



DILIGÈNCIA.- Ratificat pel Ple, en sessió
celebrada el dia 8 MAIG 2008.....



Santa Coloma de Gramenet, 13 MAIG 2008.....

El Secretari General,

MODIFICACIÓ PLA DE MILLORA DE MOBILITAT I ACCESSIBILITAT DE VIANANTS

SANTA COLOMA DE GRAMENET

ÍNDEX

El present exemplar es compona dels següents documents:

MEMÒRIA

- 0.- ANTECEDENTS
- 1.- CRITERIS GENERALS
- 2.- SERVEI A LA POBLACIÓ
- 3.- OBJECTIUS DEL PLA DE MILLORA
- 4.- DESCRIPCIÓ DE LES ACTUACIONS PROPOSADES
- 5.- FASES I PLA D'ETAPES
- 6.- QUADRE RESUM DE LES ACTUACIONS
- 7.- ESTUDI ECONÒMIC
- 8.- DESCRIPCIÓ DE LES FITXES D'ACTUACIONS
- 9.- DESCRIPCIÓ DELS PLÀNOLS
- 10.- PLÀNOLS
- 11.- ANNEX 1

0. ANTECEDENTS

El Ple de l'Ajuntament, en sessió de data 27 de març de 2006, va aprovar el Pla de Millora de Mobilitat i Accessibilitat de Vianants, document que recull diferents àmbits d'actuació al municipi per a la implantació d'Accessos Mecànics i Urbanització de l'Entorn. A l'abril de 2006 es convoca el concurs d'adjudicació de les obres i el juny de 2006 s'aprova l'Adjudicació del Concurs per a l'Adquisició i Instal·lació d'Accessos Mecànics en Santa Coloma de Gramenet, urbanització de l'Entorn i Manteniment d'aquests Accessos Mecànics.

En data 26 de març de 2007 i per acord del Ple de l'Ajuntament s'amplia el Contracte d'adjudicació amb la finalitat d'incloure noves actuacions, les quals queden pendents d'incloure també al Pla de Mobilitat, la qual cosa es fa efectiva amb la present Modificació.

En data abril de 2008 es signa un Acta de Permuta amb l'empresa Adjudicatària amb la finalitat d'excloure del contracte aquelles actuacions que quedaran fora del període 2006-2009 i incloure-hi dues noves actuacions.

La qual cosa queda exposada en el següent quadre resum:

1. Actuacions del Pla de Mobilitat aprovat en data 27 de març de 2006

G1 / B1 / C1 / C3 / E1 / F3 / H1 / H2 / A1 / C4 / D2 / F1 / B2 / B3 / D3 / F5

2. Actuacions objecte d'Ampliació de Contracte en data 26 de març de 2007

F6 / G3 / A2

3. Actuacions fora del període 2006-2009

F3 / E1

4. Actuacions noves que s'incorporen dintre del període 2006-2009

F7 / D3b

5. Actuacions finals incloses a la present Modificació del Pla de Mobilitat

G1 / B1 / C1 / F6 / G3 / A2 / H1 / H2 / C3 / D3+D3b / F5 / F7 / C4 / F1 / F8 /
A1 / D2 / B2 / B3

Per tant, el present document és una modificació del document original amb l'objectiu d'incorporar les noves actuacions fruit de l'ampliació de març de 2007, excloure les dues que queden fora del període 2006-2009 i incloure dues de noves.

En la redacció del document s'han mantingut els criteris establerts al document original en quant a itineraris i àrees de centralitat, però incorporant els nous àmbits i ajustant les previsions de pressupost de les actuacions originals seguint criteris basats en l'obra executada. Els objectius principals de les modificacions proposades són els següents:

- **Reforçament de la mobilitat als barris del Sector Nord** (Singularin, Can Franquesa, Guinardera i Les Oliveres), amb la creació de 4 nous itineraris d'elements mecànics que millorin la seva connexió amb el centre de la ciutat, les àrees de centralitat i el transport públic.
 - o Àmbit A2: Carrer Aragó entre Av Ramon Berenguer i carrer Galícia,
 - o Àmbit F6: Carrer Angel Prats entre els carrers Menéndez Pelayo i Sants,
 - o Àmbit F7: Connexió entre els carrers Sants i Montseny
 - o Àmbit F8: Carrer Milton entre Plaça Guinardera i carrer Mallorca.
- **Reforçament de la mobilitat als Barris de Riera Alta, Llatí i Fondo**, amb la creació d'un nou itinerari d'elements mecànics que millori la seva connexió amb l'estació de metro L1 de Fondo.
 - o Àmbit G3: Carrer Verdi entre els carrers Roma i Perú,
- **Reforçament de la mobilitat als Barris de Santa Rosa i Raval**, amb l'ampliació d'un itinerari existent (D3) per facilitar la connexió amb Badalona i amb la Línia 9 de metro.
 - o Àmbit Ampliació D3b: Carrer dels Pins entre carrers Roger de Llúria i Canigó,
- **Es replantegen dues actuacions proposades en el document original**, com a conseqüència dels projectes urbanístics específics que s'estan elaborant en ambdues zones i que incorporaran la millora de la mobilitat, per la qual cosa resten fora del període 2006-2009.
 - o Àmbit F3: Connexió entre els carrers Còrdova i Cabrera,
 - o Àmbit E1: Espai Cívic del Raval,
- **Modificació de la planificació i el Pla d'Etapes originals** en funció de la disponibilitat del sòl afectat per les actuacions i les prioritats urbanístiques.
- **Actualització del Pressupost** en funció de la realitat dels àmbits executats i les modificacions en el llistat d'actuacions.

