AJUNTAMENT DE SANTA COLOMA DE GRAMENET
SECRETARIA

Pla de mobilitat urbana sostenible
Santa Coloma de Gramenet

Document III. Annexos - Annex 2

Juliol de 2017

Diputació Barcelona
Àrea de Territori i Sostenibilitat
Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat
Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local

Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet

AMB Àrea Metropolitana de Barcelona

GINESI CONSULTORIA DE TRANSPORT

AJUNTAMENT DE SANTA COLOMA DE GRAMENET
SECRETARIA

Annex 2 – Actuacions en mobilitat en el període 2011 – 2016

En el present Annex es detallen les actuacions que, en matèria de mobilitat, s'han desenvolupat a la ciutat de Santa Coloma de Gramenet en el període que va des de 2011 (inici de la diagnosi del present Pla de Mobilitat) fins a l'actualitat (juny 2016). En aquest període s'han desenvolupat importants actuacions que tenen relació amb la millora de la mobilitat a la ciutat i que van en la línia de potenciar una mobilitat més sostenible, prioritzant els modes de transport no motoritzats.

AJUNTAMENT DE SANTA COLOMA DE GRAMENET
SECRETARIA

A2.1 Pavimentació i ordenació de dos solars on s'estacionaven vehicles al barris de Safaretjos i a la confluència del C/Valentí Escalas amb el C/Liszt

A2.1.a. Pavimentació i ordenació de l'estacionament existent al solar del barri de Safaretjos, situat al Passeig Pollancreda a l'alçada del C/Sant Antoni

L'any 2014 es va realitzar una actuació per pavimentar i ordenar un solar existent en el que els veïns del barri de Safaretjos estacionaven els vehicles. Es va pavimentar amb aglomerat asfàltic, es va endreçar i senyalitzar horitzontalment les places d'aparcament, es va tancar perimetralment amb barrera de seguretat tipus biona i es va instal·lar un pòrtic de limitació d'alçada dels vehicles que poden fer ús d'aquest estacionament.

Posteriorment, després que es detectés que hi havia veïns de Sant Adrià que feien ús d'aquest estacionament i que dificultaven l'aparcament dels veïns del barri de Safaretjos, es va implantar un sistema de regulació i control de l'estacionament reservat per als veïns del barri mitjançant un adhesiu distintiu que l'ajuntament lliura als veïns del barri que tenen un vehicle censat.

Foto aèria de l'aparcament situat al barri de Safaretjos un cop arranjat. Font: Google Earth.

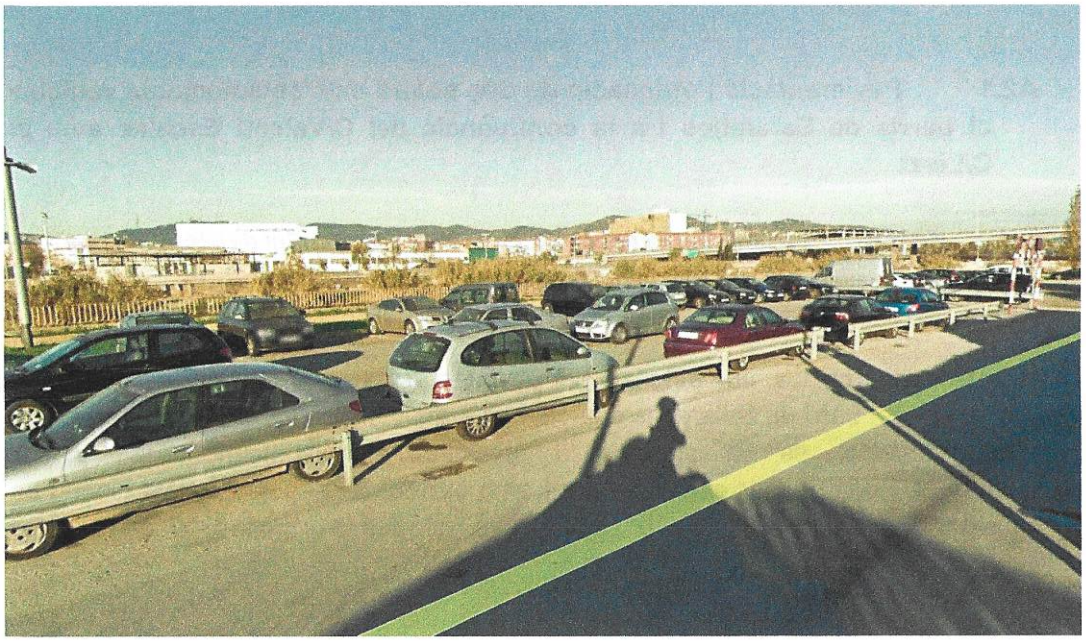


Foto de l'aparcament situat al barri de Safaretjos un cop arranjat. Font: Google Earth.

A2.1.b. Pavimentació i ordenació de l'estacionament al solar situat a la confluència entre el C/Valentí Escalas i el C/Liszt

L'any 2014 es va realitzar una actuació per pavimentar i ordenar un solar existent en el que finalitzava el C/Valentí Escalas, en el que estava tolerat l'estacionament de vehicles. A l'altra banda d'aquest solar començava el C/Liszt. Amb aquesta pavimentació i ordenació, es va aconseguir obrir un nou eix viari transversal a la ciutat en sentit Badalona, format per l'Av. dels Banús, el C/Valentí Escalas i el C/Liszt, que abans quedava tallat en aquest solar. Es va pavimentar amb aglomerat asfàltic, es van endreçar i senyalitzar horitzontalment les places d'aparcament, es va instal·lar senyalització vertical i es va tancar perimetralment amb tanca de malla metàl·lica.

AJUNTAMENT DE SANTA COLOMA DE GRAMENET
SECRETARIA

Foto aèria de l'aparcament situat entre el C/Valentí Escalas i C/Liszt un cop arranjat. Font: Google Earth.

Foto de l'aparcament situat entre el C/Valentí Escalas i C/Liszt un cop arranjat. Font: Google Earth.

A2.2 S'han realitzat diversos canvis en els sentits de circulació d'algunes zones de la ciutat (Centre, Pau Claris i Singuerlin sentit únic)

A diverses zones de la ciutat s'han començat a realitzar canvis en els sentits de circulació dels carrers, amb l'objectiu de desincentivar la circulació de vehicles de pas per l'interior de zones residencials i carrers de barri per evitar semàfors i/o carrers principals amb més circulació, per afavorir la circulació de les línies de bus urbà, etc.

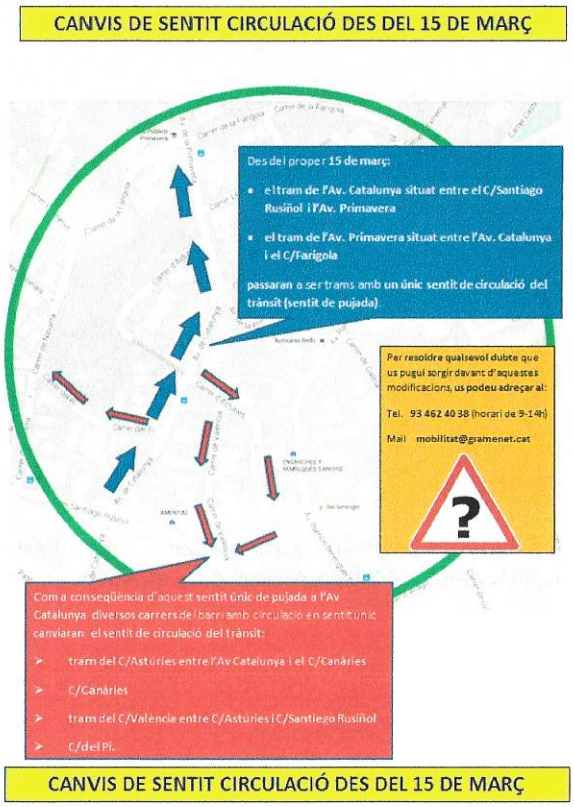
En alguns casos s'ha suprimit algun carrer de doble sentit, per manca d'amplada suficient per tenir de doble sentit de circulació en condicions de seguretat pel trànsit, de manera que aquests carrers han quedat com a carrer de sentit únic (Av. Catalunya entre C/Santiago Rusiñol i Av. Primavera).

