accidentalitat** sigui més **baixa** que la mitjana de Catalunya.
- La **regulació de l'aparcament i la restricció del pas** de vehicles **han reduït la demanda** d'aparcament.



- La **manca d'activitat industrial i de grans superfícies** comercials al municipi **evita**, en certa mesura, l'entrada de **furgonetes i camions al centre**.
- **Restriccions de trànsit de vehicles pesants.**



3. Diagnosi del Pla: xarxes de transport

SEGURETAT VIÀRIA

Punts febles

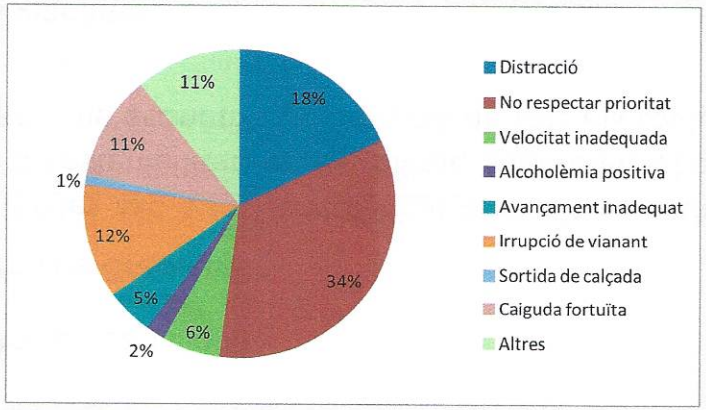
- La **causa més comuna dels accidents** al municipi és **no respectar la prioritat a les cruïlles**. Caldria **millorar la conscienciació dels ciutadans** per tal que respectin les normes de circulació.
- Els **aparcaments en bateria poden comportar situacions de conflicte** per poca visibilitat.
- La **indisciplina en l'aparcament** (vehicles sobre les voreres i passos de vianants) comporten un **problema per als vianants**.
- Un 9% de la xarxa principal de vianants presenta **voreres amb amplades útils inferiors** a 0,90 metres i un 45% inferiors a 1,80 metres **generant inseguretat per al vianant**.
- Alguns **carrers comercials amb alta afluència de vianants no disposen de voreres suficientment amples**, com Jacint Verdaguer i av. de la Generalitat.



- La **falta d'espai dedicat al ciclista** fa que aquests hagin de **compartir calçada amb els vehicles** motoritzats.

Punts forts

- **Només el 6% dels desplaçaments interns** es realitzen **en vehicle privat**, fet que ajuda a **reduir el nombre d'accident**s amb víctimes a la ciutat de forma significativa.
- En general, **les velocitats elevades no són un problema** al municipi gràcies a la seva compacitat (poc espai viari, distàncies curtes entre interseccions...). **Només un 6% dels accidents** són deguts a velocitats altes.



Diputació Barcelona xarxa de municipis

GINESTA CONSULTORIA DE TRANSPORT

Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet

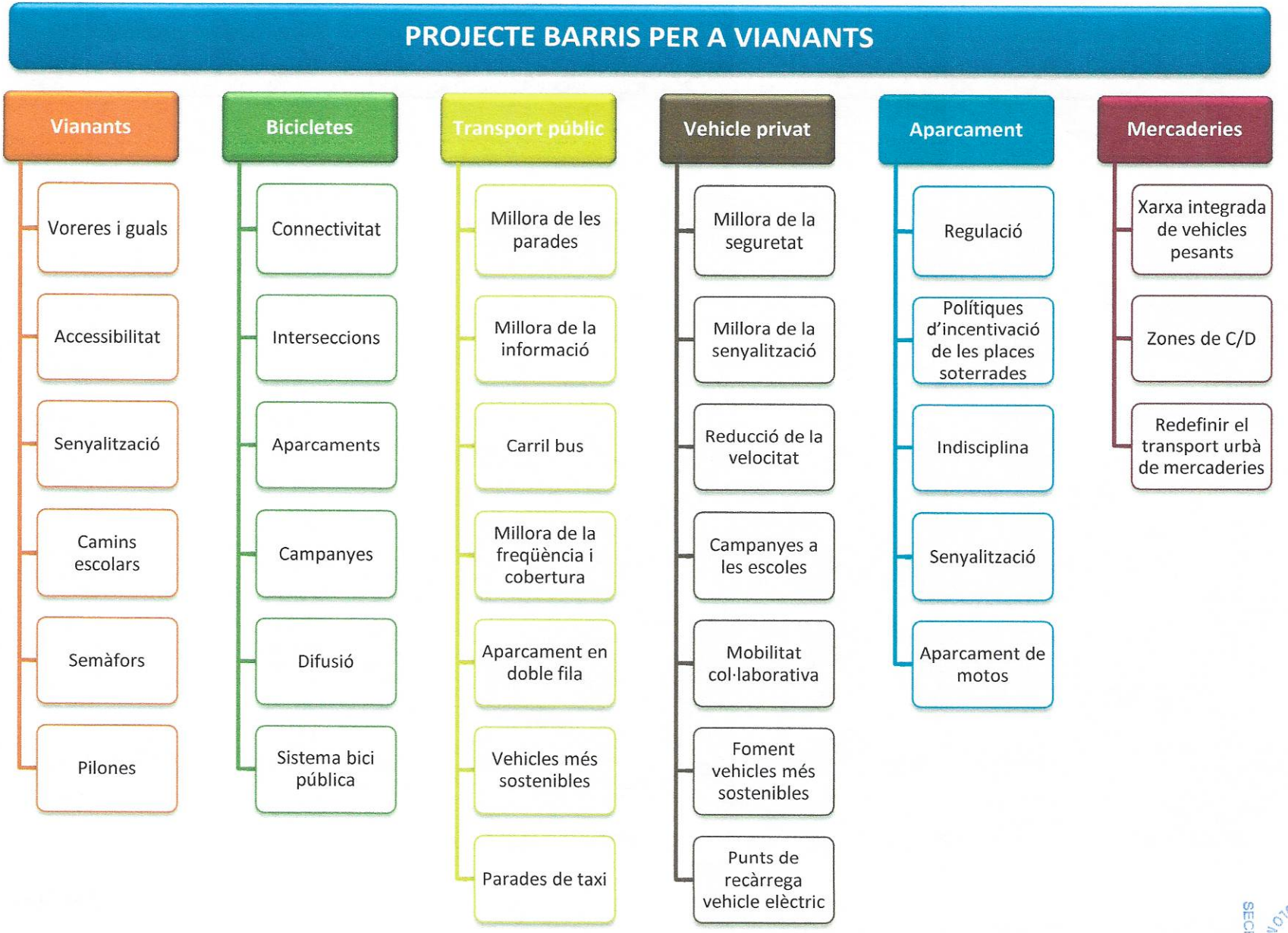
AMB Àrea Metropolitana de Barcelona

SECRETARIA AJUNTAMENT DE SANTA COLOMA DE GRAMENET

4. Objectius del Pla

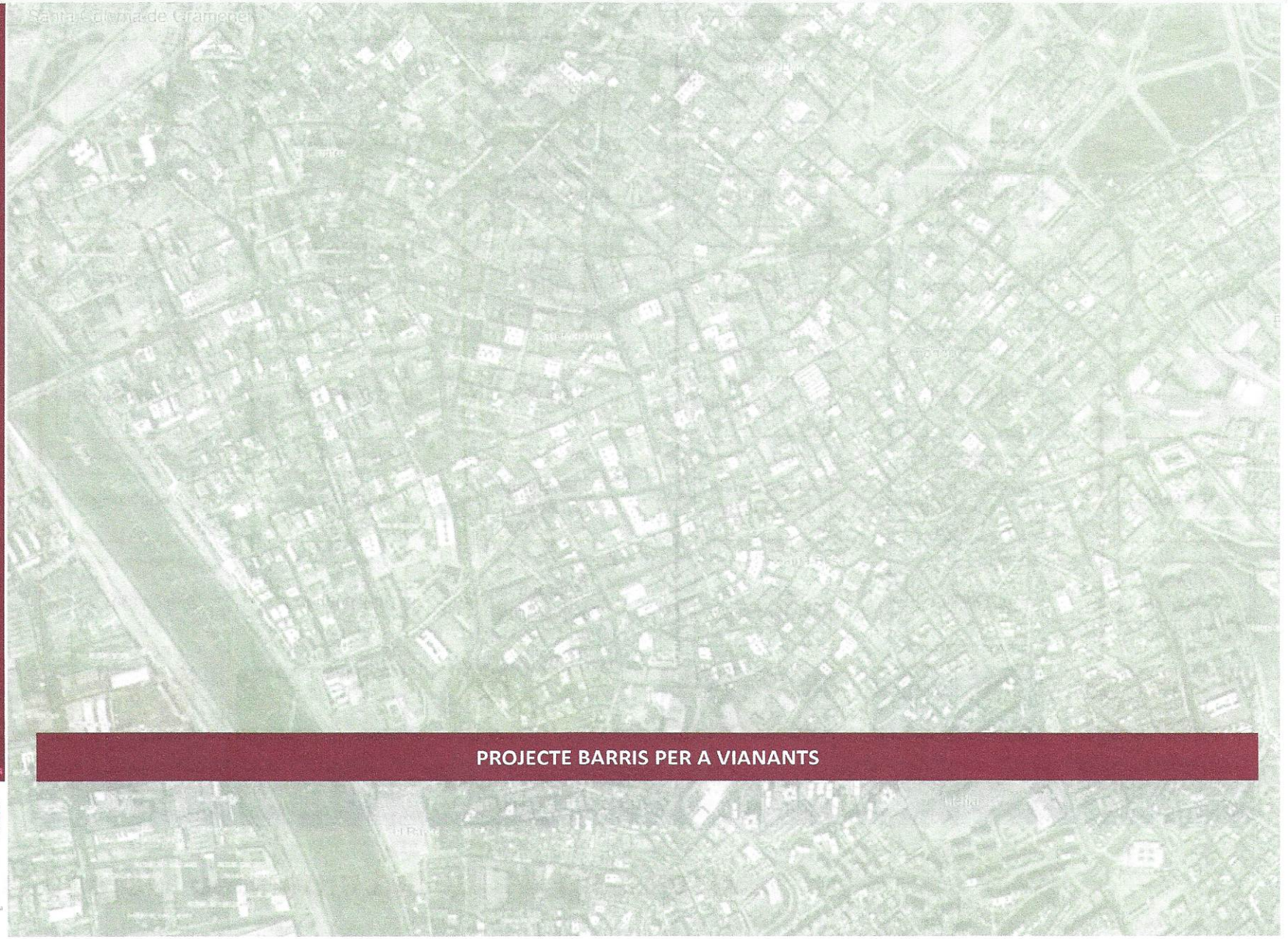
- **Marcs de referència:** objectius estructurants
  - Llei 9/2003, de la Mobilitat
  - Directrius Nacionals de Mobilitat
  - Pla Director de Mobilitat de la Regió Metropolitana de Barcelona
- **Objectius del Pla de Mobilitat Urbana de Santa Coloma de Gramenet:**
  - Pacte per la mobilitat de la Xarxa de Ciutats i Pobles cap a la Sostenibilitat amb els objectius que determinaran el model de mobilitat en quant a sostenibilitat, accessibilitat, seguretat, eficiència, garantia de la qualitat de vida, garantia del dinamisme econòmic i integració de tots els col·lectius i administracions.
    - Afavorir les condicions per a la mobilitat dels **vianants**
    - Augmentar la participació de la **bicicleta**
    - Promoure la utilització del **transport públic** davant del transport privat
    - Fomentar un **ús racional del cotxe** i compatibilitzar l'oferta amb la demanda d'**aparcament**
    - Garantir una **distribució de mercaderies** àgil i ordenada
    - Fomentar la **intermodalitat**
    - Millorar la **seguretat viària**, reduint l'accidentalitat
    - Controlar i disminuir els nivells de **contaminació atmosfèrica i acústica** provocats pel trànsit
    - Aprofitar els **avenços tecnològics** existents per millorar el sistema de mobilitat i el trànsit
    - Preveure en les **futures actuacions la configuració de l'espai públic** segons el model de mobilitat
    - **Sensibilitzar la ciutadania i conscienciar-la** dels valors inclosos al Pacte

5. Propostes: esquema per mode de transport



Diputació Barcelona xarxa de municipis
GINOSO CONSULTORIA DE TRANSPORT
Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet
AMB Àrea Metropolitana de Barcelona
AJUNTAMENT DE SANTA COLOMA DE GRAMENET SECRETARIA

5. Propostes



PROJECTE BARRIS PER A VIANANTS

Diputació Barcelona xarxa de municipis

GINDOU CONSULTORIA DE TRANSPORT

Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet

AMB Àrea Metropolitana de Barcelona

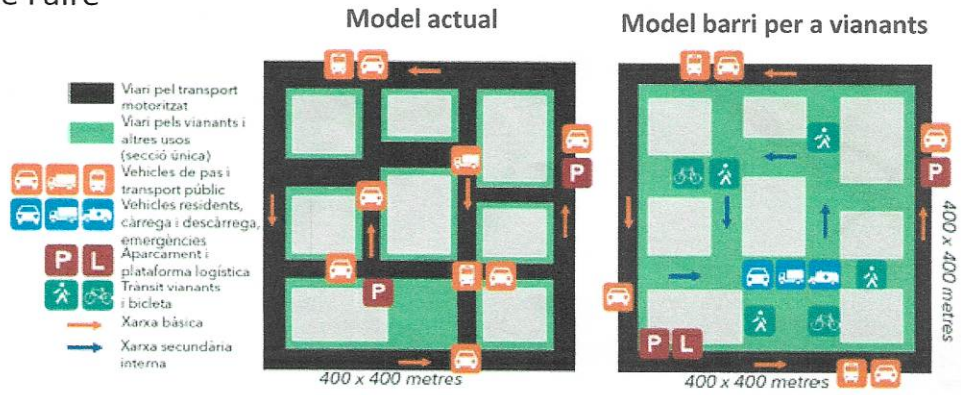
Proposta:

- **Projecte d'implantació de barris per a vianants** o àrees de qualitat ambiental, amb l'objectiu d'aconseguir una reorganització de la mobilitat a la ciutat per tal d'alliberar part de l'espai públic que avui en dia fa servir el vehicle de pas.

  Es definiran diferents cèl·lules bàsiques urbanes delimitades per eixos viaris, preferentment la xarxa principal i secundària, per on circularà el conjunt dels vehicles motoritzats (vehicle privat i transport públic) i es pacificaran els vials interns on es prioritzarà la mobilitat dels modes més sostenibles (a peu i en bicicleta), així com altres usos i funcions de l'espai públic.