Seguint l'esquema del document original, aquesta modificació recull la situació de mobilitat i accessibilitat de la ciutat, amb dades bàsiques de diagnosi per a la superació de pendents topogràfics i barreres arquitectòniques importants.

El document ha estat redactat pel Gabinet d'Acció Territorial (GAT) de l'Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet. Tanmateix s'han incorporat un conjunt de fitxes dels punts de la ciutat estudiats, acompanyades de fotografies i del planejament urbanístic per a poder considerar la seva viabilitat urbanística i jurídica.

1. CRITERIS GENERALS

El municipi de Santa Coloma està definit per una topografia singular, caracteritzada per un **espai de plana fluvial** (situat a una cota entre +20,0m i +25,0m) delimitat per la traça de la Carretera de la Roca i les avingudes urbanes. Aquest espai es situa al costat del riu Besòs i ha estat històricament una zona agrícola que posteriorment esdevingué un creixement en forma d'eixample, acompanyat també amb la ubicació d'alguns contraforts que pauten el pas del riu com per exemple, el Cementiri Vell, l'Hospital de l'Esperit Sant i el Parc del Molinet.

La resta del nucli urbà es situa per sobre de l'espai de plana fluvial amb la creació de **plataformes intermitges en pendent** (fins la cota +35,00m i +40,00m) entorn de l'antic camí a Badalona (actual Rambla de Sant Sebastià) i en els laterals de grans torrenteres i rieres com l'av. Pallaresa, l'av. de l'Anselm de Riu i l'av. dels Banús. Aquestes avingudes configuren els barris de Singuerlin i del Sector Sud de la ciutat (Fondo, Santa Rosa i Raval).

Finalment, alguns barris es troben als altiplans i dalt de la **Serra de Sant Mateu**. És el cas del barri Llatí, de Riera Alta, de Can Franquesa i del barri de les Oliveres, que superen la cota dels +60,00m i en alguns casos fins i tot la cota +120,00m. En aquests casos la topografia del lloc esdevé una **barrera quotidiana infranquejable** en els itineraris per a vianants i només permeten un accés viable mitjançant el transport públic (autobús) o el vehicle privat.

Aproximadament la meitat de la població de Santa Coloma (uns 55.000 habitants), viu en barris que tenen carrers amb pendents superiors al 10%. En aquest context, plantejar-se millorar l'**accessibilitat urbana** en el municipi obliga a afrontar la realitat dels grans pendents per accedir a gran part dels barris i sectors residencials de la ciutat (trobant desnivells de 50 a 75m), i a afrontar també l'existència d'importantes barreres arquitectòniques formades per carrers i itineraris dificultosos amb pendents superiors al 10-12% (un 10% significa 1m de desnivell per cada 10m de recorregut), arribant en alguns casos fins el 20%. Aquesta situació contrasta amb els paràmetres recollits al Codi d'Accessibilitat, on es recomana no utilitzar pendents superiors al 6% per a rampes adaptades i on el límit de pendent suportable per als vehicles és del 20% (comparable a rampes de garatge).

Actualment s'està finalitzant la construcció de la nova línia 9 de Metro a la ciutat de Santa Coloma. La traça del túnel que uneix les 6 noves estacions divideix la ciutat en dos àmbits, el situat entre el riu i la traça correspon als carrers amb pendents suaus, mentre que la resta es correspon amb la part de la ciutat més inaccessible.

L'objectiu principal de la formació d'**itineraris amb accessos mecànics** és el de facilitar la connexió entre el centre urbà i els barris amb una topografia més accentuada (barri amb molta densitat de població), així com garantir que el ciutadà disposarà d'un itinerari òptim, consolidat i amb continuïtat. Aquestes actuacions també permetran potenciar la connexió amb els serveis de transports públics (Metro i Bus).