En concret, durant el període 2011 – 2016 s'ha actuat a les següents zones de la ciutat en quant a canvis de sentits de circulació:

- Barri del Centre: Pacificació i creació de la Illa de Vianants a l'entorn del Mercat de Sagarra. Es van canviar els sentits de circulació de diversos carrers, de manera que només s'han deixat 2 portes d'entrada a la Illa de Vianants amb vehicle privat, per l'Av Generalitat i pel C/Sant Benet.
- Carrer Pau Claris: Es va dur a terme una reurbanització i ampliació de vorera del C/Pau Claris entre el C/Elcano i l'Av Generalitat durant l'estiu de 2015. Entre les mesures preses a nivell de reorganització de la mobilitat a la zona del barri del Raval va estar el canvi de sentit del carrer per permetre que el nou itinerari del bus B14 pogués pujar fins al CAP del Raval i Santa Rosa, que es troba al C/Elcano.
- Riu Nord: S'ha canviat el sentit el tram del C/Lluís Companys entre Pg Salzereda i C/Sant Joaquim per evitar continuïtat de sentit en un carrer de plataforma única amb prioritat per a vianants. També s'ha canviat el sentit al tram del C/Baró entre C/Lluís Companys i C/ Santa Rosa, així com al tram del C/Santa Rosa entre C/Baró i C/San Joaquim, com a conseqüència del canvi de sentit del C/Lluís Companys esmentat.
- Barri del Singuerlín: S'ha dut a terme una primera fase de canvis de sentit de circulació a diversos carrers del barri que han estat:
    - Supressió doble sentit de l'Av Catalunya entre C/Santiago Rusiñol i Av Primavera. Ha passat a ser carrer de sentit únic de circulació de pujada entre C/Santiago Rusiñol i Av Primavera
    - Canvi de sentit circulació del tram del C/València entre C/Astúries i C/Santiago Rusiñol
    - Canvi de sentit circulació del tram del C/Astúries entre Av Catalunya i C/Canàries
    - Canvi de sentit circulació del C/Canàries
    - Canvi de sentit circulació del C/del Pi

AJUNTAMENT DE SANTA COLOMA DE GRAMENET
SECRETARIA

Plànol proposta canvis de sentit al barri del Singuerlín. Font: Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet.



Cartell informatiu dels canvis de sentit de circulació al barri de Singuerlín. Font: Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet.

A2.3 Increment amplada útil a voreres on s'ha modificat l'aparcament de vehicles tipus bateria a cordó.

Entre 2013 i 2014 en alguns carrers o trams de carrer s'ha aconseguit incrementar l'amplada útil de les voreres existents amb la transformació de l'espai de la calçada reservat per a l'estacionament de vehicles, a la zona adjacent a la vorera, del tipus bateria (vehicles perpendiculars a la vorera) a un estacionament del tipus cordó (vehicles estacionats en paral.lel a la vorera).

D'aquesta manera, sense necessitat d'intervenir físicament en la vorera (sense incrementar l'amplada total), s'aconsegueix incrementar la seva amplada útil (amplada de la vorera lliure d'obstacles destinada al trànsit de vianants), ja que en estacionar en cordó els vehicles, aquests no envaeixen la vorera com succeeix amb l'estacionament en bateria (la volada del vehicle entre l'eix de davant o del darrere del vehicle pot envair la vorera i reduir sensiblement l'amplada útil de la mateixa).

Foto vehicles estacionats en bateria que redueixen amplada útil vorera. Font: http://zamoraenverde.blogspot.es/1459104156/propuestas-para-el-plan-de-movilidad-urbana-de-zamora/

AJUNTAMENT DE SANTA COLOMA DE GRAMENET
SECRETARIA

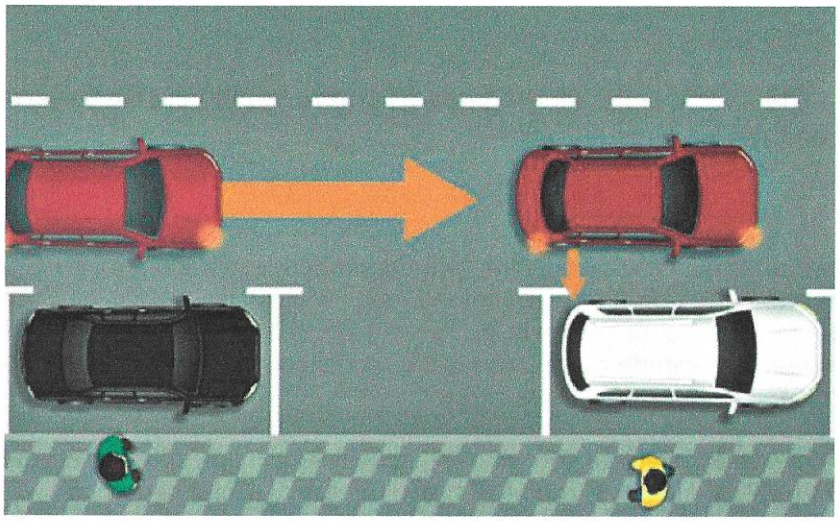


Figura amb exemple estacionament en cordó al costat de la vorera. Font: http://www.autofacil.es/reportajes/2015/06/05/trucos-infalibles-aparcar/25635.html

En concret, a la ciutat s'ha actuat en aquest sentit al Passeig de la Salzereda (al tram entre Mossèn Jacint Verdaguer i Pompeu Fabra) i a l'Avinguda dels Banús (al tram entre Àngel Guimerà i Roselles en ambdues bandes del carrer), com s'indica a la figura inferior.

Figura tipologia d'aparcament lliure en superfície al centre de la ciutat. Font: Elaboració pròpia

A2.4 Creació de la Illa de Vianants a l'entorn del Mercat de Sagarra, a la zona centre (Av. Generalitat)

Entre setembre de 2013 i finals de 2014 l'Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet, conjuntament amb la Diputació de Barcelona, van realitzar les actuacions acordades al barri del Centre amb el projecte de restricció i pacificació del trànsit a l'entorn del Mercat de Segarra i avinguda de la Generalitat, mitjançant la implantació de l'*Àrea de prioritat per a vianants del centre de la ciutat*.

L'objectiu d'aquesta actuació és transformar aquest àmbit per tal de crear una zona restringida al trànsit que millori la mobilitat a peu i el seu caràcter comercial.