  Els objectius són:

  - Iniciar el procés de reorganització de la xarxa per al vehicle privat a través d'una nova xarxa basada en àrees de qualitat ambiental
  - Pacificar l'espai públic a partir de la restricció de l'accés als vehicles de pas a l'interior de les àrees de qualitat ambiental
  - Desenvolupar un espai públic accessible, confortable, continu i segur
  - Augmentar el grau d'habitabilitat de l'espai públic, millorant les condicions de confort acústic i qualitat de l'aire



Diputació Barcelona xarxa de municipis
GINESO CONSULTORIA DE TRANSPORT
Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet
AMB Àrea Metropolitana de Barcelona
AJUNTAMENT DE SANTA COLOMA DE GRAMENET SECRETARIA

5. Propostes

BARRIS PER A VIANANTS



Diputació Barcelona xarxa de municipis

GINESTA CONSULTORIA DE TRANSPORT

Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet

AMB Àrea Metropolitana de Barcelona

5. Propostes

Proposta:

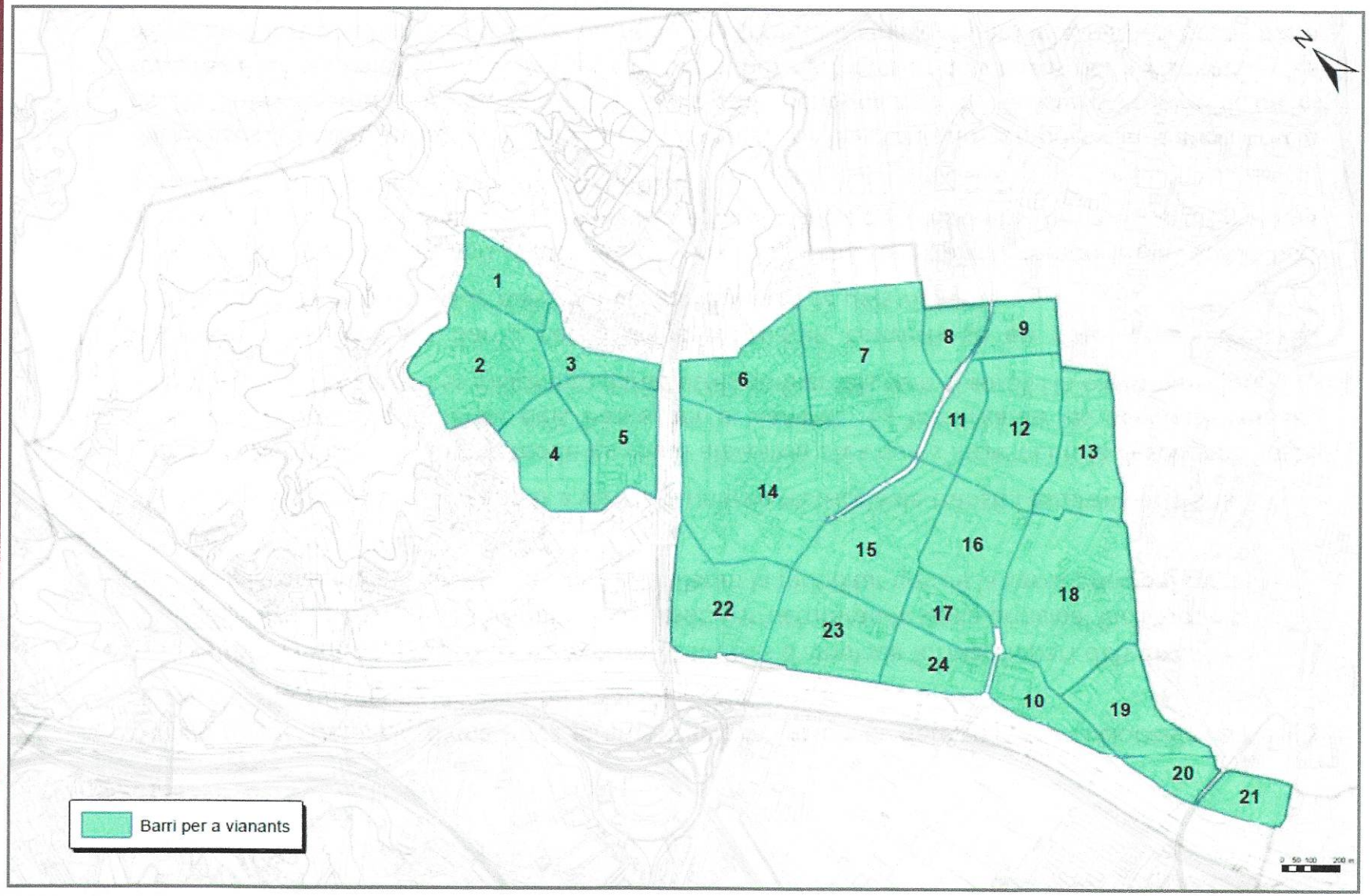
- *Vehicle privat*. Definició d'una nova jerarquització viària on es determini la funcionalitat de cada carrer, classificats segons la intensitat i tipologia de trànsit.
  - Preferentment, els carrers de més de 20 metres d'amplada formaran part dels eixos que delimitin els barris per a vianants i, per tant, estructuraran la xarxa principal facilitant els desplaçaments per tot el municipi i articularan la mobilitat des de la xarxa principal cap a l'interior dels barris.
  - Els vials interns als barris per a vianants tindran restricció de trànsit i estaran pacificats.
- *Vianants*. La mobilitat d'aquest mode es veurà afavorida atès que s'incrementarà l'espai pacificat i es donarà prioritat a l'interior dels barris per a vianants. Es fomentaran les activitats veïnals, s'ampliarà la xarxa verda i es milloraran paràmetres ambientals com el soroll i la contaminació.

  Les cruïlles interiors als barris per a vianants podran convertir-se en nous espais d'estada transformant-se en places que milloraran la qualitat urbana dels vianants.
- *Bicicletes*. La pacificació dels vials interns i la restricció del trànsit comporta la possibilitat d'implantar una xarxa ciclable en convivència amb el trànsit dels residents, on la velocitat màxima permesa estigui compresa entre els 20 – 30 km/h.
- *Autobusos*. La nova jerarquia viària i els canvis de sentit de circulació comportaran la modificació de les línies de transport públic. A les zones amb pendent baix o inexistent es modificarà el recorregut de les línies amb l'objectiu de treure el bus de l'interior dels barris per a vianants. A les zones amb fort pendent els busos de barri podran continuar circulant per l'interior dels barris per a vianants per donar un servei de proximitat a l'usuari.
- *Aparcament*. Limitació de l'aparcament que no sigui de residents per disminuir el trànsit d'agitació.

SECRETARIA AJUNTAMENT DE SANTA COLOMA DE GRAMENET

5. Propostes

BARRIS PER A VIANANTS



Diputació Barcelona Xarxa de municipis

CINESI CONSULTORIA DE TRANSPORT

Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet

AMB Àrea Metropolitana de Barcelona

5. Propostes



VIANANTS

Diputació Barcelona xarxa de municipis

CINESI CONSULTORIA DE TRANSPORT

Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet

AMB Àrea Metropolitana de Barcelona

AJUNTAMENT DE SANTA COLOMA DE GRAMENET SECRETARIA

5. Propostes

VIANANTS

- **Diagnosi**:
  - Amplada útil de les voreres insuficient
  - Inexistència de guals de vianants
  - Deficiències a la xarxa
- **Proposta:**
  - **Jerarquització de la xarxa de vianants** amb la definició de la xarxa principal de vianants amb els següents objectius:
    - Assegurar connectivitat a peu amb els pols de mobilitat
    - Assegurar connectivitat entre els barris
    - Prioritzar actuacions en mobilitat a peu

    S'hauran de realitzar actuacions de millora de les voreres i dels guals per fer-los accessibles (ORDRE VIV/561/2010) prioritzant les actuacions en funció del grau d'accessibilitat de les mateixes.
    - Alta: amplada igual o inferior a 0,90 metres i/o gual inexistent
    - Mitja: amplada entre 0,90 i 1,50 metres i/o gual no accessible

En aquest sentit el projecte de la **Pinta Verda** connectarà els espais públics i les zones verdes de la ciutat millorant la mobilitat dels vianants i les relacions amb els diferents barris.

Diputació Barcelona xarxa de municipis

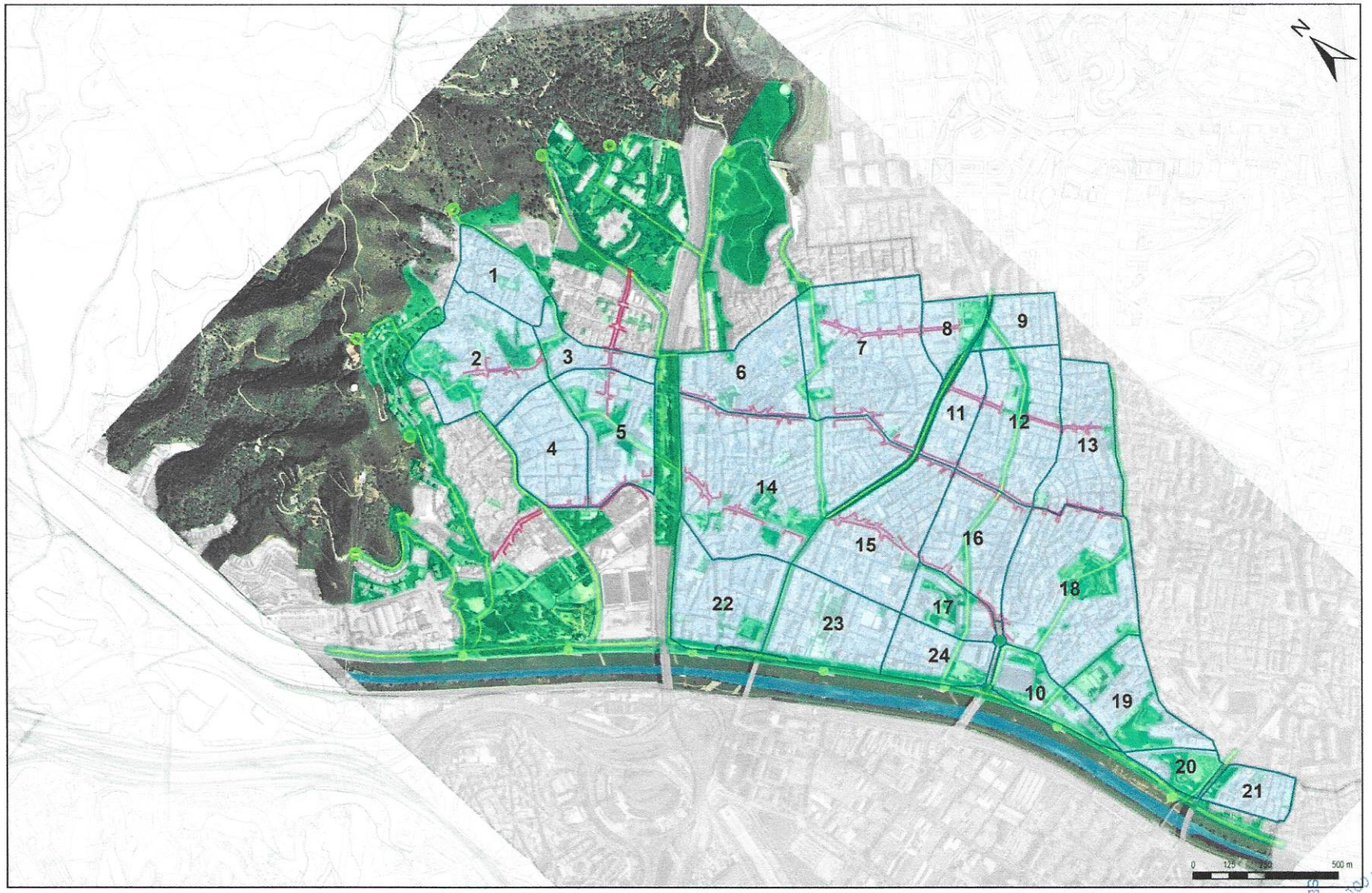
CINTRA CONSULTORIA DE TRANSPORT

Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet

AMB Àrea Metropolitana de Barcelona

5. Propostes

VIANANTS



Diputació Barcelona xarxa de municipis

CINTRA CONSULTORIA DE TRANSPORT

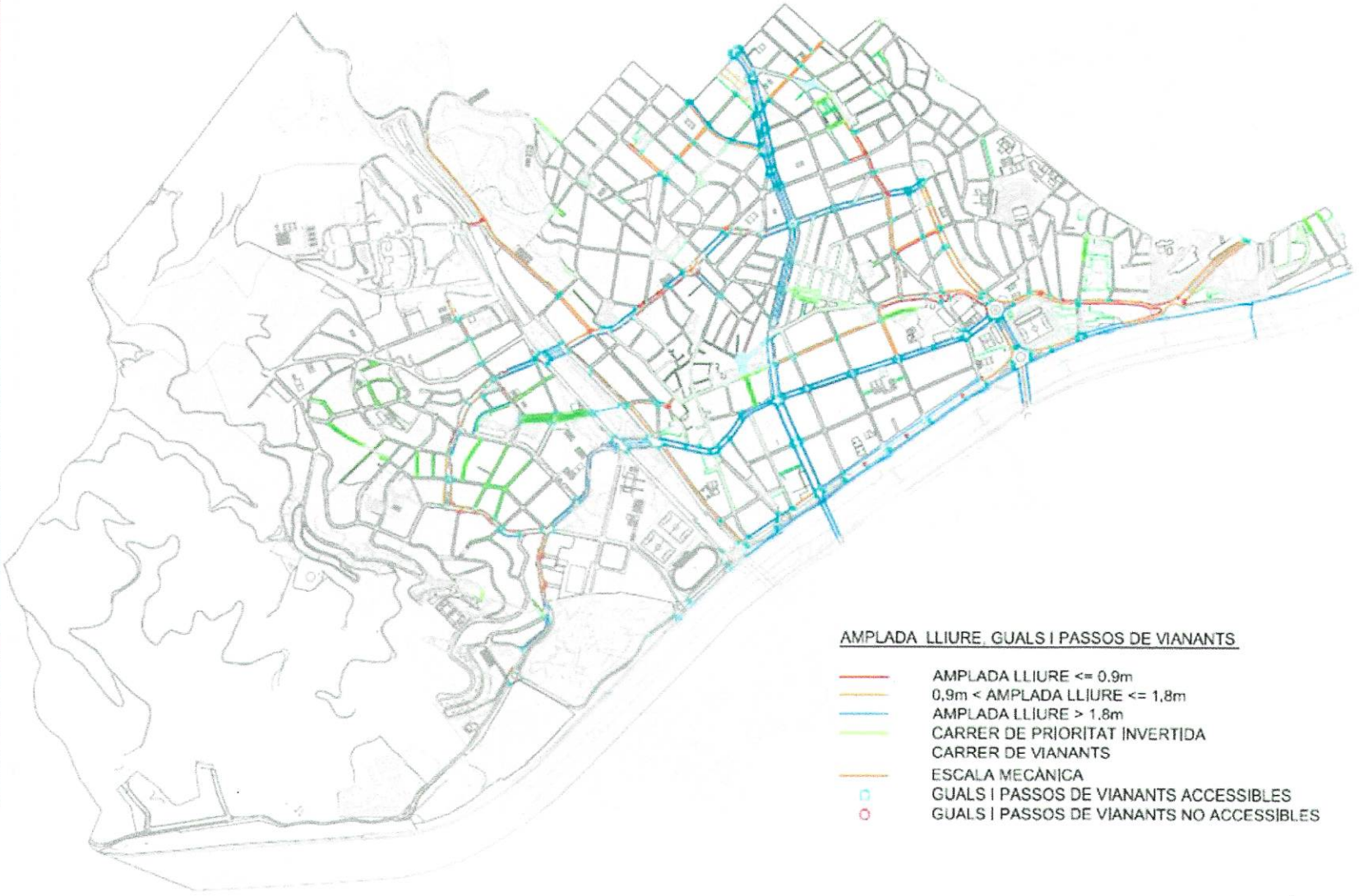
Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet

AMB Àrea Metropolitana de Barcelona

AJUNTAMENT DE SANTA COLOMA DE GRAMENET SECRETARIA

5. Propostes

VIANANTS



Diputació Barcelona xarxa de municipis

CINESI CONSULTORIA DE TRANSPORT

Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet

AMB Àrea Metropolitana de Barcelona

5. Propostes

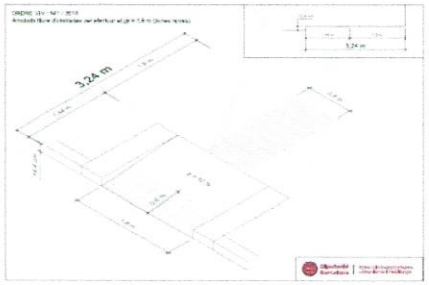
- **Proposta:**

  - **Eixamplament de voreres**: per assolir 1,80 metres d'amplada útil (ORDRE VIV/561/2010) o establiment de plataforma única.