2. SERVEI A LA POBLACIÓ

S'ha recollit un primer cens de població que correspon a les seccions censals dels barris amb majors desnivells topogràfics. L'objectiu d'aquestes actuacions és garantir que els accessos mecànics estiguin al servei d'aquest important cens de població, i que per tant siguin un recurs situat en els indrets intermitjos de gran part dels itineraris de vianants d'aquests barris.

El conjunt de les actuacions millorarà i facilitarà la mobilitat i accessibilitat a prop de **54.031 habitants** (proper al 50% de població del municipi) que es situen entre la cota +45,00m i la cota +70,00m al Sector Sud, fins la cota +120,00m als barris Llatí i Riera Alta i fins la cota +170,00m als barris de Singuerlin i Can Franquesa.

La resta de la població es situa en la part més planera del municipi entre la cota +20,00m i la cota +40,00m aproximadament. Això no vol dir que el conjunt dels accessos mecànics no siguin útils puntualment al conjunt de la població.

BARRIS BENEFICIATS

Per a la valoració d'actuacions associades a barris, s'ha seleccionat els àmbits de major proximitat a les actuacions, sense completar barris sencers. Així tenim el següent nombre de població d'us directe i de proximitat immediata:

A. Barri de Singuerlin	4.764 habitants
B+G. Barri del Fondo i Llatí*	13.340 habitants
C. Barri Les Oliveres	4.197 habitants
D. Barri de Santa Rosa	9.883 habitants
E. Barri de Raval	4.811 habitants
F. Barris de Guinardera i Can Franquesa	6.420 habitants
H. Barri Llatí i Riera Alta*	10.616 habitants

(* s'ha considerat agrupada la població en aquests dos barris)

TOTAL AFECTATS DIRECTES	54.031 habitants (46,0%)
Població Santa Coloma (any 2002)	117.136 habitants (100,0%)

3. OBJECTIUS DEL PLA DE MILLORA

TOPOGRAFIA EXISTENT I DESNIVELLS

S'ha realitzat una valoració del **context topogràfic del municipi**, indicant tres situacions o escenaris topogràfics: els usos i residents ubicats en la plataforma o plana del Besòs (+20,00-+30,00m), els espais situats en l'espai de frontera entorn al traçat de la línia L9 de Metro a Santa Coloma (+35,00-+50,00m), i els espais urbans i barris de la serralada (+60,00-+120,00m). A partir d'aquí es considera el següent:

1. S'ha donat prioritat a les actuacions en itineraris de vianants vinculats amb l'**accés a les estacions de Metro** (cotes +35,00+50,00 m).
2. S'ha prioritzat **resoldre alguns itineraris que en el seu conjunt superen els 50m de desnivell**, intentant garantir l'accés a les cotes superiors del municipi.
3. S'ha **exclòs la col·locació d'accessos mecànics en els casos de carrers amb pendents inferiors al 10%** (incloses les situacions amb previsió de rampa mecanitzada).
4. S'han **exclòs emplaçaments ubicats en trama de carrers estrets** i amb un nivell de circulació viària consolidada, ja que obligaria a la seva eliminació.
5. De forma puntual, s'ha ubicat **un accés mecànic situat en la part més planera** del municipi, concretament a la Plaça de la Mediterrània (barri del Fondo) amb la intenció de millorar la connexió amb l'estació de Metro.

OBJECTIUS PRINCIPALS

1. El primer objectiu del Pla és **reforçar i complementar la millora de connectivitat que ja de per si suposa el Metro**, garantint la connexió còmoda entre les noves estacions i el conjunt d'habitatges situats a les cotes més altes del municipi.
2. Un segon objectiu del Pla és **millorar la accessibilitat interna dels barris** amb els seus equipaments bàsics, com poden ser escoles, mercats, centres d'assistència primària, centres cívics o farmàcies.

4. DESCRIPCIÓ DE LES ACTUACIONS PROPOSADES

Els objectius recollits en aquest document es concreten en **19 actuacions** distribuïdes en **vuit itineraris principals**, que corresponen a accessos als diferents barris de la ciutat, amb proximitat a les estacions de Metro L9.

Dins els **itineraris principals** es recull el concepte de **recorreguts** amb dificultat topogràfica que impedeixen l'accessibilitat a barris o sectors d'habitatge nombrosos del municipi.

ITINERARIS DE CIUTAT - CENTRALITATS I PROXIMITAT:

Els itineraris de ciutat plantejats es basen en criteris comuns d'igualació territorial i en criteris de garantir:

1. L'accés a les estacions de Metro existents i de nova creació (Línia 9).
2. L'accés als mercats municipals.
3. L'accés als equipaments hospitalaris i sanitaris, així com puntualment la millora d'accessos a centres educatius.