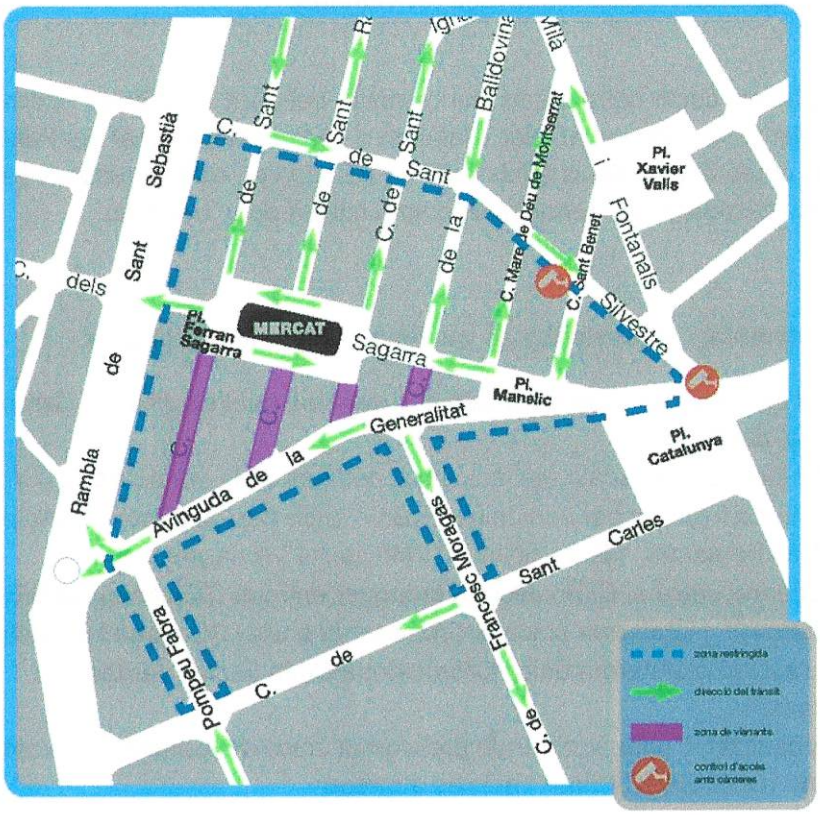
Les principals actuacions que s'han dut a terme en matèria de mobilitat han estat les següents:

- Pavimentació dels carrers per a convertir-los en espais de plataforma única amb una limitació de la velocitat màxima de circulació de 20 km/h
- Modificació dels sentits de circulació
- Modificació de l'horari de càrrega i descàrrega de mercaderies
- Implantació de nous senyals de trànsit
- Creació de dos punts de control d'accés dotats amb càmeres, on es permet la circulació d'autobusos, taxis, vehicles de servei i vehicles autoritzats
- Plantació d'arbrat
- Renovació de l'enllumenat i del mobiliari urbà

Amb aquestes actuacions s'ha aconseguit incrementar l'amplada i amplada útil de les voreres de l'Av Generalitat i la resta de carrers en els que s'ha actuat i s'han configurat com de plataforma única. Amb la modificació dels sentits de circulació i la regulació de l'accés a la Illa de vianants, s'ha prioritzat al vianant (mode no motoritzat) per davant dels modes motoritzats.

AJUNTAMENT DE SANTA COLOMA DE GRAMENET
SECRETARIA

A la següent imatge s'observa l'àmbit d'implantació de l'Àrea de prioritat per a vianants.



Plànol amb la nova zona de prioritat per a vianants.
Font: Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet

Carrer Sant Carles
Carrer Sant Joseph
Carrer Compositor Fabra
Carrer Francesc Molnagas
Carrer Fontanals
Carrer Silvestre
Carrer Balldovina
Carrer Sant Benet
Carrer Mare de Déu de Montserrat
Carrer Sagarra
Carrer Sant Sebastià
Carrer Pompeu Fabra
Carrer Sant Joan
Carrer Sant Pere
Carrer Sant Ramon
Carrer Sant Antoni
Carrer Sant Pau
Carrer Sant Isidre
Carrer Sant Rafel
Carrer Sant Jaume
Carrer Sant Ignasi
Carrer Sant Pere
Carrer Sant Joan
Carrer Sant Sebastià
Carrer Sant Antoni

A2.5 Mercat Fondo – C/Massanet vianants

En paral·lel a l'execució del projecte del complex del barri del Fondo (Construcció de Biblioteca, Mercat, supermercat i llar d'infants) a l'entorn del Mercat del Fondo, es van executar les obres d'urbanització dels voltants del mercat, en les quals es van incloure les següents actuacions que tenen relació amb millora de la mobilitat:

En tema de mobilitat i accessibilitat es van fer les següents actuacions:

- Instal·lació d'un ascensor d'accés des de la via pública dins del Complex del Mercat del Fondo
- Instal·lació d'una escala mecànica d'accés des de la via pública al C/Massenet
- Construcció rampa per comunicar C/Bruc entre part alta (cota cruïlla amb C/Milà i Fontanals) i la part baixa (C/Mn Jacint Verdaguer).
- Plataforma única al C/Mn Jacint Verdaguer entre el C/Dalmau i el C/Bruc
- Construcció plataforma única al C/Massenet entre C/Dalmau i C/Doctor Pagès)
- Construcció plataforma única C/Bruc entre C/Mn Jacint Verdaguer i C/Massenet)
- Reurbanització com a carrer de plataforma única del passatge mercat del Fondo (i exclusió al trànsit vehicles a motor)

Fotografia del nou complex del Mercat del Fondo (mercat, biblioteca, supermercat i llar d'infants) i la urbanització i millores a l'entorn del complex. Font: Google Earth

AJUNTAMENT DE SANTA COLOMA DE GRAMENET
SECRETARIA

A2.6 Fusió B-30 i B-31

Al març de 2016, per tal de millorar i optimitzar les línies d'autobús metropolità, es va realitzar la fusió les línies B30 i B31 en una única línia B30, incorporant a aquesta els vehicles de la B31. D'aquesta manera la línia B30 va passar a tenir una freqüència de 12 minuts amb el recorregut actual i 13 cotxes en línia (abans la seva freqüència era de 20 minuts i en tenia 8 vehicles).

Els objectius de la fusió de les dues línies van ser: la millora de la freqüència de la línia B30, que té un recorregut nord-sud al llarg de tot el municipi de Sta. Coloma de Gramenet, així com simplificar la xarxa amb menys línies però més freqüents i fer-la més entenedora de cara a l'usuari.

La dificultat de coordinar les dues línies en el tram que tenien en comú (en no tenir un temps de volta i un nombre de vehicles múltiple entre les dues línies) provocava que no es pogués assolir la freqüència objectiu en aquest tram (10 minuts), passant amb horaris descompensats 8/12, 7/13 minuts..., que a la pràctica es traduïa en què els autobusos de les dues línies s'acabessin ajuntant en el sentit Santa Coloma de Gramenet.

Amb una única línia B30 a 12 minuts (per tant, amb una millora de la freqüència d'aquesta línia), es podria garantir un interval homogeni durant el tot el dia i s'evitaran els problemes de coordinació entre dues línies amb el mateix recorregut.

La fusió ha d'ajudar a l'usuari a tenir una concepció més simple i entenedora de la xarxa així com a consolidar la línia B30 com a una de les principals línies de Santa Coloma de Gramenet, ja que creua el municipi de sud a nord (des de l'hospital de l'Esperit Sant fins a Can Franquesa).

D'aquesta manera també es va reforçar l'eix de Ramon Berenguer IV i les connexions d'aquest amb el centre i Singuerlín.

La supressió de la línia B31 va suposar la supressió de la regulació d'aquesta línia a la plaça de la Vila de Sta. Coloma de Gramenet, una parada molt conflictiva, ja que comparteix espai de regulació amb la línia B18 i el pas de 7 línies més.

Aquesta actuació no va implicar cap canvi en el recorregut de la línia B30 i la supressió de la línia B31 va quedar coberta per la pròpia línia B30.