    Es realitzaran actuacions diverses: ampliar voreres, eliminar pilones, eliminar/desplaçar elements urbans, regularitzar vivendes fora d'alineació, fer practicables els escocells, etc.

  - **Millora dels guals de vianants**: construcció de guals inexistents i adequació de nous guals (ORDRE VIV/561/2010)







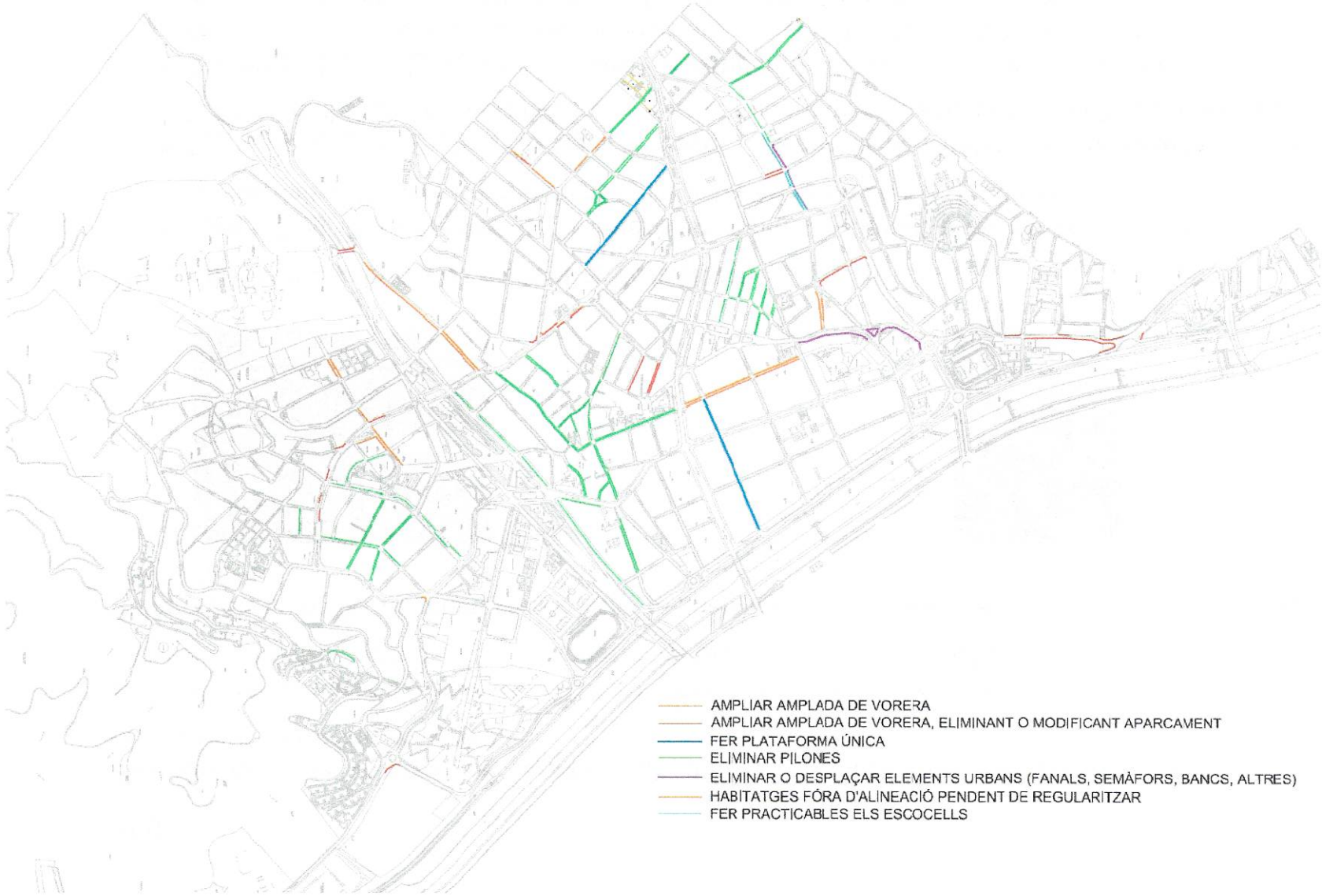
  - **Millora de l'accessibilitat a les parts altes de la ciutat**

    - Carrer Bruc. Dues escales mecàniques que donin continuïtat a les existents per millorar la connectivitat del barri amb Badalona i les estacions de metro de les línies L1 i L9.
    - Guinardera – Singuerlín. A l'av. de la Primavera, eix central de l'àmbit, s'estudiarà tècnicament la ubicació d'elements mecànics que millorin la connectivitat amb el metro L9, CAP i mercat.
    - Cementiri Vell – Riera Alta. S'hauria d'estudiar la possibilitat d'implantar noves escales mecàniques en els trams de més pendent del carrer Santa Eulàlia atès que és un eix principal de connexió amb la línia L9 i amb els I.E.S. La Bastida i el Torrent de les Bruixes.
    - Santa Rosa. S'estudiarà tècnicament si és viable que el carrer de Núria esdevingui un vial prioritari per a vianants incorporant elements que milloressin la mobilitat a peu.

Diputació Barcelona xarxa de municipis
GINSET CONSULTORIA DE TRANSPORT
Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet
AMB Àrea Metropolitana de Barcelona
SECRETARIA AJUNTAMENT DE SANTA COLOMA DE GRAMENET

5. Propostes

VIANANTS



Diputació Barcelona
xarxa de municipis

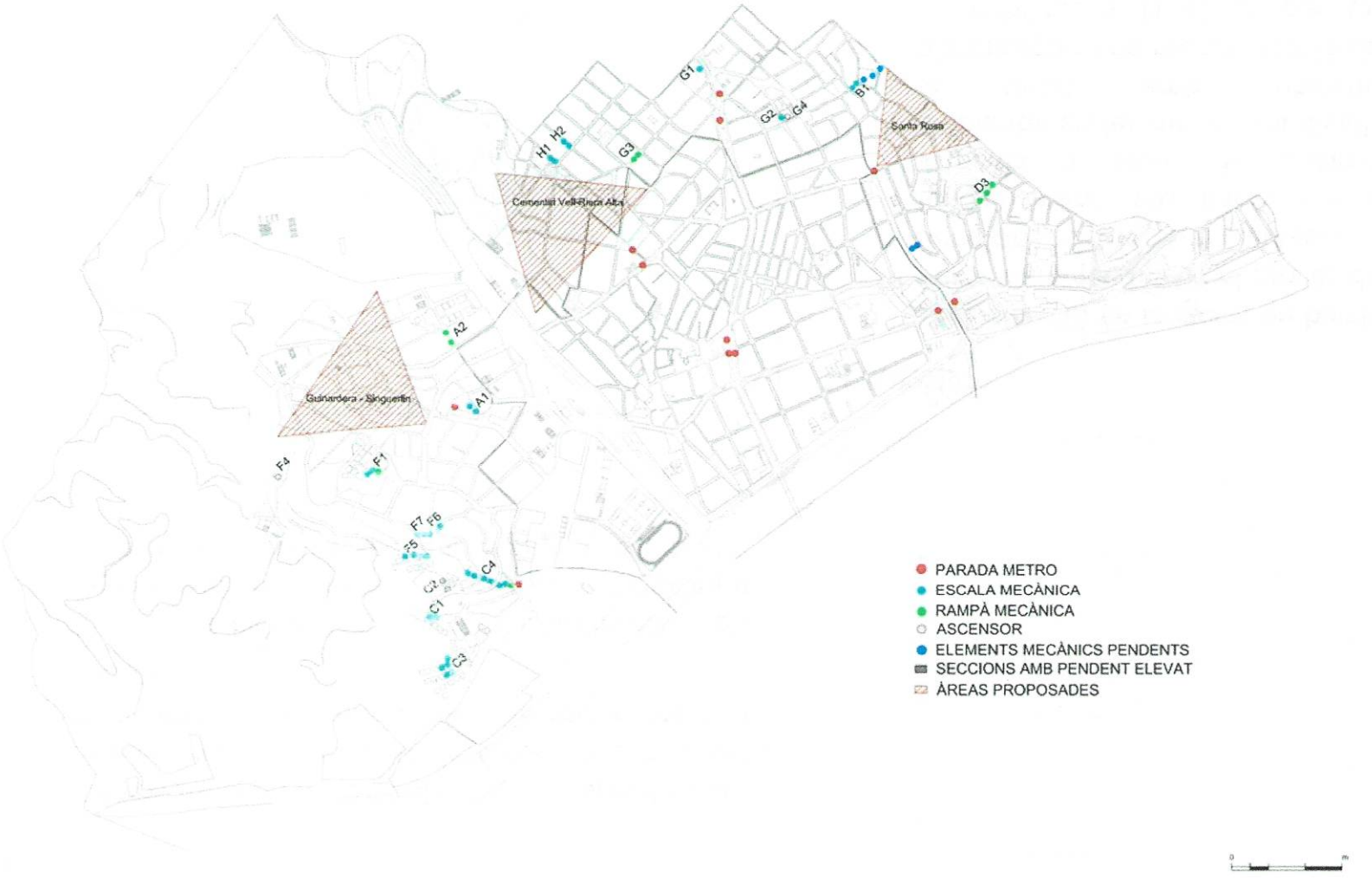
GINOSI
CONSULTORIA DE TRANSPORT

Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet

AMB Àrea Metropolitana de Barcelona

5. Propostes

VIANANTS



Diputació Barcelona xarxa de municipis

GINOSO CONSULTORIA DE TRANSPORT

Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet

AMB Àrea Metropolitana de Barcelona

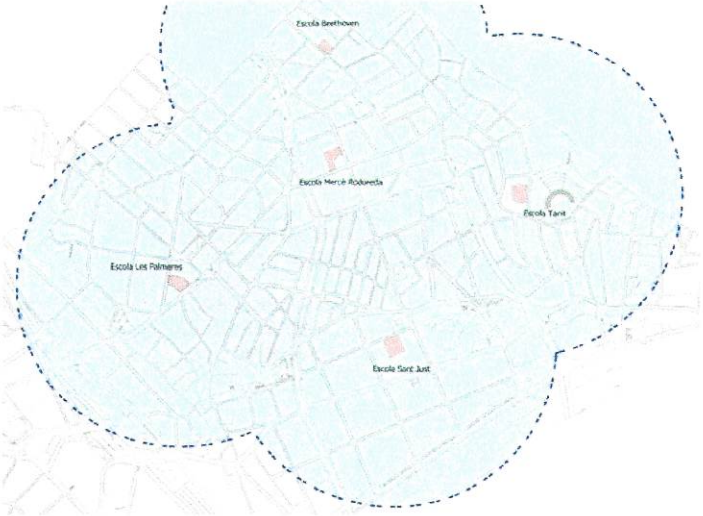
SECRETARIA AJUNTAMENT DE SANTA COLOMA DE GRAMENET

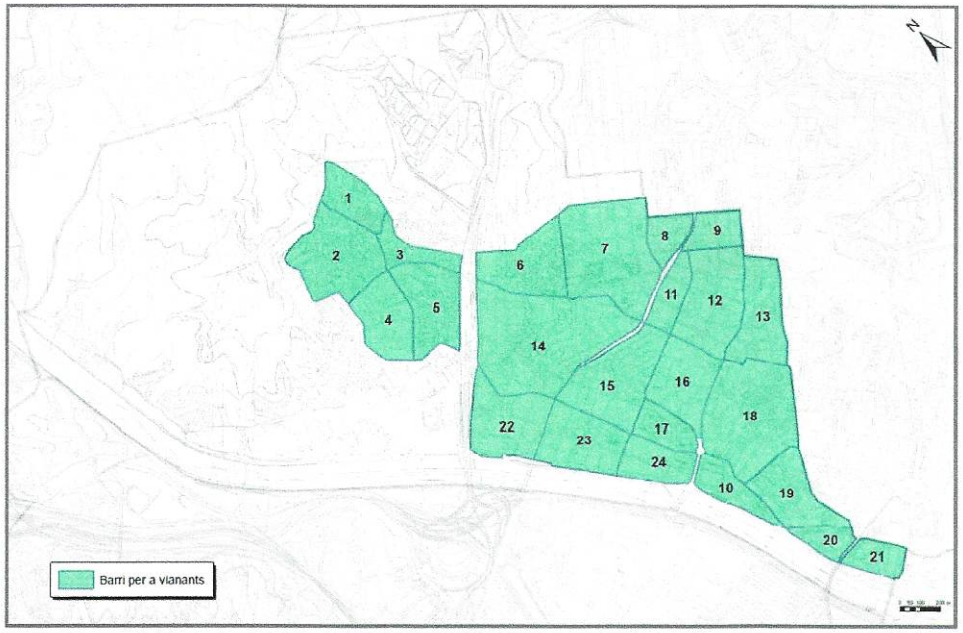
5. Propostes

- **Proposta:**

  - **Camins escolars**: creació d'itineraris específics per escolars que els permeti desplaçar-se a peu pel nucli urbà fins al centre educatiu maximitzant la seva seguretat.