ACTUACIONS PREVISTES PER BARRIS:

Nota: El símbol (*) correspon a les actuacions noves que s'incorporen al Pla.

A. Barri de Singuerlín: Es preveuen 2 actuacions amb un total de 4 elements mecànics.

- **Actuació A1:** Es preveu la col·locació de 2 escales mecàniques per millorar la connexió entre el mercat, la biblioteca i la nova estació de la L9 situada a la plaça Sagrada Família.
- **Actuació A2 (*)**: Es preveu la col·locació de 2 rampes mecàniques per millorar la connexió dels habitatges i equipaments situats per damunt de l'Avinguda Ramon Berenguer amb el centre del barri (metro L9, mercat i biblioteca).

B+G. Barri del Fondo: Es preveuen 5 actuacions amb un total de 10 elements mecànics.

- **Actuacions B1, B2 i B3:** Aquestes 3 actuacions formen part de l'eix Bruc i milloren la connectivitat del barri amb Badalona, amb l'estació de metro L1-L9 i amb els nous equipaments (mercat, biblioteca, llar d'infants). Es preveu la col·locació de 7 escales mecàniques.
- **Actuació G1:** Es preveu la col·locació d'una escala mecànica per connectar la Rambla del Fondo amb la nova plaça de la Mediterrània. Aquesta actuació ja està actualment en funcionament.
- **Actuació G3 (*)**: Es preveu la col·locació de 2 rampes mecàniques per millorar la connectivitat entre el barri Llatí i l'estació de metro L1-L9 Fondo.

C. Barri de Les Oliveres: Es preveuen 3 actuacions amb un total de 16 elements mecànics.

- o **Actuació C1:** Es preveu la col·locació de 2 escales mecàniques, que uniran el carrer de Pep Ventura (a l'alçada dels jardins de l'Onze de Novembre) amb la carretera de la Font de l'Alzina.
- o **Actuació C3:** Es preveu la col·locació de 5 escales mecàniques per millorar la connexió entre els carrers de Juli Garreta, Pep Ventura i carretera Font de l'Alzina.
- o **Actuació C4:** Es preveu la col·locació d'una rampa i 8 escales mecàniques per millorar la connexió entre la nova estació de Can Zam a l'avinguda Francesc Macià i la plaça Tarragona, connectant també amb la carretera de la Font de l'Alzina i el carrer Sants.

D. Barri de Santa Rosa: Es preveuen 2 actuacions amb un total de 5 elements mecànics.

- o **Actuació D2:** Es preveu la col·locació de 2 rampes mecàniques per connectar l'avinguda Santa Rosa amb el carrer Pirineus, amb l'objectiu de facilitar i millorar l'accessibilitat al Parc dels Pins i al Centre Cívic.
- o **Actuació D3 / D3b (*):** L'actuació inicial (D3) preveia la col·locació de 1 rampa mecànica. S'amplia amb una actuació complementària (D3b) que preveu la col·locació de 2 rampes més, per potenciar la connexió del barri amb l'estació L9 Can Peixauet i amb Badalona.

E. Barri del Raval: S'estudiarà amb un projecte específic l'accessibilitat i connectivitat de l'Espai Cívic del Raval pel que fa a nivell intern i també amb la resta del barri, amb l'objectiu de millorar la connexió amb el CAP i amb el Front Fluvial.

F. Barris de Guinardera i Can Franquesa: Es preveuen 5 actuacions amb un total de 14 elements mecànics, així com una actuació complementària ja posada en servei.

- o **Actuació F1:** Es preveu la col·locació de 1 rampa i 2 escales mecàniques per millorar la connexió de l'avinguda d'Anselm de Riu amb el carrer Milton a través de la nova Plaça Guinardera.
- o **Actuació F5:** Es preveu la col·locació de 4 escales mecàniques per millorar la connexió entre els carrers Isaac Albéniz i Còrdova.
- o **Actuacions F6-F7 (*):** Es preveu la col·locació de 4 escales mecàniques repartides en 2 actuacions, amb l'objectiu de crear un eix que millori la connexió entre el centre de Singuerlín i Can Franquesa.

o **Actuació F8 (*):** Es preveu la col·locació de 3 rampes mecàniques, que juntament amb l'actuació F1 formaran un eix que millora la connexió entre el centre de Singuerlín i Can Franquesa/La Guinardera.

o **Actuació complementària:** S'ha ampliat el recorregut de la línia d'autobús B30 per millorar la connectivitat dels veïns de Can Franquesa.