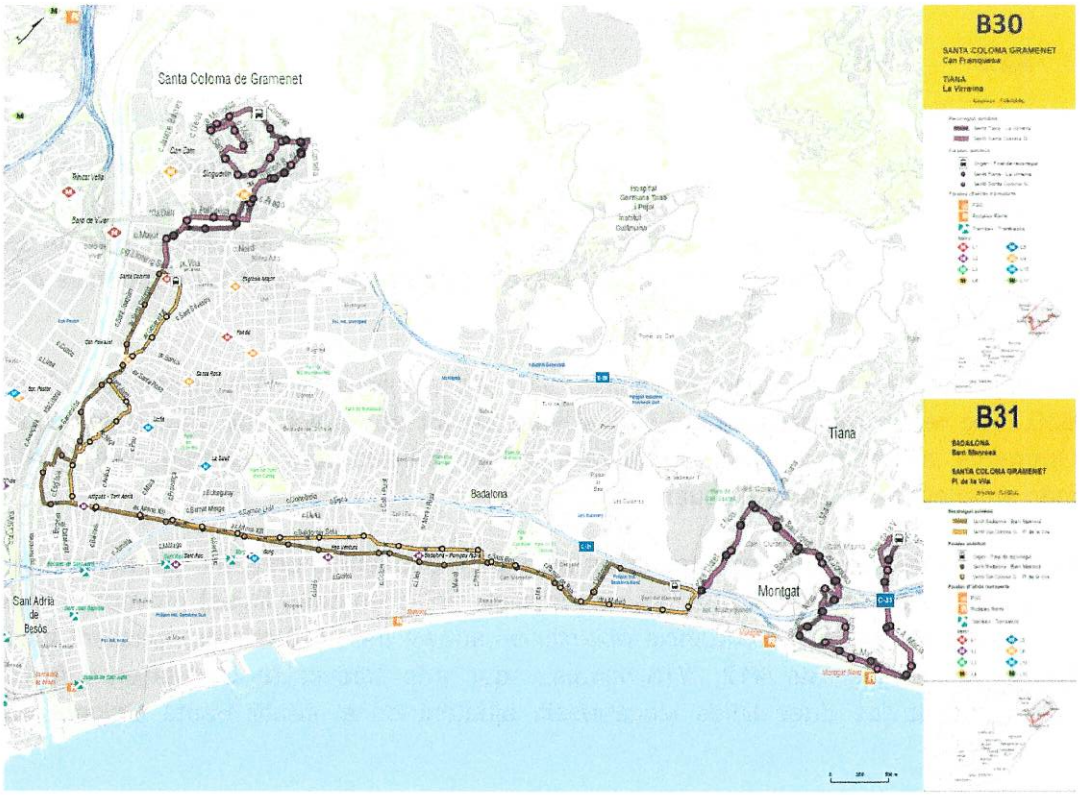


Figura que mostra el solapament del recorregut de les línies B30 i B31. Font: elaboració pròpia.

AJUNTAMENT DE SANTA COLOMA DE GRAMENET
SECRETARIA

A2.7 Adaptació i millora accessibilitat dels guals de vianants a diversos carrers de la ciutat.

Durant el període de temps analitzat, entre 2010 i 2016, s'ha actuat en diversos carrers de la ciutat per realitzar millores en la urbanització dels mateixos, entre les quals s'inclou l'adaptació de diversos passos de vianants per fer-los accessibles.

En concret, s'ha actuat als següents carrers i passos de vianants:

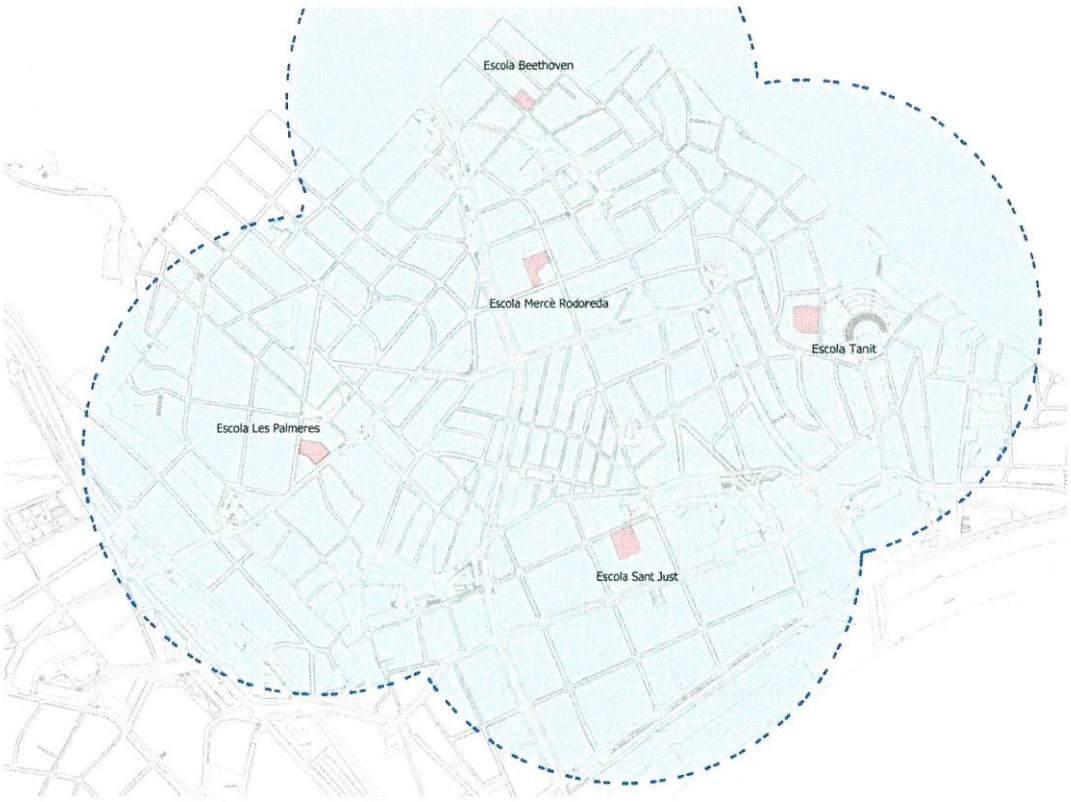
	Cruïlla	Núm guals vianants adaptats
1	Jardins Balandrau - Av Generalitat	1
2	C/Pau Claris - Policia Local	2
3	C/Pau Claris - C/Espriu	2
4	C/Espriu - C/Joaquim Talobera	2
5	C/Pons i Rabadà - C/Espriu	2
6	Font de l'Alzina (cantonada edifici Policia Local)	1
7	C/Àngel Guimerà - C/Sant Francesc	4
8	C/Àngel Guimerà - Escola Miguel de Unamuno	2
9	C/Sant Jordi (tram entre C/Elcano i C/Cricunval.lació)	4
10	C/Mn Jacint Verdaguer - Av Santa Coloma	4
11	C/Mn Jacint Verdaguer - C/Magallanes	2
12	C/Mn Jacint Verdaguer - C/Doctor Pagès	4
13	Av Generalitat (sota pont Molinet)	2
14	Av Pallaresa - Passeig Can Zam (Rotonda sota B-20)	2
15	C/Andreu Vidal - C/Sant Joan	2
16	C/Andreu Vidal - C/Sant Antoni	6
17	C/Milton - C/Navarra	4
18	C/Cultura - C/Sant Carles	2
19	Av Santa Coloma - C/Pompeu Fabra	4
20	Av Santa Coloma - C/Francesc Moragas	2
21	Av Santa Coloma - C/Cultura	2
22	Av Banús - C/Irlanda	2
	TOTAL GUALS ADAPTATS	**58**

A2.8 Camins escolars

Al llarg del període 2011 – 2016 des de l'Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet s'ha treballat, conjuntament amb la comunitat educativa, les escoles i els serveis municipals d'ensenyament en la definició d'alguns camins escolars vinculats a escoles del municipi.