    Es proposa fer un seguiment de la utilització dels camins escolars existents i d'aquells que s'implantin per avaluar quin és el seu funcionament i estat.





- **Proposta:**

  - **Sectorització de la ciutat en barris per a vianants**: iniciar el procés de definició, estudi, implantació i funcionament dels barris per a vianants o àrees de qualitat ambiental en les que es vol dividir la ciutat, amb l'objectiu d'aconseguir una reorganització de la mobilitat a la ciutat per tal d'alliberar part de l'espai públic que avui en dia fa servir el vehicle de pas.

5. Propostes

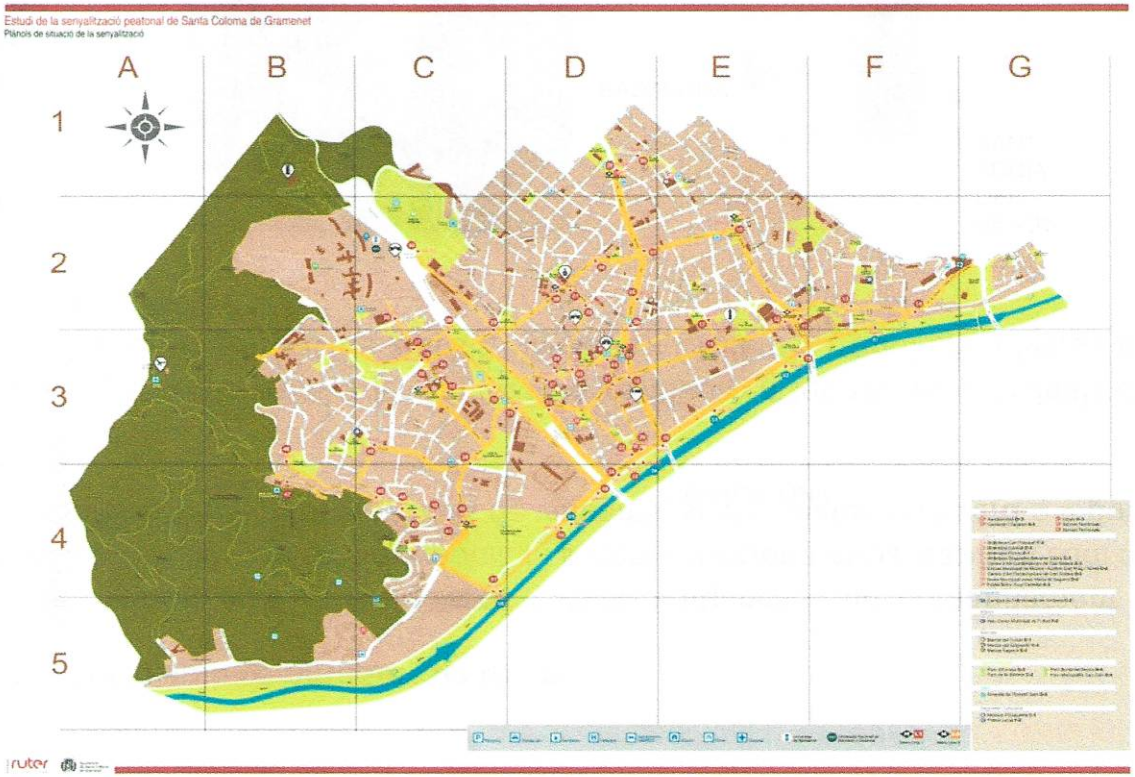
VIANANTS

- **Proposta**:

  - **Estudi i implantació d'un pla de senyalització orientativa pel vianant**: continuar amb la implantació de tots els senyals d'orientació de vianants començada al 2014 per tal d'informar i facilitar l'accés als principals punts d'interès del municipi.







Diputació Barcelona xarxa de municipis
CINESI CONSULTORIA DE TRANSPORT
Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet
AMB Àrea Metropolitana de Barcelona
SECRETARIA AJUNTAMENT DE SANTA COLOMA DE GRAMENET

- **Proposta:**
  - **Implantació de semàfors sonors i amb comptadors de temps:**
    - Sonors: l'activació del senyal acústic la provoca l'usuari mitjançant un comandament a distància o amb el bluetooth del seu telèfon mòbil. El sistema funciona mitjançant un codi de sons diferenciats per indicar on està situat el pas de vianants, si el semàfor està verd o a punt de posar-se vermell.
    - Comptadors de temps per a vianants a les cruïlles on conflueixen les xarxes principals de vehicles i vianants: elevada intensitat de trànsit, vianants i biciletes, i tipologia diversa de vianants (nens, gent gran, PMR, etc.).







  - **Regulació als semàfors del temps de verd dels vianants**: programar la llum verda amb intermitències dels semàfors de vianants perquè els vianants tinguin temps suficient per creuar la calçada, amb comoditat i seguretat.

5. Propostes

VIANANTS

- **Proposta:**

  - **Pla d'eliminació de pilones** existents amb l'objectiu de garantir l'espai necessari per a la correcta circulació dels vianants, emmarcant el pla en un procés participatiu i de vigilància que eviti l'aparcament de vehicles que va originar la instal·lació dels esmentats elements






  - **Modificació de les ordenances per a una correcta regulació de les terrasses de bar:** durant el 2014 l'Ajuntament ha elaborat una nova ordenança municipal que regula la concessió de llicències i característiques de les terrasses de bars i cafeteries.

    L'objectiu d'aquesta proposta és garantir que les voreres disposin de l'espai útil mínim necessari, sense que les terrasses de bars i cafeteries comportin un obstacle pels vianants, per a què totes les persones sense discriminació puguin desplaçar-se a peu pel municipi de Santa Coloma de Gramenet.

Diputació Barcelona xarxa de municipis
CINESI CONSULTORIA DE TRANSPORT
Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet
AMB Àrea Metropolitana de Barcelona
SECRETARIA AJUNTAMENT DE SANTA COLOMA DE GRAMENET

5. Propostes

VIANANTS



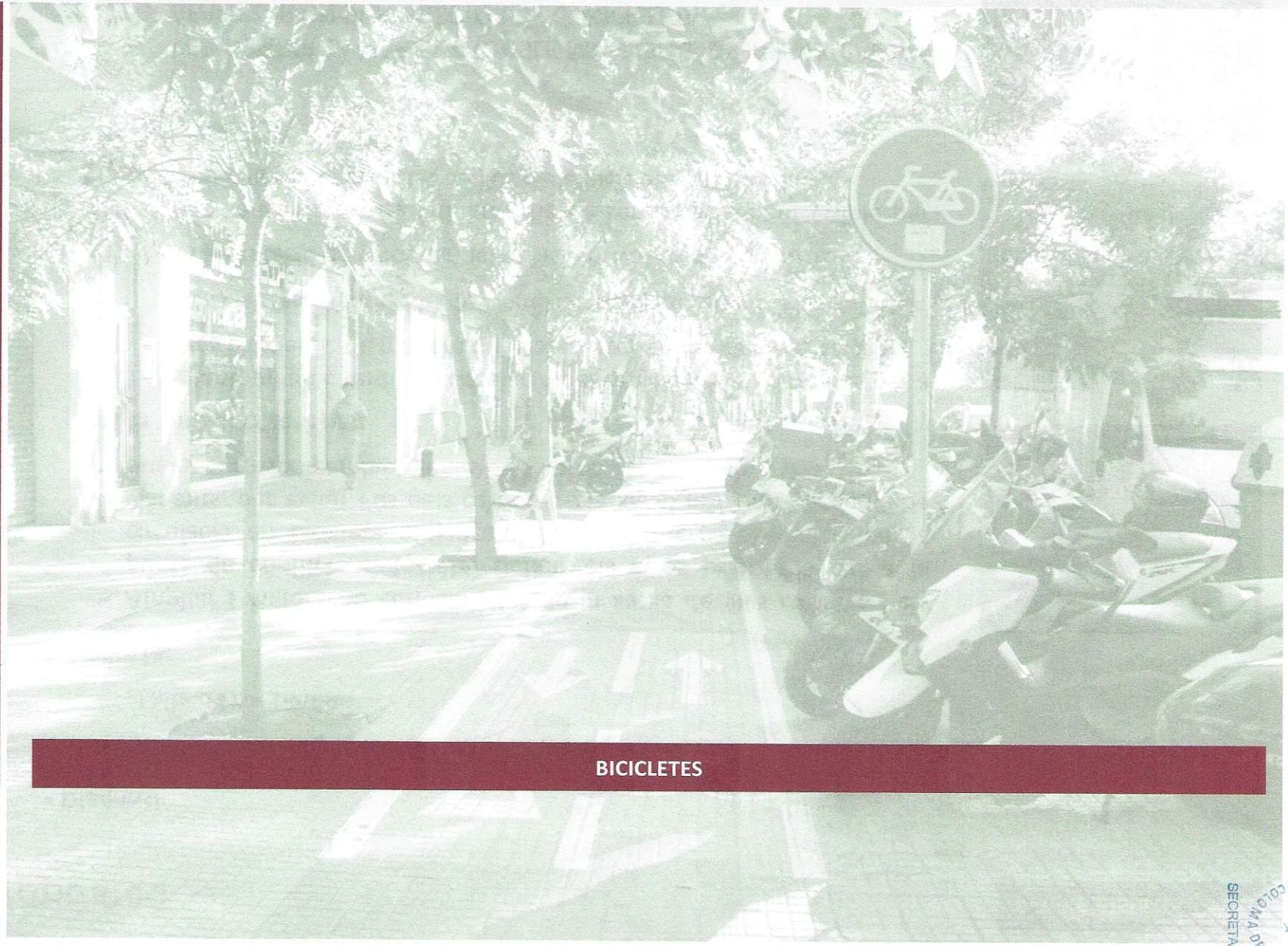
Diputació Barcelona xarxa de municipis

CINESI CONSULTORIA DE TRANSPORT

Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet

AMB Àrea Metropolitana de Barcelona

5. Propostes



BICICLETES

Diputació Barcelona xarxa de municipis

GINESTA CONSULTORIA DE TRANSPORT

Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet

AMB Àrea Metropolitana de Barcelona

SECRETARIA
AJUNTAMENT DE SANTA COLOMA DE GRAMENET

5. Propostes

BICICLETES

- **Diagnosi**:
  - Tipologia i dimensió de les vies ciclistes
  - Falta de continuïtat
- **Proposta**:
  - **Ampliar i millorar la connectivitat de la xarxa de vies ciclistes i els punts de conflicte detectats.** Definir els eixos prioritaris per a la circulació en bicicleta mitjançant els vials interns als barris per a vianants, per evitar l'ús dels carrers de la xarxa primària i secundària que es correspon amb els límits dels barris per a vianants.

    Es caracteritzarà per:

    - Tenir un únic sentit de circulació pel vehicle privat, però dos per a les bicicletes, de manera que comparteixen l'espai de la calçada.
    - La bicicleta té prioritat de circulació respecte els vehicles a motor.
    - La limitació de velocitat pel vehicle privat és de 20 Km/h.
    - La senyalització de l'itinerari ha de ser especialment visible per fer evident la prioritat de l'ús de la bicicleta en calçada.







PER DEFINIR LA XARXA CICLABLE MUNICIPAL DEFNITIVA CALDRÀ REALITZAR UN PLA DIRECTOR DE LA BICICLETA.

Diputació Barcelona Xarxa de municipis

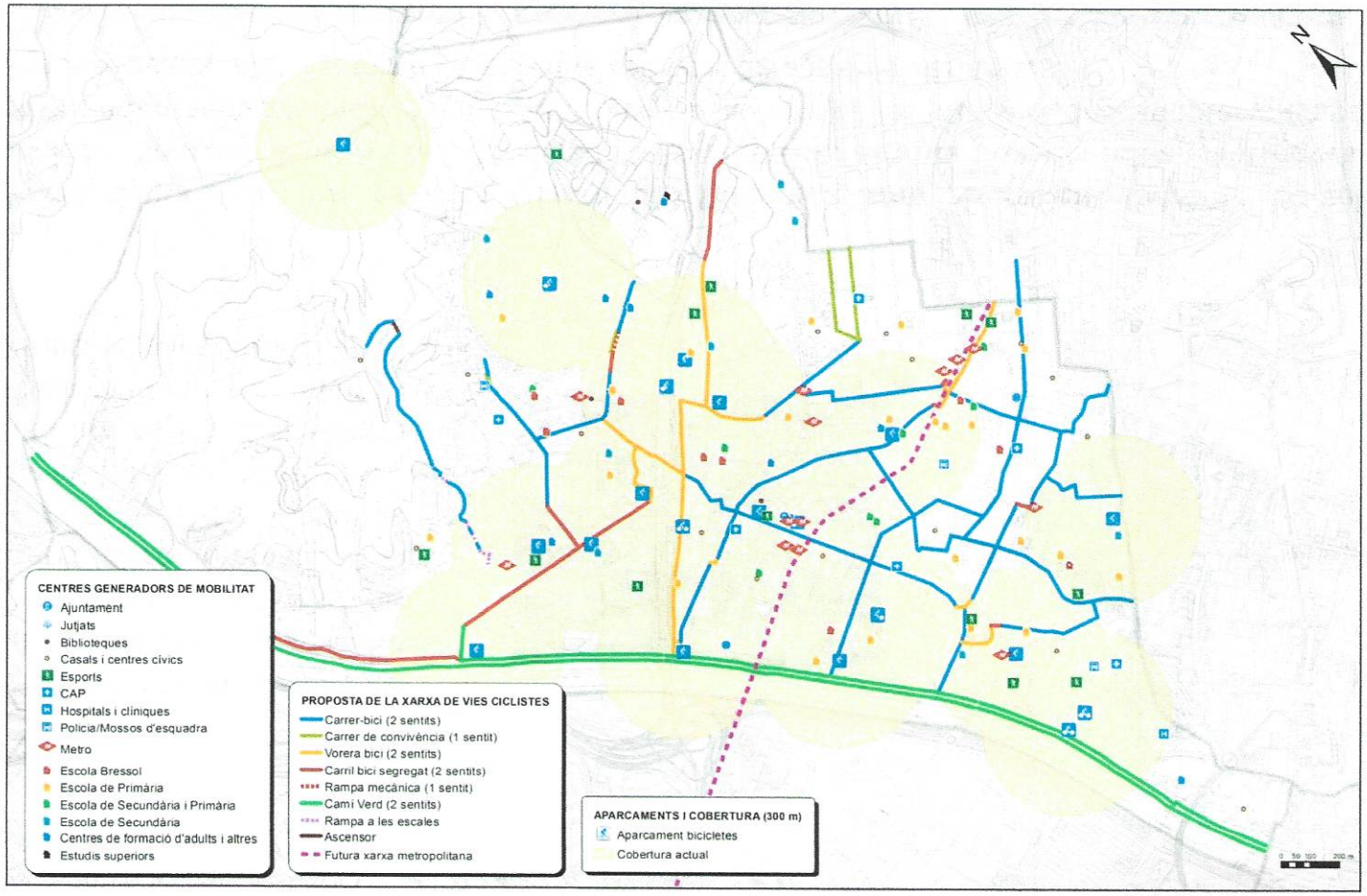
CINESI CONSULTORIA DE TRANSPORT

Ajuntament de Santa Coloma de Gramanet

AMB Àrea Metropolitana de Barcelona

- **Ampliar els espais d'aparcament a la ciutat** ubicant-los a punts estratègics per tal de connectar amb la xarxa de carril bici tots els equipaments o pols generadors/atractors de mobilitat existents.