H. Barris Riera Alta i Llatí: Es preveuen 2 actuacions amb un total de 4 elements mecànics.

- o **Actuació H1:** Es preveu la col·locació de 2 escales mecàniques, per donar continuïtat al carrer Alps, salvant el desnivell entre el creuament dels carrers Florència - Wilson i el carrer Serrano.
- o **Actuació H2:** Es preveu la col·locació de 2 escales mecàniques, per donar continuïtat al carrer Gènova, entre els carrers de Florència i Milà.

5. FASES I PLA D'ETAPES

El present Pla es desenvoluparà en quatre fases i en un període de temps establert entre l'any 2006 i l'any 2009:

FASE PRÈVIA: actuacions G1/B1

FASE A (2006-2007): actuacions C1/F6/G3/A2/H1/H2

FASE B (2007-2008): actuacions C3/D3/F5/F7

FASE C (2008-2009): actuacions C4/F1/F8/A1/D2/B2/B3

En el següent resum queden reflectides el nombre total d'actuacions:

FASE PRÈVIA (2006)	2 ACTUACIONS	3 u. d'elements mecànics
FASE A (2006-2007)	6 ACTUACIONS	11 u. d'elements mecànics
FASE B (2007-2008)	4 ACTUACIONS	15 u. d'elements mecànics
FASE C (2008-2009)	7 ACTUACIONS	24 u. d'elements mecànics
TOTAL (2006-09)	19 ACTUACIONS	53 u. d'elements mecànics

Les modificacions recollides en aquest document representen respecte del document original un augment en nombre d'actuacions (passant de 16 a 19 actuacions) i en nombre d'elements mecànics instal·lats (passant de 45 a 53 unitats). També representa un reajustament en la planificació de les actuacions per fases en funció de la disponibilitat dels àmbits d'actuació i el desenvolupament urbanístic.