El mes de març de 2014 l'Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet va realitzar un estudi tècnic per a la implantació d'un camí escolar que millorés els itineraris d'accés a l'escola Les Palmeres, en el qual es va preveure que les actuacions proposades s'anessin implementant durant els anys 2014 i 2015.

De la mateixa manera, l'Ajuntament, amb el suport de la Diputació de Barcelona, ha redactat un estudi per a la implantació de camins escolars a les escoles de Les Palmeres, Sant Just, Mercè Rodoreda, Beethoven i Tanit.



Plànol de localització dels 5 centres educatius inclosos dins de l'estudi de camins escolars i àmbit d'influència de les escoles. Font: DIBA

AJUNTAMENT DE SANTA COLOMA DE GRAMENET
SECRETARIA

A2.9 Plataformes de bus

En el període 2011 – 2016, part de l'Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet s'ha treballat, conjuntament amb l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB), administració que gestiona el transport públic de viatgers en superfície al municipi, en la millora de l'accessibilitat i el confort de les parades d'autobús a la ciutat, així com en la millora de la velocitat comercial de les línies.

Per condicionar i millorar l'accessibilitat, així com per millorar la velocitat comercial del servei d'autobús evitant la indisciplina en l'estacionament de vehicles a les parades de la xarxa, l'AMB i l'Ajuntament de Santa Coloma van signar un conveni per a la instal·lació de 22 plataformes d'embarcament (de plàstic reciclat) de bus al municipi. Les plataformes es van instal·lar entre desembre de 2014 i novembre de 2015.

A banda d'aquest conveni per a la instal·lació de plataformes de goma a diverses parades d'autobús, l'ajuntament ha instal·lat una plataforma de goma al C/Florència (maig 2016) i n'ha construït 3 noves plataformes d'obra (eixamplament de vorera) a 3 parades d'autobús (juny – juliol 2015).

Codi parada	Nom parada	Tipus plataforma
107058	Santiago Rusiñol - Av. Anselm de Riu	Estàndard
110054	Rbla. St. Sebastià – St. Silvestre	Estàndard
107055	Irlanda - Mn. Jacint Verdaguer	Estàndard
110050	Sicília – Verdi	Estàndard
109054	Florència - Roma	Estàndard
105959	Irlanda - Rafael Casanova	Estàndard
102551	Irlanda - Rafael Casanova	Estàndard
104330	Rbla. St. Sebastià – Mn. Camil Rossell	Estàndard
003406	Rbla. St. Sebastià – Irlanda	Estàndard
105964	Santiago Rusiñol – València	Estàndard
108037	Almogàvers – Laredo	Estàndard
108697	Pg. Salzereda - Mn. Jacint Verdaguer	Estàndard
108698	Pg. Salzereda - Ptge. Salzereda	Estàndard
109931	Wilson – Nord	Estàndard
109932	Wilson – Lincoln	Estàndard
105407	Menorca 39-41	Estàndard
101882	Còrdova – Cabrera	Estàndard
101883	Còrdova – Menorca	Estàndard
101884	Còrdova 49-51 (eixamplament vorera)	Estàndard
101885	Còrdova 57 (eixamplament vorera)	Estàndard
107056	Prat de la Riba – Balears (eixamplament de vorera)	Estàndard
108723	Rambla Fondo (Metro Fondo) – Mozart	Estàndard
110072	Irlanda – Sant Josep	Estàndard
100566	Av Generalitat – Av Can Peixauet	Estàndard
001303	Av Generalitat – Sant Benet	Estàndard
101437	Rambla Sant Sebastià – Doctor Pagès	Estàndard

Llistat de parades d'autobús en les que s'ha instal·lat i/o construït una plataforma d'embarcament.
Font: Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet

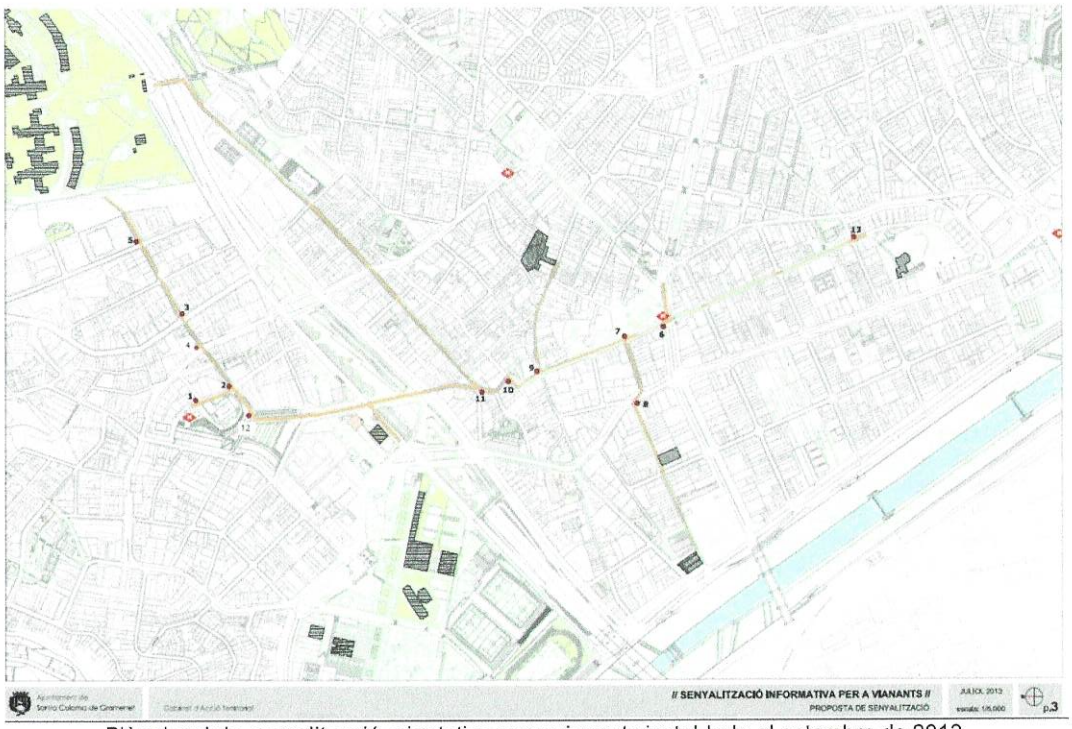
Parades de bus amb plataforma d'embarcament instal.lada en el període 2011-2016.
Font: Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet

AJUNTAMENT DE SANTA COLOMA DE GRAMENET
SECRETARIA

A2.10 Senyalització orientativa de vianants

El mes de setembre de 2013 l'Ajuntament va instal·lar una primera fase de la futura xarxa de senyalització orientativa per a vianants del municipi. En total, es van instal·lar 13 suports amb un total de 35 – 40 banderoles d'orientació per als vianants.

Es van senyalitzar, principalment els punts d'atracció municipals de mobilitat com; equipaments culturals, centres d'ensenyament universitari, el museu, parades de transport públic, etc.



Plànol amb la senyalització orientativa per a vianants instal·lada el setembre de 2013.
Font: elaboració pròpia

El darrer semestre de 2016 està previst ampliar aquesta xarxa de senyalització orientativa de vianants desenvolupada el 2013, a través d'una segona fase d'implantació de senyals orientatives per a vianants, de manera que la xarxa es faci extensiva a tota la ciutat.