  Als barris Can Mariner, Santa Rosa i Fondo hi ha zones que estan desproveïdes d'aparcaments per a bicicletes, deixant sense cobertura equipaments com l'Escola Sant Just, Escola Banús, CAP El Fondo, la parada de metro de Santa Rosa i els jutjats.

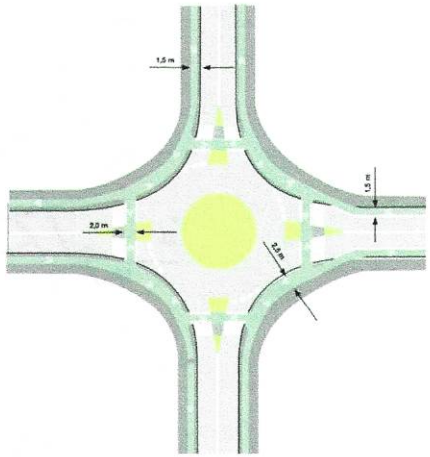


SECRETARIA AJUNTAMENT DE SANTA COLOMA DE GRAMENET

- **Proposta:**

  - **Directrius per al disseny de vies ciclistes a les interseccions**, seguint els criteris contemplats al "Manual per al disseny de vies ciclistes de Catalunya": continuïtat a les cruïlles amb pas exclusiu per a bicicletes i continuïtat a les rotondes.

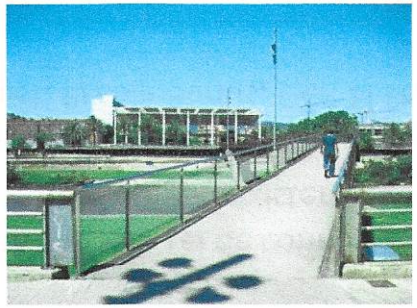




  - **Creació d'una xarxa de vianants i carril bici integrada amb els municipis veïns** (Barcelona, Badalona, Sant Adrià de Besòs i Montcada i Reixac): connexió de la xarxa mitjançant noves vies ciclistes adaptades a la bicicleta amb senyalització, millora de les interseccions, adaptació de passos per a la bicicleta, etc., i sempre garantint la prioritat de pas dels vianants.







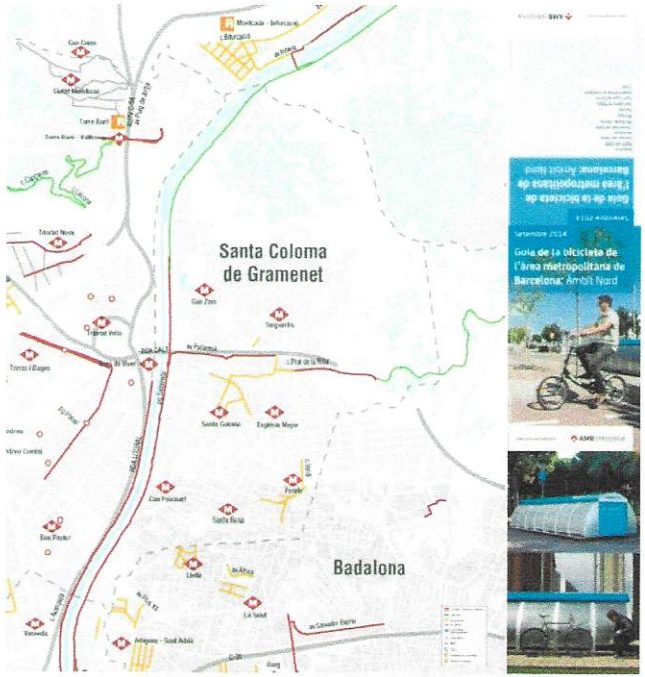
5. Propostes

BICICLETES

- **Proposta:**

  - **Campanyes de conducció eficient i segura en bicicleta:** continuar portant a terme l'organització de jornades per a què els assistents coneguin tots els perills que els poden afectar, i aprenguin mètodes eficaços per tal que la pràctica de la bicicleta sigui més confortable, ràpida i comporti menys riscos.

  - **Difusió d'una xarxa integral de bicis**: *"Guia de la bicicleta de l'AMB"* i actualitzacions periòdiques per informar dels itineraris ciclistes existents i permetre planificar les rutes abans de realitzar el trajecte.



  - **Accessibilitat de les bicicletes en zones amb escales**: adaptar els punts amb escales amb la instal·lació de guies metàl·liques o rampes per millorar la mobilitat dels ciclistes. Es proposa la seva instal·lació als accessos a les estacions de rodalies i als passos soterrats.





SECRETARIA AJUNTAMENT DE SANTA COLOMA DE GRAMENET

- **Proposta:**

  - **Creació d'un sistema de bici pública:** es proposa estudiar la possibilitat de dotar la ciutat d'un sistema de bicicleta pública que permeti la integració amb la resta de sistemes existents a l'Àrea Metropolitana de Barcelona, com el Bicing i el Bicing elèctric.







5. Propostes



TRANSPORT PÚBLIC

Diputació Barcelona xarxa de municipis

CINESI CONSULTORIA DE TRANSPORT

Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet

AMB Àrea Metropolitana de Barcelona

AJUNTAMENT DE SANTA COLOMA DE GRAMENET SECRETARIA

5. Propostes

TRANSPORT PÚBLIC

- **Diagnosi**:
  - Només un 4% de les parades disposen de pantalles dinàmiques informatives
  - La informació del transport és millorable
  - Punts o trams amb conflicte: pèrdues de temps, accessibilitat, passos elevats, etc.
  - Parades amb accessibilitat incorrecta

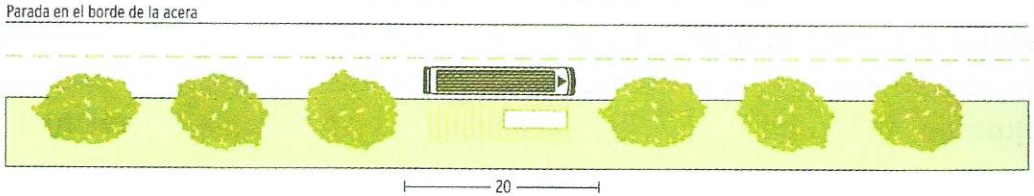
- **Proposta:**
  - **Adaptació de la xarxa de transport públic en superfície als barris per a vianants.** La xarxa de transport públic urbà en superfície es veurà afectada per les modificacions en la jerarquització del viari i pels canvis de sentit de circulació. Es seguiran les següents directrius:
    - Zones amb pendents baixes o inexistents: s'haurà de modificar el recorregut de les línies d'autobús amb l'objectiu de treure el bus de l'interior dels barris per a vianants.

      Durant les primeres fases d'implantació del projecte de barris per a vianants, el bus de barri podrà continuar circulant pels carrers interns, però les línies interurbanes hauran de passar a circular per les vies principals que delimiten els barris per a vianants.
    - Zones amb fortes pendents: els busos de barri podran continuar circulant per l'interior dels barris per a vianants per tal de donar un servei de proximitat a l'usuari.

5. Propostes

- **Proposta:**

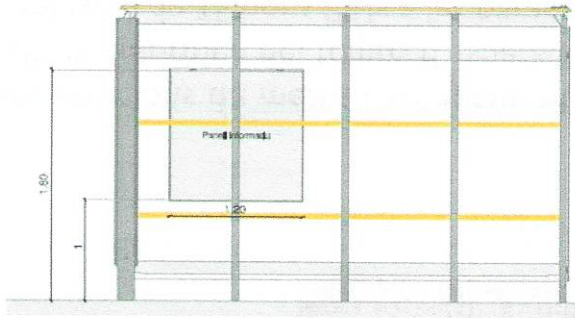
  - **Directrius per la millora de l'accessibilitat a les parades d'autobús**: definició de criteris per a la millora de l'accés dels usuaris a l'autobús per reduir el temps d'aturada, a seguir quan s'implantin noves parades i s'adeqüin les existents quan s'efectuïn actuacions a la via pública.



  - **Actuacions de millora a les parades d'autobús de major demanda:** adaptar les parades d'autobús per permetre el correcte accés de les persones, on s'haurà de tenir en compte que els autobusos puguin acostar-se amb garanties per poder desplegar les rampes.



  - **Millora de la informació estàtica a les marquesines.** Les parades han d'incorporar: nom i codi, línies que tenen parada, nom de les línies, horaris, itineraris amb punts de parada, intercanviadors, etc., plànol de la xarxa i altres informacions secundàries.



SECRETARIA AJUNTAMENT DE SANTA COLOMA DE GRAMENET

5. Propostes

- **Proposta:**

  - **Millora de la informació dinàmica a les parades d'autobús, estacions de metro i equipaments:** els Panells d'informació a l'usuari a les parades d'autobús (PIUs) informen del temps d'espera de les línies que hi tenen parada. L'actuació consisteix en la instal·lació de 15 nous PIUs a les parades d'elevada demanda.





  - **Millora de la informació a bord dels autobusos mitjançant pantalles dinàmiques** per oferir informació addicional als usuaris sobre el temps d'arribada a la pròxima parada i les parades que queden per finalitzar el recorregut, així com informació de les rutes, punts d'interès i dels mitjans de transport amb els quals fer transbordament i el temps d'espera.

  - **Foment de vehicles més sostenibles a la xarxa de transport públic en superfície.** La xarxa de transport públic urbà i suburbà del Barcelonès Nord compta amb 2 vehicles híbrids (motor diesel-elèctric) i es recomana incorporar nous vehicles d'aquestes característiques.



- **Proposta:**

  - **Directrius per al disseny de passos de vianants de ressalt i adaptació en vies amb circulació d'autobusos**: definició dels criteris de disseny a seguir per a la construcció i implantació de passos de vianants de ressalt sense comportar una molèstia als usuaris, principalment, autobusos i serveis públics. Es seguiran les recomanacions especificades al *Manual de disseny de les vies urbanes per a la mobilitat sostenible* elaborat per l'AMB.

Alçada (h)	Amplada total (a)	Amplada altiplà (c)	Llargada rampes (b)	Pendent rampes (p)
10 cm	> 13 m	6,50 m	> 2 m	màxim 5%
15 cm	> 15 m	6,50 m	> 3 m	màxim 5%

  - **Ampliació de la capacitat a les parades de taxi de la ciutat.** A les parades de taxi existents al passeig Llorenç Serra i a la parada de metro de Fondo els taxis no tenen espai suficient i acaben ocupant part de la calçada, per aquest motiu s'estudiarà si és tècnicament possible l'ampliació de la capacitat d'aquestes parades.

  - **Millora de la velocitat comercial dels autobusos:** implantació de nous carrils bus de forma prioritària en aquells trams de la xarxa on els autobusos registrin una menor velocitat comercial i on hi hagi una major oferta d'autobusos.

    A banda, s'estudiarà la viabilitat i conveniència de la implantació d'una xarxa de semàfors on es doni prioritat semafòrica als autobusos.

    L'estudi de les cruïlles i vies on els autobusos urbans pateixen demores pot derivar en la implementació d'altres solucions diferents a les contemplades en la present proposta.



Diputació Barcelona xarxa de municipis
GINOSI CONSULTORIA DE TRANSPORT
Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet
AMB Àrea Metropolitana de Barcelona
SECRETARIA AJUNTAMENT DE SANTA COLOMA DE GRAMENET

5. Propostes

TRANSPORT PÚBLIC



Diputació Barcelona xarxa de municipis

GINDEL CONSULTORIA DE TRANSPORT

Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet

AMB Àrea Metropolitana de Barcelona

5. Propostes

- **Proposta:**

  - **Senyalització d'àrees d'intercanvi de parades d'autobús:** millorar la senyalització de recorreguts d'intercanvi modal en superfície entre la xarxa de metro i la formada pels autobusos.

    - Parc Europa/Balears
    - Pl. Vila
    - Fondo
    - Can Peixauet







  - **Millora i optimització de les línies i de la xarxa de bus metropolità.** Es proposa continuar treballant en la millora de la xarxa de transport públic en superfície per tal de donar un servei de qualitat a l'usuari, a partir de l'optimització de les línies i la xarxa per tal d'aconseguir un transport públic més competitiu i accessible.

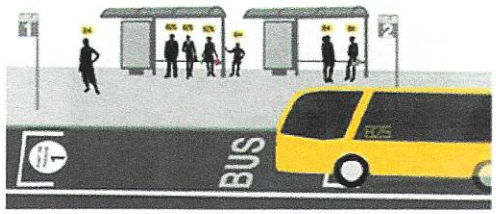
Com a exemple en aquest sentit, el mes de març de 2016 s'han fusionat les línies B30 i B31 en una nova línia B30 que incrementa la freqüència de pas i incorpora tots els cotxes de la B31 sense modificar el recorregut.

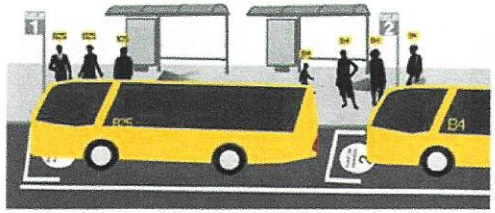
SECRETARIA AJUNTAMENT DE SANTA COLOMA DE GRAMENET

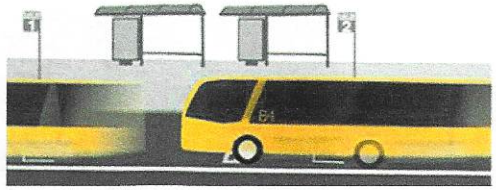
5. Propostes

- **Proposta:**

  - **Instal·lació de parades dobles** amb l'objectiu d'agilitzar les operacions de càrrega i descàrrega de viatgers en una mateixa parada i millorar la velocitat comercial global de les línies de pas per la parada.







  - **Mesures per evitar l'aparcament en doble fila de l'avinguda Pallaresa, sentit Mataró, entre l'avinguda Francesc Macià i Balears:** es proposa incrementar la vigilància de la Guàrdia Urbana per impedir l'estacionament il·legal, així com aplicar alguna mesura correctora, com ara la senyalització de prohibit aturar-se o la ubicació d'elements delimitadors dels carrils.