6. QUADRE RESUM DE LES ACTUACIONS

FASE PRÈVIA (Any 2005)								
ACTUACIÓ	ÀMBIT D'ACTUACIÓ	BARRI	URBANITZACIÓ	SUBMINISTRAMENT	MANTENIMENT	DESNIVELL (m)	ELEMENTS RAMPA	MECÀNICS ESCALA
G1 Rambla del Fondo - Plaça de la Mediterrània TRAM DE COTA 37,50m A COTA 43,94m	Escala mecànica existent	BARRI LLATÍ	NO	NO	SÍ	5,5	----	1 u.
B1 C. Mas Mari - C. Pirineus TRAM DE COTA 47,35m A COTA 56,65m	Projecte d'Urbanització fora Pla Mobilitat	BARRI DEL FONDO	NO	NO	SÍ	9,5	----	2 u.
TOTAL FASE PRÈVIA						15,0	0 u.	3 u.
FASE A (Any 2006-2007)								
ACTUACIÓ	ÀMBIT D'ACTUACIÓ	BARRI	URBANITZACIÓ	SUBMINISTRAMENT	MANTENIMENT	DESNIVELL (m)	ELEMENTS RAMPA	MECÀNICS ESCALA
C1 Crta. Font de l'Alzina - C. Pep Ventura TRAM DE COTA 51,40m A COTA 62,40m	606,61 m²	BARRI DE LES OLIVERES	SÍ	SÍ	SÍ	11,0	----	2 u.
F6 C. Àngel Prats - C. Sants TRAM DE COTA 49,63m A COTA 57,43m	Projecte d'Urbanització fora Pla Mobilitat	BARRIS DE GUINARDERA I CAN FRANQUESA	NO	SÍ	SÍ	7,8	----	1 u.
G3 C. Roma - C. Penú TRAM DE COTA 68,70m A COTA 78,61m	Projecte d'Urbanització fora Pla Mobilitat	BARRI LLATÍ	NO	SÍ	SÍ	10,1	2 u.	----
A2 C. Ramon Berenguer - C. Galícia TRAM DE COTA 50,49m A COTA 64,41m	1.059,60 m²	BARRI DE SINGUERLÍN	SÍ	SÍ	SÍ	13,9	2 u.	----
H1 C. Wilson - C. Alps TRAM DE COTA 62,72m A COTA 101,80m	317,50 m²	BARRI DE RIERA ALTA	SÍ	SÍ	SÍ	8,3	----	2 u.
H2 C. Florència - C. Gènova TRAM DE COTA 66,70m A COTA 100,70m	314,10 m²	BARRI DE RIERA ALTA	SÍ	SÍ	SÍ	12,0	----	2 u.
TOTAL FASE A						63,1	4 u.	7 u.
FASE B (Any 2007-2008)								
ACTUACIÓ	ÀMBIT D'ACTUACIÓ	BARRI	URBANITZACIÓ	SUBMINISTRAMENT	MANTENIMENT	DESNIVELL (m)	ELEMENTS RAMPA	MECÀNICS ESCALA
C3 C. Juli Garreta - Crta. Font de l'Alzina TRAM 1: DE COTA 45,25m A COTA 55,75m TRAM 2: DE COTA 55,75m A COTA 70,56m	302,10 m² 455,80 m²	BARRI DE LES OLIVERES BARRI DE LES OLIVERES	SÍ SÍ	SÍ SÍ	SÍ SÍ	10,5 14,6	----	2 u. 3 u.
D3 C. Ginesta - C. Monturiol - C. Roger de Llúria TRAM 1: DE COTA 35,85m A COTA 45,05m	Projecte d'Urbanització fora Pla Mobilitat	BARRI DE SANTA ROSA	NO	SÍ	SÍ	6,2	3 u.	----
F5 C. Isaac Albéniz - C. Còrdova TRAM DE COTA 62,60m A COTA 108,80m	1330,50 m²	BARRIS DE GUINARDERA I CAN FRANQUESA	SÍ	SÍ	SÍ	26,8	----	4 u.
F7 C. Sants - C. Montseny TRAM DE COTA 58,61m A COTA 78,67m	594,20 m²	BARRIS DE GUINARDERA I CAN FRANQUESA	SÍ	SÍ	SÍ	19,9	----	3 u.
TOTAL FASE B						78,2	3 u.	12 u.
FASE C (Any 2008-2009)								
ACTUACIÓ	ÀMBIT D'ACTUACIÓ	BARRI	URBANITZACIÓ	SUBMINISTRAMENT	MANTENIMENT	DESNIVELL (m)	ELEMENTS RAMPA	MECÀNICS ESCALA
C4 C. Lluís Nicolau - Pl. Tarragona TRAM 1: DE COTA 29,90m A COTA 62,70m	3043,30 m²	BARRI DE LES OLIVERES	SÍ	SÍ	SÍ	53,7	1 u.	8 u.
F1 Parc de la Guinardera - C. Milton TRAM DE COTA 66,85m A COTA 76,60m	Projecte d'Urbanització fora Pla Mobilitat	BARRIS DE GUINARDERA I CAN FRANQUESA	SÍ	SÍ	SÍ	12,8	1 u.	2 u.
F6 C. Milton - C. Mallorca TRAM DE COTA 61,37m A COTA 105,61m	1500,00 m²	BARRIS DE GUINARDERA I CAN FRANQUESA	SÍ	SÍ	SÍ	24,2	3 u.	----
A1 C. Singuerlin - Plaça Sagrada Família TRAM DE COTA 46,10m A COTA 57,10m	Projecte d'Urbanització fora Pla Mobilitat	BARRI DE SINGUERLÍN	NO	SÍ	SÍ	9,0	----	2 u.
D2 C. Sardana - C. Pirineus TRAM 1: DE COTA 37,90m A COTA 48,24m	Projecte d'Urbanització fora Pla Mobilitat	BARRI DE SANTA ROSA	NO	SÍ	SÍ	10,3	2 u.	----
B2 C. Valentí Escalés - C. Mas Mari TRAM DE COTA 39,70m A COTA 47,20m	Projecte d'Urbanització fora Pla Mobilitat	BARRI DEL FONDO	NO	SÍ	SÍ	7,5	----	2 u.
B3 C. Pirineus - C. Circumval·lació TRAM DE COTA 57,00m A COTA 67,00m	Projecte d'Urbanització fora Pla Mobilitat	BARRI DEL FONDO	NO	SÍ	SÍ	10,0	----	3 u.
TOTAL FASE C						127,5	7 u.	17 u.
						283,9	53 u.	