A2.11 Ampliació vorera a l'anella viària de la ciutat (xamfrà C/Santiago Rusiñol amb Av Catalunya) per alineació façana edifici fora alineació

Amb la *Modificació puntual PGM al C/Santiago Rusiñol 36-40 al xamfrà amb Av Catalunya. Font: Text Refòs Modificació puntual Pla Especial dels Barris del sector Singuerlín al carrer Santiago Rusiñol, 36-40 i Avinguda Catalunya 75-79* es va fer accessible una vorera que no ho era i es va aconseguir un nou espai públic d'estada en aquesta zona del barri del Singuerlín. També es va millorar l'accés en condicions de seguretat per a l'alumnat d'un centre educatiu que existeix al C/Navarra amb C/Santiago Rusiñol.

1.- INTRODUCCIÓ

El carrer Santiago Rusiñol forma part de l'anella viària de Santa Coloma. Aquesta anella viària està formada per una sèrie de carrers que envolten el centre de la ciutat, formant un anell que millora la connectivitat entre els diferents barris.

A les previsions del PGM, el carrer Santiago Rusiñol ja tenia el traçat propi d'un eix viari principal, amb una certa importància estructuradora dins del sector Singuerlín, ja que facilita la distribució del trànsit a les zones pitjor comunicades de la ciutat.

Tot i travessar diferents zones de la ciutat, aquest sistema viari intenta mantenir constant la seva amplada en tot el seu recorregut, ajudant a cohesionar una ciutat amb desequilibris en el seu teixit urbà.

L'amplada de vial, d'uns 20 metres, permet una distribució de la circulació que reserva gran espai pel vianant, potenciant els recorreguts peatonals i l'activitat comercial que es genera a les plantes baixes.
En tot el seu recorregut, l'anella viària enllaça amb diferents espais públics, places, equipaments, serveis,... de manera que es converteix en un eix important, no només des del punt de vista de la circulació rodada, si no també des del punt de vista del vianant.

La importància d'aquest eix es veu reforçada pel fet que la futura línia 9 de Metro tindrà vàries estacions que estaran directament connectades amb l'anella viària: Can Peixauet, Santa Rosa, Plaça de l'Església, Mercat de Singuerlín i Can Zam.

La millora de la connectivitat, fa que els voltants de les estacions del Metro es converteixen en un punt atractiu per a l'activitat socioeconòmica que no trobava un suport físic adequat dins d'aquest sector.

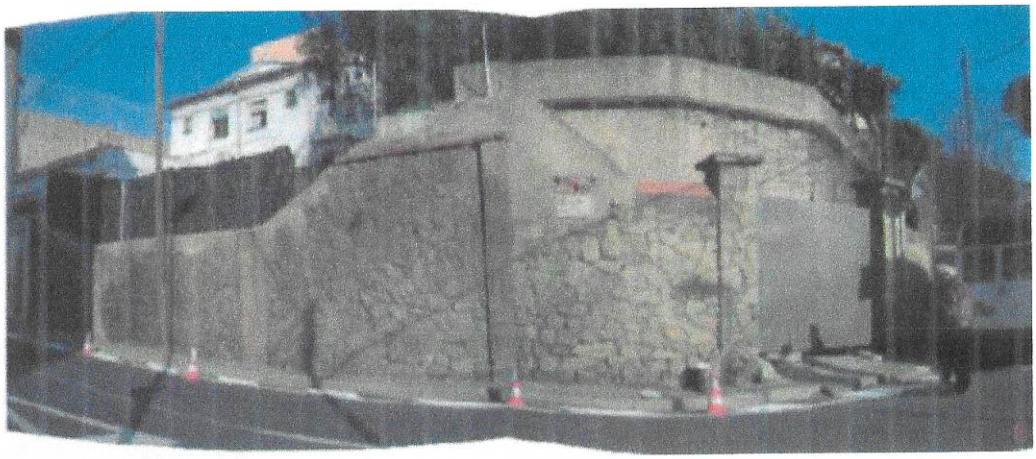
De tot el traçat de l'anella, la part més consolidada és la part inferior, corresponent a l'Avinguda de Santa Coloma i Avinguda de Francesc Macià, on s'ha aconseguit executar la major part de les afectacions de vial, obtenint l'amplada de vial contínua.

En canvi, hi ha punts on encara no s'ha aconseguit, que estan pendents d'estudi.

És el cas del carrer Santiago Rusiñol núm.36-40, on trobem una vorera d'aproximadament mig metre d'amplada, molt estreta, que representa un perill pel pas de vianants, per la seva proximitat a la calçada.

Per aquest motiu, es planteja la redacció d'aquest document.

AJUNTAMENT DE SANTA COLOMA DE GRAMENET
SECRETARIA



Fotografia estat previ modificació puntual PGM al C/Santiago Rusiñol 36-40 al xamfrà amb Av Catalunya.
Font: Text Refòs Modificació puntual Pla Especial dels Barris del sector Singuerlín al carrer Santiago Rusiñol, 36-40 i Avinguda Catalunya 75-79

Fotografia estat previ modificació puntual PGM al C/Santiago Rusiñol 36-40 al xamfrà amb Av Catalunya.
Font: Text Refòs Modificació puntual Pla Especial dels Barris del sector Singuerlín al carrer Santiago Rusiñol, 36-40 i Avinguda Catalunya 75-79

Fotografia estat actual al C/Santiago Rusiñol 36-40 al xamfrà amb Av Catalunya. Font: Google Earth

AJUNTAMENT DE SANTA COLOMA DE GRAMENET
SECRETARIA

A2.12 Instal·lació d'elements mecànics millora accessibilitat

En el període entre 2011 i 2016, s'ha continuat amb la instal·lació d'elements mecànics de millora de l'accessibilitat a la ciutat, ja que aquests elements que milloren l'accessibilitat per als vianants als barris amb forts pendents de la ciutat.

A la taula següent es presenta el llistat dels elements mecànics instal·lats (escales mecàniques i ascensors) entre 2011 i 2016. En total, s'han instal.lat 7 elements mecànics: 3 ascensors verticals i un d'inclinat i 3 escales mecàniques.

Àmbit	Ubicació	Nombre de elements mecànics	Tipologia	Data inauguració
A1	Plaça Sagrada Família	2	Escala mecànica	13/02/2011
F4	Ascensor Formentera-Menorca	1	Ascensor inclinat	28/01/2011
G2	Escala Mercat Fondo - C/Massanet	1	Ascensor	19/07/2013
G4	Ascensor Mercat Fondo - C/Massanet	1	Ascensor	18/10/2013
C2	Ascensors Complex Oliveres	2	Ascensor	2/12/2013
	TOTAL	**7**		

Llistat d'escales mecàniques i ascensors (elements mecànics millora accessibilitat) instal·lats entre 2011-2016. Font: elaboració pròpia a partir de dades de l'Ajuntament

Fotografia ascensor inclinat instal.lat entre els C/Formentera i C/Menorca al barri de Can Franquesa. Font: Google Earth

Des de l'any 2006 s'han posat en marxa a Santa Coloma de Gramenet, en total, 46 elements mecànics: 33 escales mecàniques, 9 rampes mecàniques (tapissos rodants) i 4 ascensors (1 inclinat i 3 verticals).