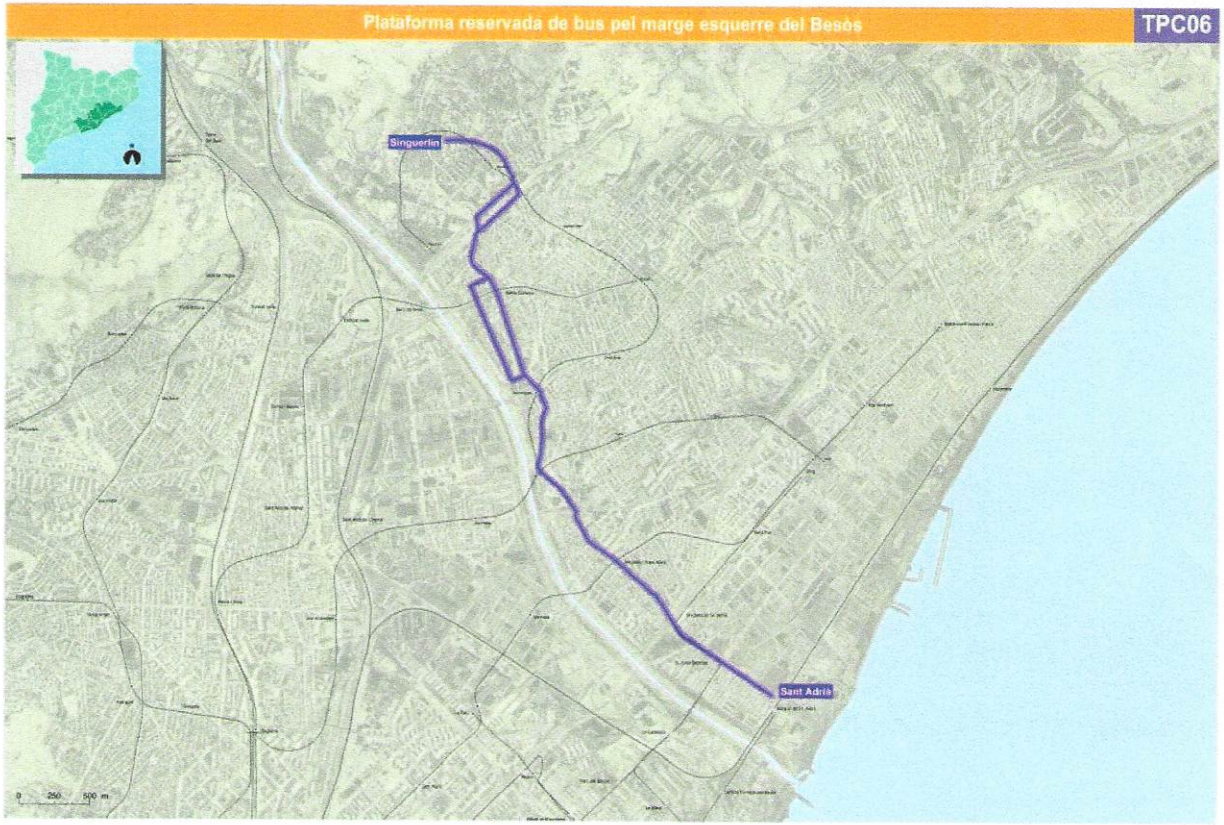


5. Propostes

TRANSPORT PÚBLIC

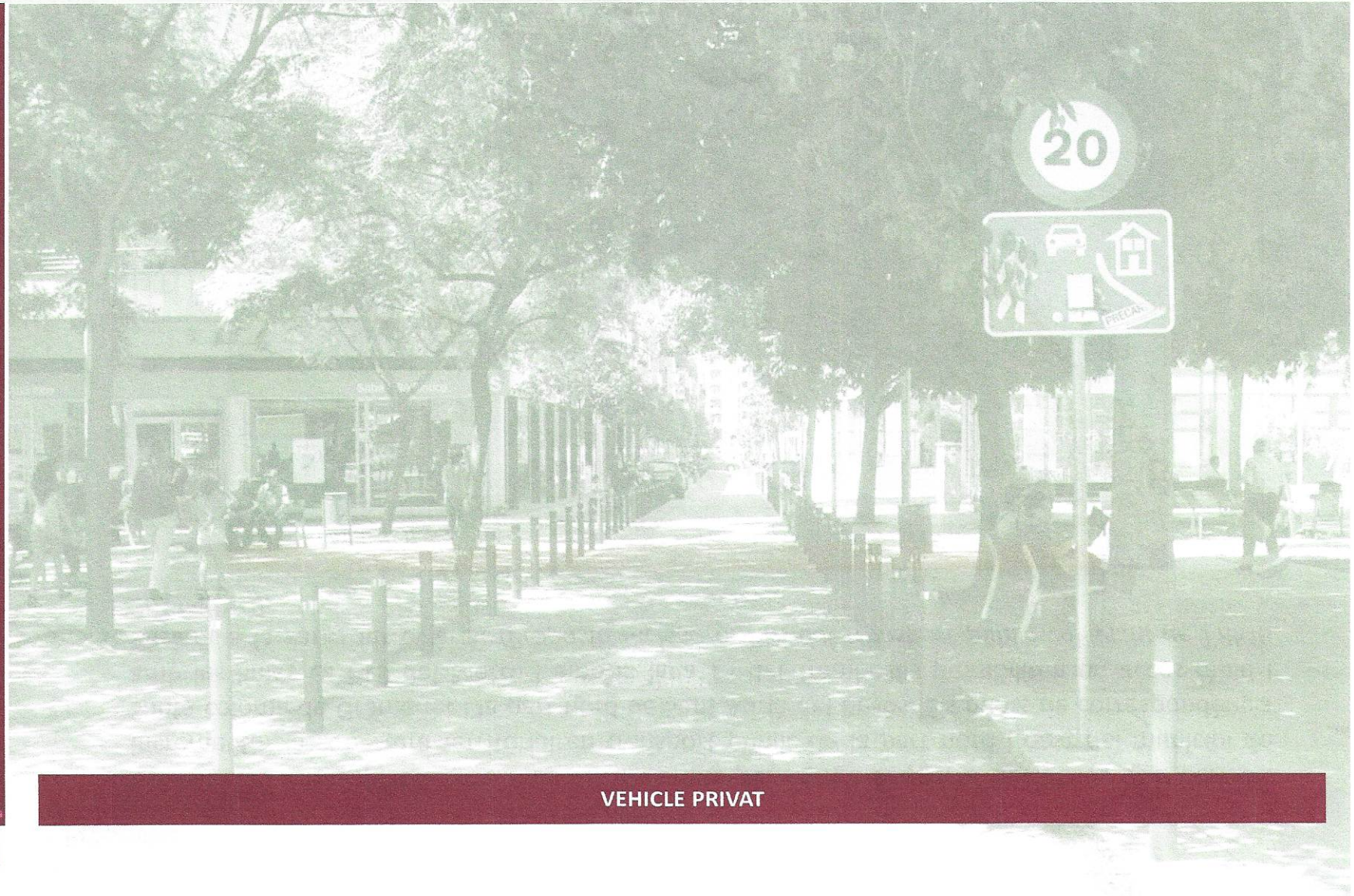
- **Proposta:**

  - **Construcció d'una plataforma reservada de bus pel marge esquerre del Besòs** que permeti incrementar la cobertura territorial en transport públic de la part nord i oest del municipi de Santa coloma de Gramenet i la part nord de Sant Adrià del Besòs. Els punts de correspondència amb les línies L2 i L9 del Metro i amb la línia T5 del Trambesòs possibiliten un accés ràpid i eficient a la xarxa ferroviària. *(Proposta inclosa al PDI del transport públic col·lectiu de l'RMB 2011-2020).*



Diputació Barcelona xarxa de municipis
GINOSI CONSULTORIA DE TRANSPORT
Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet
AMB Àrea Metropolitana de Barcelona
AJUNTAMENT DE SANTA COLOMA DE GRAMENET SECRETARIA

5. Propostes



VEHICLE PRIVAT

Diputació Barcelona
Xarxa de Municipis

CINDEL
CONSULTORIA DE TRANSPORT

Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet

AMB Àrea Metropolitana de Barcelona

5. Propostes

VEHICLE PRIVAT

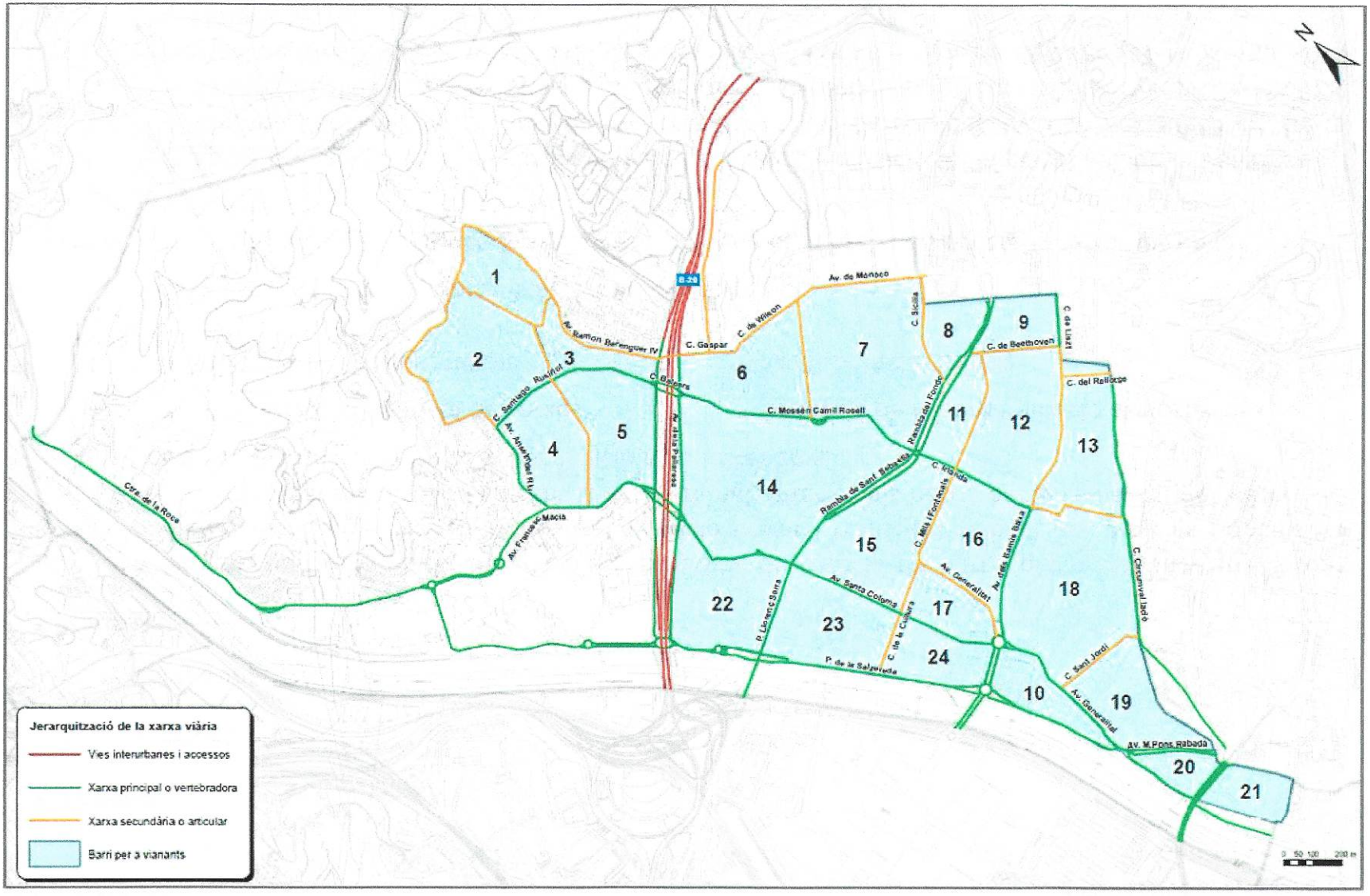
- **Diagnosi**:
  - Accidentalitat
  - Contaminació
- **Proposta**:
  - **Nova jerarquització viària** basada en la proposta de creació de barris per a vianants que té per objectiu distribuir el trànsit motoritzat (vehicle privat i transport públic) per les vies principals i secundàries del municipi, alliberant la xarxa veïnal, interior als barris per a vianants, del trànsit de pas de vehicles i assolint així la pacificació d'aquestes zones.
    - Integració amb la resta de xarxes
    - Reducció de l'accidentalitat
    - Reducció de la contaminació atmosfèrica
    - Pacificació del trànsit

    La classificació de la nova jerarquització viària serà:
    - Vies interurbanes i els seus accessos: formada per la B-20 i els accessos cap a l'av. de la Pallaresa.
    - Xarxa principal: carrers inclosos dins de l'anella de circulació de la ciutat (av. de la Pallaresa, c. Mossèn Camil Rossell, c. Irlanda, av. dels Banús, av. Generalitat, av. Can Peixauet i pg. de la Salzereda) , l'eix ctra. de la Roca – av. de Francesc Macià – av. de Santa Coloma – av. Generalitat – av. de Mossèn Pons i Rabadà, i l'eix Rambla del Fondo – Rambla de Sant Sebastià – pg. d'en Llorenç Serra.
    - Xarxa secundària: resta de vials que delimitin el contorn dels barris per a vianants i que no formen part de la xarxa principal.
    - Xarxa veïnal: xarxa viària interna de la ciutat que composa l'interior dels barris per a vianants.

SECRETARIA AJUNTAMENT DE SANTA COLOMA DE GRAMENET

5. Propostes

VEHICLE PRIVAT



Diputació Barcelona xarxa de municipis

GINDEL CONSULTORIA DE TRANSPORT

Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet

AMB Àrea Metropolitana de Barcelona

5. Propostes

VEHICLE PRIVAT

- **Proposta:**

  - **Millora de la seguretat als carrers i cruïlles amb una concentració d'accidents més elevada:** actualització del Pla Local de Seguretat Viària de l'any 2015 per identificar i corregir aquells punts i trams del viari on es concentren els accidents de la ciutat.

  - **Campanyes de sensibilització i conscienciació a les escoles:** continuar portant a terme jornades de sensibilització a les escoles, especialment les adreçades a adolescents (14 i els 18 anys) amb l'objectiu de conscienciar als estudiants dels perills que poden comportar certes accions per tal que els joves puguin desenvolupar comportaments responsables, ja sigui com a conductors o com a passatgers.



  - **Projecte de senyalització orientativa pel vehicle privat de l'anella de circulació de la ciutat:** aplicació del pla de senyalització orientativa pel vehicle privat que té com objectiu principal l'eliminació del trànsit de pas pel centre de la ciutat, senyalitzant els itineraris per connectar amb els principals equipaments i els municipis de l'entorn.