7. ESTUDI ECONÒMIC

7.a. EXECUCIÓ D'OBRES I INSTAL·LACIÓ: IMPORTS PER ÀMBITS D'ACTUACIÓ I PER CONCEPTES

FASE PRÈVIA (Any 2006)							
ACTUACIÓ	BARRI	ELEMENTS RANPA	MECÀNICS ESCALA	URBANITZACIÓ	ALTRES DESPESES (HONORARIS)	ELEMENTS MEC. I CCTV	IMPORT TOTAL SENSE IVA
G1 Rambla del Fondo - Plaça de la Mediterrània	BARRI LLATÍ	----	1 u.	----	----	----	0
B1 C. Mas Mari - C. Pirineus	BARRI DEL FONDO	----	2 u.	----	----	----	0
TOTAL FASE PRÈVIA		0 u.	3 u.	0	0	0	0
FASE A (Any 2006-2007)							
ACTUACIÓ	BARRI	ELEMENTS RANPA	MECÀNICS ESCALA	URBANITZACIÓ	ALTRES DESPESES (HONORARIS)	ELEMENTS MEC. I CCTV	IMPORT TOTAL SENSE IVA
C1 Crt. Font de l'Alzina - C. Pep Ventura	BARRI DE LES OLIVERES	----	2 u.	273.106	41.518	234.813	549.537
F6 C. Àngel Prats - C. Sants	BARRIS DE GUINARDERA I CAN FRANQUESA	----	1 u.	0	0	140.880	140.880
G3 C. Roma - C. Perú	BARRI LLATÍ	2 u.	----	0	0	321.950	321.950
A2 C. Ramon Berenguer - C. Galícia	BARRI DE SINGUERLÍ	2 u.	----	439.829	25.854	471.990	947.673
H1 C. Wilson - C. Alps	BARRI DE RIERA ALTA	----	2 u.	727.295	110.832	212.830	1.050.957
H2 C. Florència - C. Gènova	BARRI DE RIERA ALTA	----	2 u.	703.417	107.183	257.743	1.068.353
TOTAL FASE A		4 u.	7 u.	2.143.647	295.497	1.640.186	4.079.330
FASE B (Any 2007-2008)							
ACTUACIÓ	BARRI	ELEMENTS RANPA	MECÀNICS ESCALA	URBANITZACIÓ	ALTRES DESPESES (HONORARIS)	ELEMENTS MEC. I CCTV	IMPORT TOTAL SENSE IVA
C3 C. Juli Garreta - Crt. Font de l'Alzina	BARRI DE LES OLIVERES	----	5 u.	1.431.175	218.095	557.779	2.207.049
D3 C. Ginesta - C. Monturiol - C. Roger de Llúria	BARRI DE SANTA ROSA	3 u.	----	0	0	554.672	554.672
F5 C. Isaac Albéniz - C. Còrdova	BARRIS DE GUINARDERA I CAN FRANQUESA	----	4 u.	1.072.537	163.443	624.273	1.860.253
F7 C. Sants - C. Montseny	BARRIS DE GUINARDERA I CAN FRANQUESA	----	3 u.	661.674	81.439	464.375	1.147.488
TOTAL FASE B		3 u.	12 u.	3.165.386	462.977	2.141.099	5.769.462
FASE C (Any 2008-2009)							
ACTUACIÓ	BARRI	ELEMENTS RANPA	MECÀNICS ESCALA	URBANITZACIÓ	ALTRES DESPESES (HONORARIS)	ELEMENTS MEC. I CCTV	IMPORT TOTAL SENSE IVA
C4 C. Lluís Nicolau - Pl. Tarragona	BARRI DE LES OLIVERES	1 u.	8 u.	1.769.283	269.619	1.100.236	3.139.138
F1 Parc de la Guinardera - C. Milton	BARRIS DE GUINARDERA I CAN FRANQUESA	1 u.	2 u.	580.720	61.107	399.483	1.041.310
F8 Parc de la Guinardera - C. Mallorca	BARRIS DE GUINARDERA I CAN FRANQUESA	3 u.	----	696.200	84.850	625.760	1.400.610
A1 C. Singuerlin - Plaça Sagrada Família	BARRI DE SINGUERLÍ	----	2 u.	0	0	219.408	219.408
D2 C. Sardana - C. Pirineus	BARRI DE SANTA ROSA	2 u.	----	0	0	305.328	305.328
B2 C. Valenti Escalas - C. Mas Mari	BARRI DEL FONDO	----	2 u.	0	0	211.731	211.731
B3 C. Pirineus - Pg. Circumval·lació	BARRI DEL FONDO	----	3 u.	0	0	223.365	223.365
TOTAL FASE C		7 u.	17 u.	3.040.203	415.376	3.085.311	6.540.690
		53 u.		6.349.236	1.173.850	6.866.596	16.389.582
		IVA 16%					2.622.349
		TOTAL FASES A, B I C (IVA INCLÒS)					19.012.031

7.b. ESTIMACIÓ GLOBAL DEL COST D'IMPLANTACIÓ DEL CONJUNT D'ELEMENTS MECÀNICS

	TIPUS	IVA	TOTAL
TRAM LLEI DE BARRIS	450.807	72.129	522.936
PLA MILLORA MOBILITAT	16.389.682	2.622.349	19.012.031
INCREMENT OBRES	1.818.277	290.924	2.109.201
XARXA COMUNICACIONS	600.000	96.000	696.000
TOTAL FINANÇAMENT NECESSARI	19.258.766	3.081.403	22.340.169

INICI JUNY 2006 - FINAL DESEMBRE 2009.