AJUNTAMENT DE SANTA COLOMA DE GRAMENET
SECRETARIA

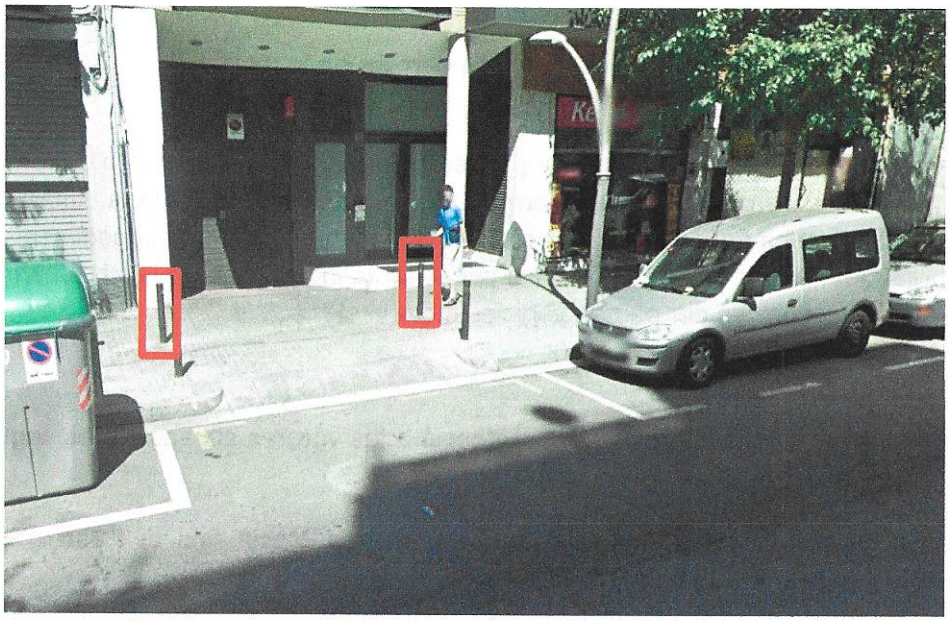
A2.13 Retirada de pilones a alguns carrers de la ciutat

Els darrers anys s'ha procedit a retirar pilones de protecció de voreres a carrers amb doble plataforma i a carrers de plataforma única en alguns carrers de la ciutat, donat que en alguns casos aquestes pilones suposen més un obstacle i un impediment per a la mobilitat del vianant que una protecció per evitar la indisciplina en l'estacionament o la invasió de les voreres per part de vehicles motoritzats.

Concretament s'han retirat pilones de protecció a les voreres situades a les següents zones i carrers:

- Carrer Lluís Companys, des de Av Francesc Macià fins al Passeig de la Salzereda
- Avinguda Francesc Macià, en el tram entre Plaça Olimp i Passeig Llorenç Serra (marge sud), en el que s'han retirat les pilones que protegien accés de vehicles des de guals entrada als aparcaments i que envaïen la zona central de la vorera (reducció amplada lliure o útil de la mateixa)
- A tots els carrers de l'àmbit d'actuació de la Illa de Vianants a l'entorn del Mercat de Sagarra (excepte a l'Av Generalitat, en la que s'ha disposat pilones de dimensions més grans i amb un major espai entre elles per permetre parada per realitzar tasques de càrrega i descàrrega.
- Avinguda Pallaresa, entre Passeig Salzereda i Av Francesc Macià.

Fotografia Av Francesc Macià, tram entre Plaça Olimp i Passeig Llorenç Serra, en el que s'han retirat pilones de les voreres. Font: Elaboració pròpia a partir imatge Google Earth



Fotografia Av Francesc Macià, tram entre Plaça Olimp i Av Pallaresa, en el que no s'han retirat pilones de les voreres. Font: Elaboració pròpia a partir imatge Google Earth

AJUNTAMENT DE SANTA COLOMA DE GRAMENET
SECRETARIA

A2.14 Nous carrils bus

En paral·lel a la instal·lació de les dues parades dobles a la ciutat i a la fusió entre les línies de bus B30 i B31 en la nova línia B30, el març de 2016 es van construir 3 nous trams de carril bus a la ciutat, amb l'objectiu de millorar la velocitat comercial del transport públic en superfície a Santa Coloma. Amb la construcció d'aquests carrils bus es pretén reduir la indisciplina en la parada i l'estacionament que es produeix al carril de la dreta d'aquests trams, fet que repercuteix de manera molt important en la reducció de la velocitat comercial dels autobusos.

Els trams de carrils bus proposats són els següents:

- **Av. Francesc Macià, entre Santa Anna i C/Major.**
  Línies de pas: B14, B18, B27, B30, B80, B84, N6.
  Bus/hora: 20
  Longitud del tram: 170 ml
- **Av. Santa Coloma, entre Pg. Llorenç Serra i Av. Generalitat.**
  Línies de pas: B15, B19, B30, B31, B84, 42, N6.
  Bus/hora: 17
  Longitud del tram: 750 ml
- **Av. Pallaresa, entre Av. Francesc Macià i C. Amèrica (sentit Badalona).**
  Línies de pas: B27, B30, N6.
  Bus/hora: 11
  Longitud del tram: 300 ml

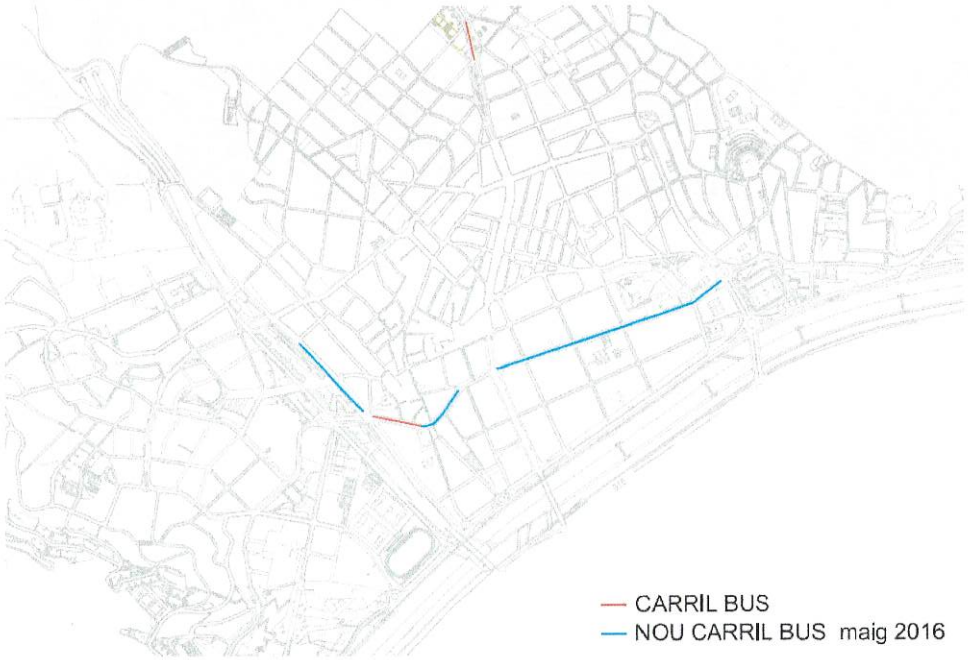


Figura de l'actual xarxa de carril bus a la ciutat. Font: Elaboració pròpia

A2.15 Parada taxi Llorenç Serra

En el marc de les obres de reurbanització i millora del centre de la ciutat i l'entorn de la Plaça de la Vila, es va aprofitar per endreçar i arranjar la parada de Taxi ubicada al Passeig Llorenç Serra (entre C/Sant Carles i Av Francesc Macià), al costat de la boca del metro de la parada de Santa Coloma, Línia 1.

Es va incrementar lleugerament la seva capacitat (fins a 9 places en total) i es va millorar i endreçar la parada, que fins llavors registrava vehicles a la parada en doble fila.

Fotografia actual parada de TAXI Passeig Llorenç Serra. Font: Google Earth

AJUNTAMENT DE SANTA COLOMA DE GRAMENET
SECRETARIA

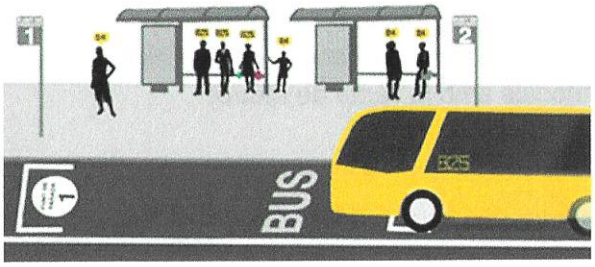
A2.16 Instal·lació de parades dobles de bus

L'objectiu de la instal·lació de parades dobles de bus és agilitzar les operacions de càrrega i descàrrega de viatgers en una mateixa parada i millorar la velocitat comercial global de les línies de pas per la parada.