Diputació Barcelona xarxa de municipis

CINESI CONSULTORIA DE TRANSPORT

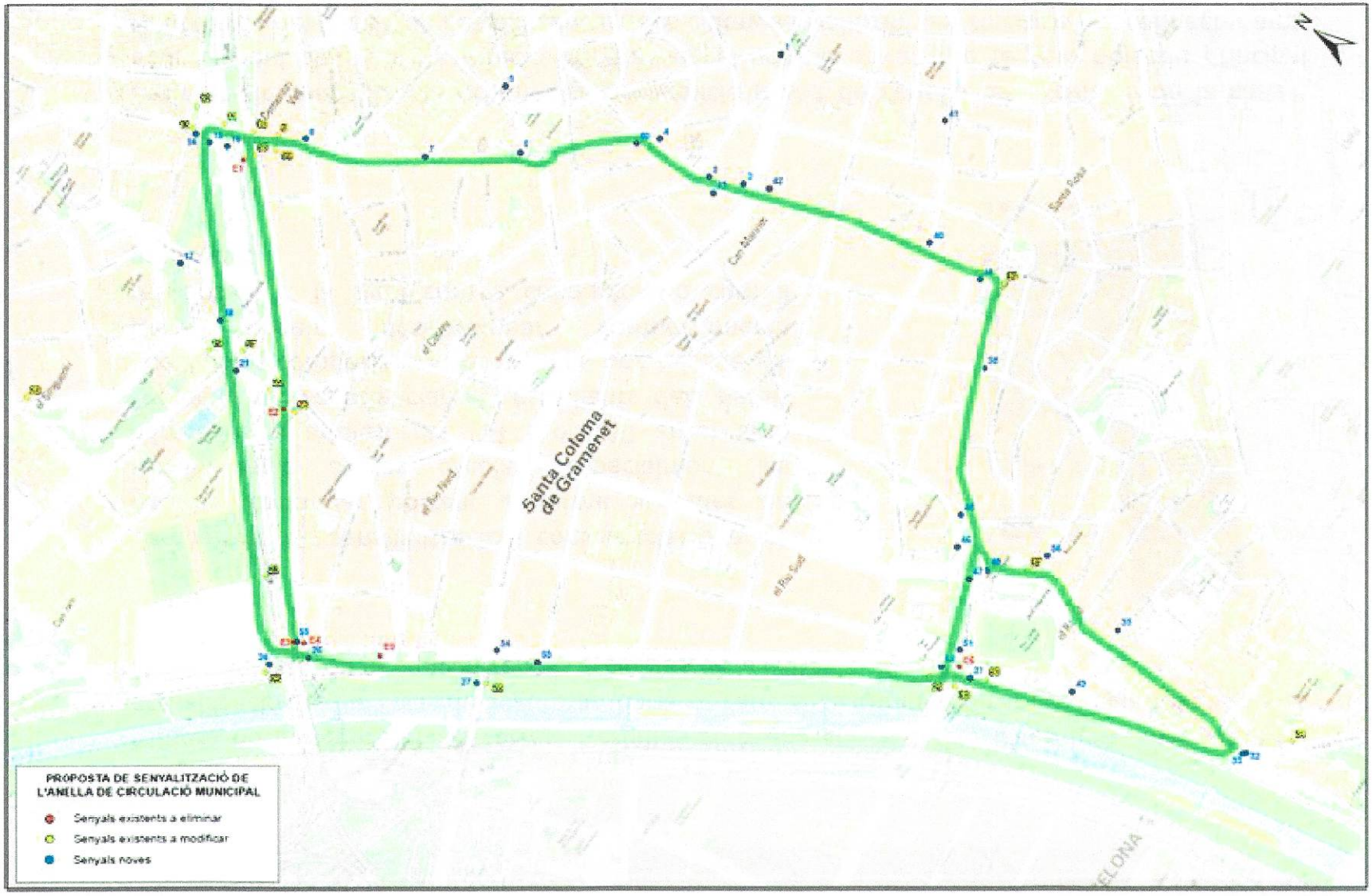
Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet

AMB Àrea Metropolitana de Barcelona

SECRETARIA AJUNTAMENT DE SANTA COLOMA DE GRAMENET

5. Propostes

VEHICLE PRIVAT



Diputació Barcelona xarxa de municipis

GINDSI CONSULTORIA DE TRANSPORT

Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet

AMB Àrea Metropolitana de Barcelona

5. Propostes

VEHICLE PRIVAT

- **Proposta:**

  - **Substitució dels vehicles municipals per altres de característiques ambientals menys contaminants** renovació de la flota de vehicles pròpia de l'Ajuntament (brigada i policia municipal) mitjançant vehicles de baix consum (gas natural, híbrids o elèctrics) en funció de la disponibilitat tecnològica i de l'ús dels mateixos.

  - **Promoció i punts de recàrrega per al vehicle elèctric d'ús privat** (*Guia metropolitana per a la promoció del vehicle elèctric*):

    - Promoure el vehicle elèctric entre les flotes privades d'empresa (major potencial: serveis tècnics, distribució urbana i vehicles de lloguer) i els vehicles d'ús particular (informació sobre: viabilitat, beneficis, xarxa de punts de recàrrega, subvencions)

    - Impulsar els punts de recàrrega vinculats (informació per a la instal·lació i agilització de tràmits) i els punts de recàrrega de complement (localitzacions potencials, col·laboracions amb entitats públiques i privades).







SECRETARIA AJUNTAMENT SANTA COLOMA DE GRAMENET

5. Propostes

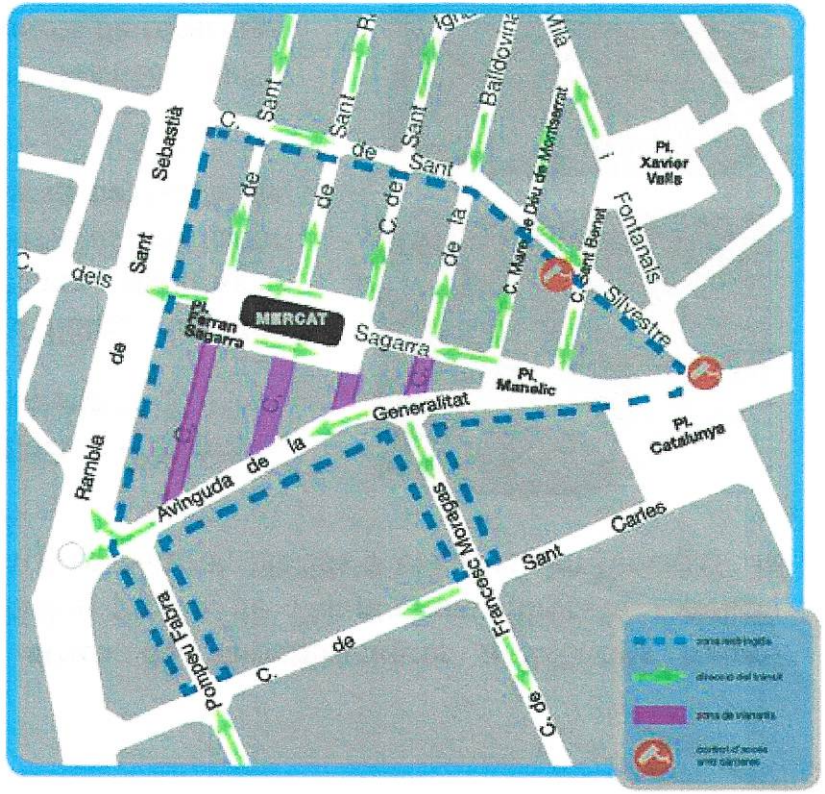
VEHICLE PRIVAT

- **Proposta:**

  - **Implementació de mesures reductores de la velocitat en diferents carrers de la ciutat:** es proposa implementar mesures reductores de la velocitat segons els criteris establerts al Manual de disseny de les vies urbanes per a la mobilitat sostenible, especialment als carrers Rellotge, Prat de la Riba i Milà i Fontanals.

  - **Canvis dels sentits de circulació:** restricció i pacificació del trànsit a l'entorn de punts d'atracció de mobilitat, amb l'objectiu de transformar aquest àmbit per tal de crear una zona restringida al trànsit que millori la mobilitat a peu i el seu caràcter comercial.

    Aquesta metodologia és molt útil de cara a la creació dels barris per a vianants, doncs obliga als conductors del vehicle privat a fer ús dels vials de la xarxa primària i secundària i eviten el seu pas per la xarxa interna, a excepció de l'accés concret als llocs de residència.



Diputació Barcelona xarxa de municipis

CINESI CONSULTORIA DE TRANSPORT

Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet

AMB Àrea Metropolitana de Barcelona

5. Propostes

VEHICLE PRIVAT

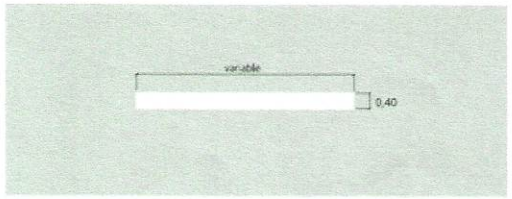
- **Proposta:**

  - **Promocionar les iniciatives de mobilitat col·laborativa com a alternativa a l'ús i la propietat del vehicle privat** amb l'objectiu de promocionar la mobilitat col·laborativa com alternativa a l'ús i a la propietat del vehicle privat a través de:

    - Carsharing: sistema de lloguer per hores de vehicles les 24 hores del dia i els 365 dies de l'any
    - Carpooling: sistema per a compartir cotxe entre persones a l'hora de fer un desplaçament. L'Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet és membre de la plataforma **Compartir Cotxe** i es pot accedir des de http://gramenet.compartir.org/.
    - Social car: sistema de lloguer de cotxes de persona a persona.

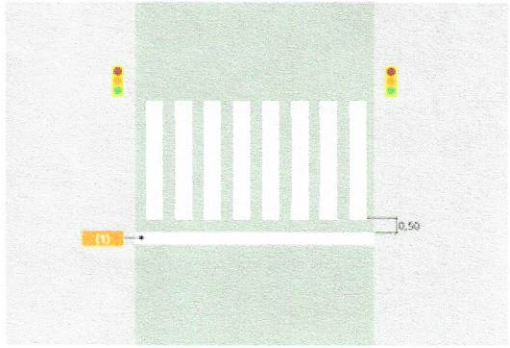
  - **Millora de la senyalització horitzontal pel vehicle privat als passos de vianants:** implementació de la línia de detenció per als vehicles als passos de vianants, perquè els vehicles privats no envaeixin l'espai reservat als vianants.

Figura 29. Línia de detenció



Cotes en m

Detall d'aplicació
Pas de vianants i línia de detenció



(1) Vegeu Figura 29

Cotes en m

AJUNTAMENT DE SANTA COLOMA DE GRAMENET
SECRETARIA

5. Propostes



APARCAMENT

Diputació Barcelona xarxa de municipis

GINOSI CONSULTORIA DE TRANSPORT

Ajuntament de Santa Coloma de Gramanet

AMB Àrea Metropolitana de Barcelona

5. Propostes

APARCAMENT

- **Diagnosi**:
  - Oferta i demanda d'aparcament
  - Indisciplina
- **Proposta:**
  - **Regulació de l'aparcament:** realitzar un estudi específic que aprofundeixi en l'anàlisi del dèficit, la rotació i l'ocupació d'aparcament en superfície als diferents barris o barris per a vianants de la ciutat de cara a una implementació, per fases, d'àrees de zona verda.



  - **Polítiques d'incentivació de venda i lloguer de places d'aparcament disponibles als aparcaments soterrats de la ciutat.** Es proposa endegar un pla d'estímul de la demanda d'aparcament per ocupar les places disponibles als aparcaments públics soterrats. S'hauran de tenir en compte els següents aspectes:
    - Quantificar i classificar l'oferta d'aparcament
    - Avaluar la situació de l'aparcament residencial
    - Avaluar la situació de l'estacionament forà
    - Definir el sistema d'explotació

Diputació Barcelona xarxa de municipis
CINDEL CONSULTORIA DE TRANSPORT
Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet
AMB Àrea Metropolitana de Barcelona
SECRETARIA AJUNTAMENT DE SANTA COLOMA DE GRAMENET

5. Propostes

- **Proposta:**

  - **Ampliar els plans de control de la Policia Local per evitar la indisciplina en l'aparcament:** proposen una sèrie de solucions tant per millorar l'efectivitat a l'hora de sancionar als infractors com també inclou mesures preventives per reduir la necessitat del conductor d'aparcar il·legalment.

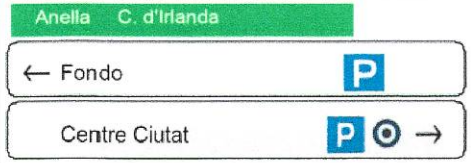
    - Incrementar el control de la vigilància de les zones regulades
    - Millorar la informació al web de l'Ajuntament en matèria d'aparcaments
    - Estudiar la possibilitat d'introduir noves tecnologies de gestió i control de l'aparcament en superfície
    - Aplicar mesures per reduir l'ús del vehicle privat



  - **Implantar nous estacionaments reservats a motocicletes i limitar l'aparcament en voreres**