9. ÍNDEX DELS PLÀNOLS

P1	Topografia i Barris de la ciutat – Itineraris estudiats	1/10.000
P2	Informació censal dels àmbits d'actuació	1/10.000
P3	Actuacions d'accessibilitat	1/10.000
P4.a	Distribució dels Itineraris i dels accessos segons la topografia: Actuació A	1/2.000
P4.b	Distribució dels Itineraris i dels accessos segons la topografia: Actuacions B i G	1/2.000
P4.c	Distribució dels Itineraris i dels accessos segons la topografia: Actuació C	1/2.000
P4.d	Distribució dels Itineraris i dels accessos segons la topografia: Actuacions D i E	1/2.000
P4.e	Distribució dels Itineraris i dels accessos segons la topografia: Actuació F	1/2.000
P4.f	Distribució dels Itineraris i dels accessos segons la topografia: Actuació G i H	1/2.000
P5	Actuacions d'accessibilitat: Plànol General d'Actuacions	1/10.000
P6.a	Fase Prèvia: Plànol General d'Actuacions (Any 2006)	1/10.000
P6.b	Fase Prèvia: G1 (Rambla del Fondo - Plaça de la Mediterrània)	1/500
P6.c	Fase Prèvia: B1 (C. Mas Marí - C. Pirineus)	1/500
P7.a	Fase A: Plànol General d'Actuacions (2006-2007)	1/10.000
P7.b	Fase A: C1 (Crta. Font de l'Alzina – C. Pep Ventura)	1/500
P7.c	Fase A: F6 (C. Àngel Prats – C. Sants)	1/500
P7.d	Fase A: G3 (C. Roma – C. Perú)	1/500
P7.e	Fase A: A2 (Av. Ramon Berenguer – C. Galícia)	1/500
P7.f	Fase A: H1 (C. Wilson – C. Alps)	1/500
P7.g	Fase A: H2 (C. Florència – C. Gènova)	1/500
P8.a	Fase B: Plànol General d'Actuacions (2007-2008)	1/10.000
P8.b	Fase B: C3 (C. Juli Garreta – Crta. Font de l'Alzina)	1/500
P8.c	Fase B: D3 (C. Monturiol – C. Roger de Llúria – C. Canigó)	1/500
P8.d	Fase B: F5 (C. Isaac Albéniz – C. Còrdova)	1/500
P8.e	Fase B: F7 (C. Sants – C. Montseny)	1/500

8. DESCRIPCIÓ DE LES FITXES D'ACTUACIONS

Aquest document recull un estudi previ per ubicar les actuacions previstes d'accessos mecànics. Com a resultat d'aquest estudi s'han elaborat un conjunt de fitxes per a cadascuna de les actuacions. Les fitxes estan ordenades segons les fases d'execució previstes en aquest document i incorporen la informació urbanística de l'estat actual: planejament urbanístic, parcel·les, edificació existent i topografia de l'entorn.

A les fitxes també s'han incorporat varies fotografies de cadascun dels àmbits d'actuació, on queda reflectit l'estat previ a les actuacions proposades.

P9.a	Fase C: Plànol General d'Actuacions (2008-2009)	1/10.000
P9.b	Fase C: A1 (C. Singuerlín – Pl. Sagrada Família)	1/500
P9.c	Fase C: D2 (C. Sardana – C. Pirineus)	1/500
P9.d	Fase C: F1 (Parc Guinardera – C. Milton)	1/500
P9.e	Fase C: F8 (Parc Guinardera – C. Mallorca)	1/500
P9.f	Fase C: C4 (C. Lluís Nicolau – Pl. Tarragona)	1/500
P9.g	Fase C: B2 (C. Valentí Escalas – C. Mas Mari)	1/500
P9.h	Fase C: B3 (C. Pirineus – Pg. Circumval·lació)	1/500

ANNEX 1

- A1** Projecte d'urbanització de l'entorn del Mercat de Singuerlín (Àmbit A1)
- A2** Projecte d'urbanització de l'Eix Bruc (Àmbits B1/B2/B3)
- A3** Projecte d'urbanització dels C. Pirineus, C. de la Sardana i C. d'en Ginesta (Àmbit D2)
- A4** Projecte d'urbanització del Carrer dels Pins (Àmbit D3)
- A5** Projecte d'urbanització del Parc de la Guinardera (Àmbit F1)



DILIGÈNCIA.- Ratificat pel Ple, en sessió celebrada el dia 8 MAIG 2008

13 MAIG 2008



El Secretari General,

[Signature]

Santa Coloma de Gramenet, març de 2008

El coordinador del
Gabinet d'Acció Territorial

[Signature]
Miquel Roig i Roch

Vist i plau
Director Gerent de Projectes d'Alcaldia

[Signature]
Lluís Falcón i Gonzalvo