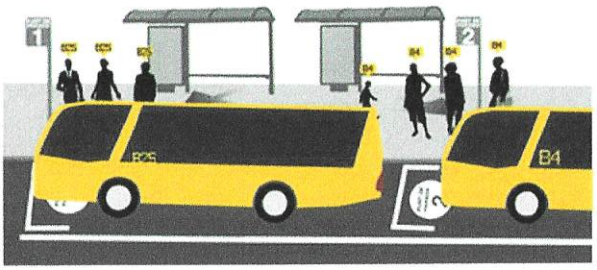
Les parades dobles estan formades per dos punts de parada, senyalitzats amb pals i pintura horitzontal separats entre ells uns 15 metres, que permeten l'aturada simultània de dues línies per guanyar agilitat, ordre i rapidesa a l'hora de pujar i baixar de l'autobús així com facilitar el transbordament entre línies.

El funcionament de les parades dobles és el següent:

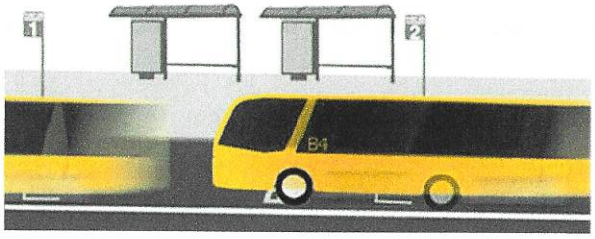
1. El primer bus que arriba s'atura davant del Punt de parada 1. Si l'usuari vol accedir a aquesta línia, s'haurà de dirigir cap al Punt de parada 1 i pujar a l'autobús.



2. Si arriba un segon autobús mentre al Punt de parada 1 hi ha un altre autobús, aquest s'aturarà al Punt de parada 2 i si l'usuari vol accedir a aquesta línia, s'haurà de dirigir cap al Punt de parada 2 i pujar a l'autobús.



3. Si coincideixen dues línies a la Parada doble tots dos autobusos podran recollir els seus passatgers de manera simultània i àgil millorant el servei.

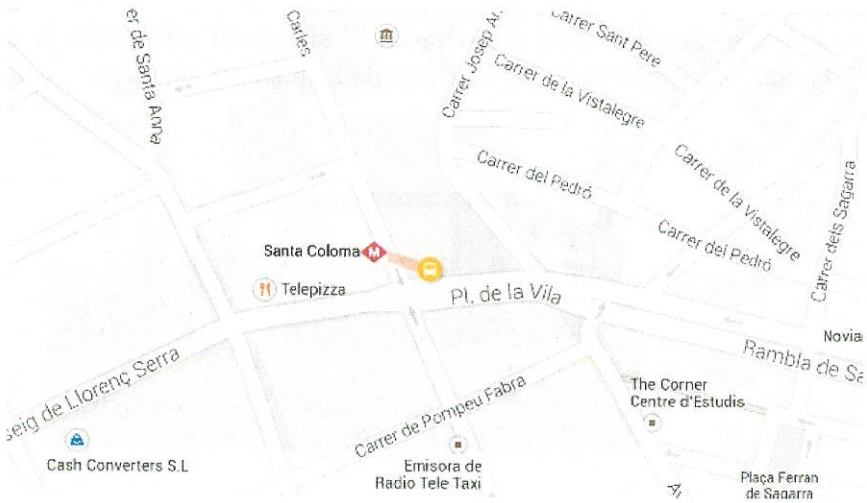


Aquest tipus de parades ja s'han implementat a d'altres municipis de l'àrea metropolitana com Barcelona i Badalona.

La implantació d'aquestes parades per primer cop al municipi de Santa Coloma de Gramenet es va realitzar el 15 de març de 2016, i aquesta es va acompanyar amb una campanya comunicativa per donar a conèixer el funcionament de les parades, amb un fullet explicatiu i amb informadors els primers dies de funcionament.

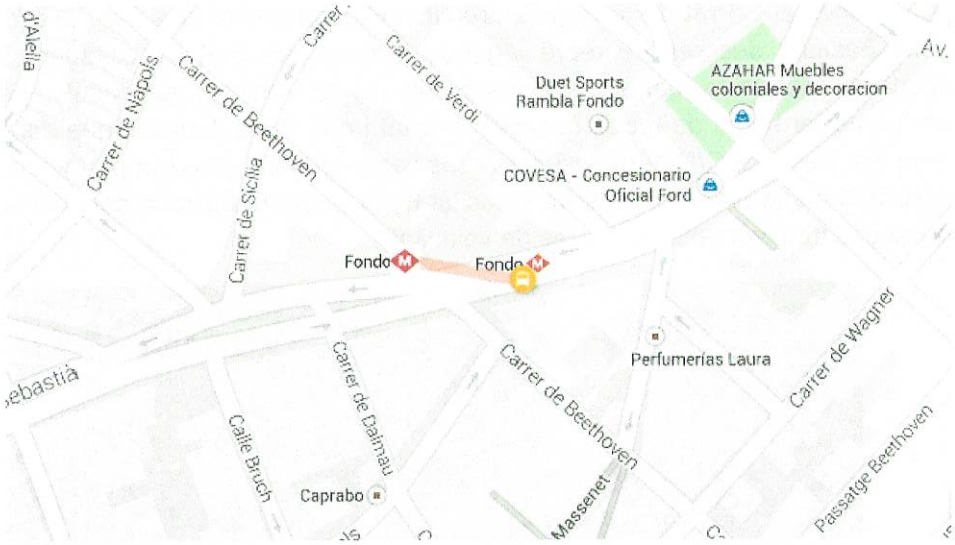
Els punts escollits per a la implantació d'aquestes parades dobles van ser dues de les parades de bus amb més demanda de la ciutat, que també són importants intercanviadors modals amb la xarxa de metro:

- **001101 Pl. de la Vila – Metro Sta. Coloma**
  Línies de pas: B15, B19, B27, B30, B31, B80, B84, 42, N6, N9
  Circulació de busos/hora: 30



AJUNTAMENT DE SANTA COLOMA DE GRAMENET
SECRETARIA

- **105947 Rbla. Fondo – Beethoven**
  Línies de pas: B17, B19, B27, B80, B81, N9
  Circulació de busos/hora: 24



A2.17 Instal·lació ERV tipus coixí berlinès al C/Prat de la Riba

L'estiu de 2015 es van instal·lar dos Elements Reductors de la Velocitat (ERV) tipus coixí berlinès al C/Prat de la Riba, entre l'IES Numància i el final del Pavelló esportiu de La Bastida, després de rebre algunes queixes per part de ciutadans i entitats esportives. D'aquesta manera, s'aconsegueix que els vehicles que circulen per aquest tram de carrer hagin de reduir la seva velocitat i que els autobusos que donen servei en aquest tram del C/Prat de la Riba no es vegin afectats (passen per sobre del coixí sense que hagin de reduir la seva velocitat ni fer pujada i baixada com succeeix amb les bandes transversals reductores de velocitat).

Fotografia coixí berlinès instal·lat al C/Prat de la Riba abans IES Numància. Font: Google Earth

Fotografia coixí berlinès instal·lat al C/Prat de la Riba després Pavelló esportiu La Bastida. Font: Google Earth