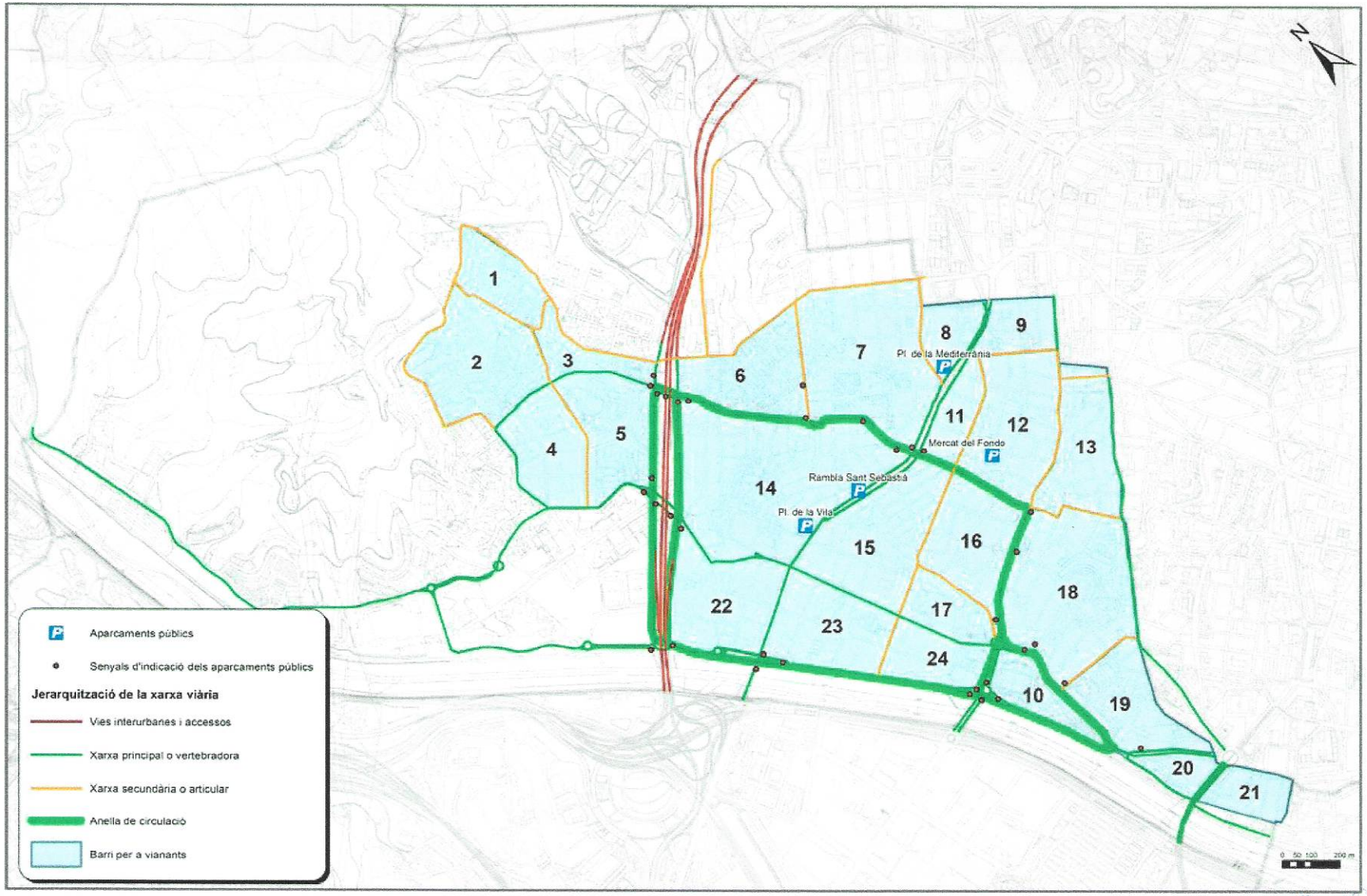
    - Ampliar l'oferta en calçada amb places pintades, principalment, a l'entorn d'equipaments i zones comercials.
    - Crear oferta d'aparcament per a motos fora calçada i amb servei de rotació (pagament per temps real d'estada en aparcaments subterranis) al centre de la ciutat, on la demanda d'estacionament de motos és molt elevada.
    - Limitar l'aparcament en vorera mitjançant les ordenances.

  - **Millora de la senyalització dels aparcaments existents:** es proposa revisar la senyalització existent i implantar el *Projecte de senyalització orientativa pel vehicle privat de l'anella de circulació de la ciutat.*



5. Propostes

APARCAMENT



Diputació Barcelona xarxa de municipis

CINOSI CONSULTORIA DE TRANSPORT

Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet

AMB Àrea Metropolitana de Barcelona

SECRETARIA AJUNTAMENT DE SANTA COLOMA DE GRAMENET

5. Propostes



MERCADERIES

5. Propostes

MERCADERIES

- **Diagnosi**:
  - Mal ús de les places reservades per a la C/D per part de vehicles privats
  - Vehicles de mercaderies estacionats en zones no permeses
- **Proposta**:
  - **Xarxa integrada de vehicles pesants amb els municipis de la rodalia orientada a l'accés a Polígons i zones industrials**, per evitar el trànsit de camions pels àmbits urbans de la ciutat.
    - Itineraris coordinats amb els municipis veïns, especialment Montcada i Reixac (BV-5001)
    - Instal·lació de senyals d'indicació
    - Edició de plànols amb els itineraris i difusió

Diputació Barcelona xarxa de municipis

CINESI CONSULTORIA DE TRANSPORT

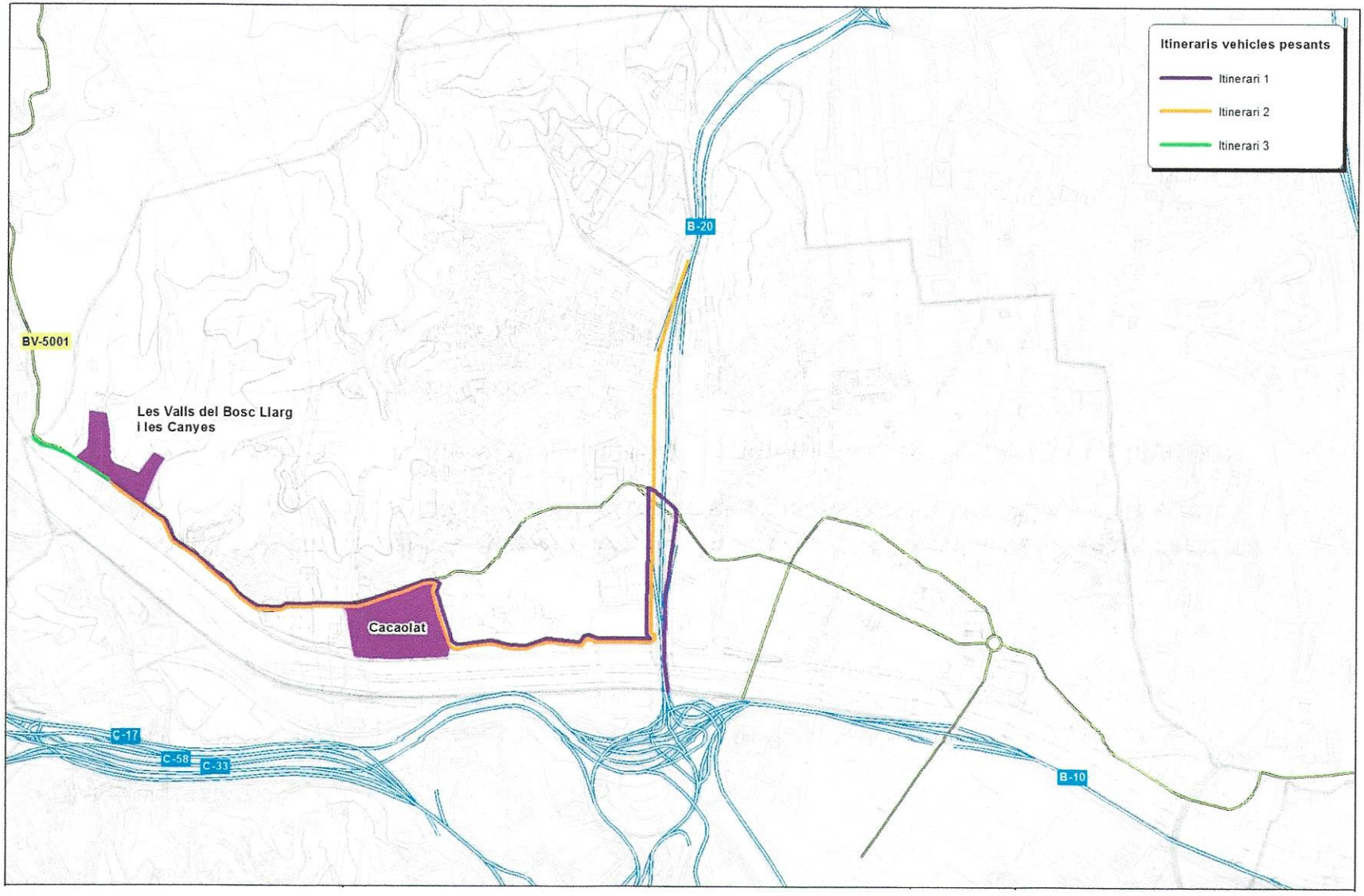
Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet

AMB Àrea Metropolitana de Barcelona

AJUNTAMENT DE SANTA COLOMA DE GRAMENET SECRETARIA

5. Propostes

MERCADERIES



Diputació Barcelona xarxa de municipis

GINESI CONSULTORIA DE TRANSPORT

Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet

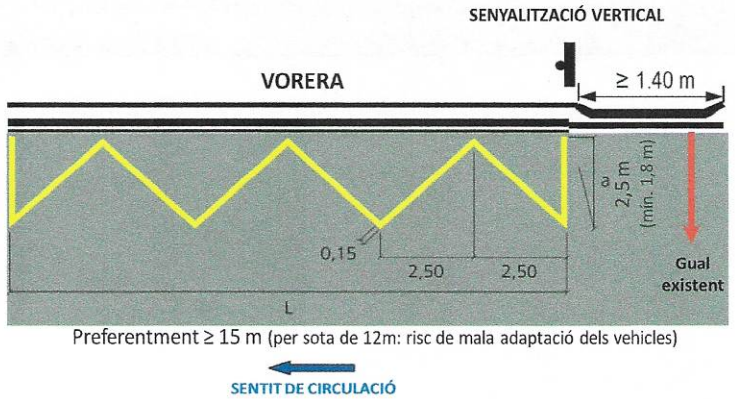
AMB Àrea Metropolitana de Barcelona

5. Propostes

MERCADERIES

- **Proposta:**

  - **Directrius per a la implantació de les zones de càrrega i descàrrega** amb la definició dels criteris de disseny tant per facilitar les maniobres d'aparcament i C/D de mercaderies com per augmentar la seguretat viària.

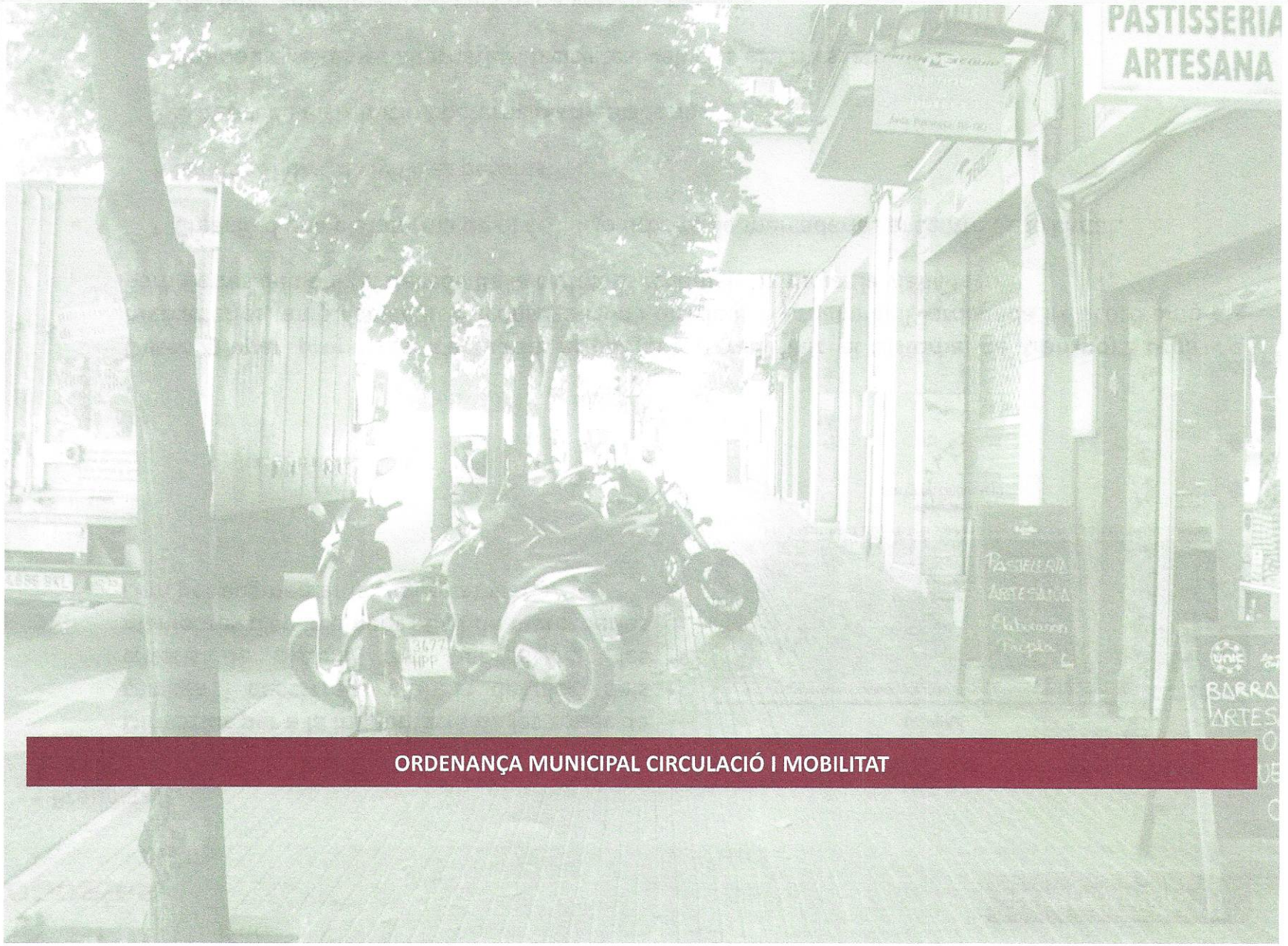


  - **Desenvolupar propostes d'actuació orientades a redefinir el sistema de transport urbà de mercaderies**, amb l'objectiu d'aconseguir una distribució urbana àgil, ordenada i d'acord amb els paràmetres de qualitat de vida de la ciutat. Es recomana estudiar la viabilitat:

    - Creació d'una plataforma de distribució urbana de mercaderies al centre de la ciutat.
    - Limitar el pas de vehicles pesants
    - Sistema de distribució nocturna de mercaderies
    - Promoure sistemes alternatius: bicicletes, vehicles elèctrics, etc.
    - Habilitar aparcaments segurs per a vehicles pesants

SECRETARIA AJUNTAMENT DE SANTA COLOMA DE GRAMENET

5. Propostes



ORDENANÇA MUNICIPAL CIRCULACIÓ I MOBILITAT

Diputació Barcelona xarxa de municipis

CINESI CONSULTORIA DE TRANSPORT

Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet

AMB Àrea Metropolitana de Barcelona

- **Proposta:**

- **Nova ordenança de circulació i mobilitat:**

Aquesta proposta consisteix en millorar, ampliar i adaptar l'actual ordenança municipal de circulació del municipi a la realitat actual de la mobilitat al municipi. El fet d'integrar la mobilitat dins de la ordenança de circulació, donarà una visió global de la mobilitat al municipi, s'inclourà la mobilitat en modes no motoritzats i la mobilitat en modes motoritzats (a la que es fa referència amb la ordenança de circulació actual).

Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet

Àrea de Seguretat, Ordre Públic i Convivència Ciutadana
Servei de Seguretat Ciutadana

SC+

Departament Administratiu del Servei de Seguretat Ciutadana i Protecció Civil

ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ DE VEHICLES I VIANANTS

SECRETARIA AJUNTAMENT DE SANTA COLOMA DE GRAMENET