

DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES

ACORD

GOV/146/2008, de 2 de setembre, pel qual s'aprova el Pla director de mobilitat de la regió metropolitana de Barcelona.

La Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat, estableix els principis i els objectius als quals ha de respondre una gestió de la mobilitat de les persones i del transport de les mercaderies dirigida a la sostenibilitat i la seguretat. La concreció d'aquests objectius en els diferents àmbits territorials s'efectua mitjançant els instruments de planificació que la mateixa llei preveu, entre els quals hi figuren els plans directors de mobilitat que han d'elaborar les autoritats territorials de la mobilitat.

El consorci Autoritat del Transport Metropolità (ATM) té encomanat, en el seu àmbit territorial, l'exercici de les funcions que la Llei de la mobilitat atribueix a les autoritats territorials de la mobilitat, a l'empara del que estableixen la disposició addicional segona de l'esmentada Llei i d'acord amb l'article 4.7.1 dels Estatuts del consorci aprovats pel Decret 151/2002, de 28 de maig, en la redacció donada pel Decret 97/2005, de 31 de maig, pel qual s'aprova la modificació de determinats articles dels Estatuts del Consorci autònomic per a la coordinació del sistema metropolità de transport públic de l'àrea de Barcelona, Autoritat del Transport Metropolità.

En exercici d'aquestes funcions, l'ATM ha elaborat el Pla director de mobilitat de la regió metropolitana de Barcelona. En el procés d'elaboració d'aquest pla hi ha jugat un paper cabdal el Consell de Mobilitat de l'ATM, òrgan de consulta i participació dels diferents agents representatius dels organismes i les entitats vinculats amb aquesta matèria i del ciutadans.

Aquest Pla assumeix les estratègies establertes per a la mobilitat per les directrius nacionals de mobilitat aprovades pel Decret 362/2006, de 3 d'octubre, i propugna un model de mobilitat sostenible, amb un caràcter transversal que integri les diferents disciplines que actuen sobre la mobilitat, amb l'objectiu de garantir l'accessibilitat bàsica a totes les persones i que col·labori en el principi de facilitar la igualtat d'oportunitats a tots els ciutadans. En aquest sentit, el Pla proposa com a fita un model de mobilitat integrador de les polítiques urbanístiques i de mobilitat, sostenible i segur, eficient i equitatiu.

La tramitació del Pla s'ha efectuat d'acord amb el que estableix l'article 4 del Decret 466/2004, de 28 de desembre, relatiu a determinats instruments de planificació de la mobilitat i al Consell de la Mobilitat. Una vegada finalitzada aquesta tramitació, el Consell d'Administració de l'ATM, en sessió de 14 d'abril de 2008, ha aprovat la proposta de Pla director de la mobilitat de la regió metropolitana amb caràcter previ a la seva aprovació pel Govern.

Per tot això, a proposta del conseller de Política Territorial i Obres Públiques, el Govern adopta el següent

ACORD:

—1 Aprovar el Pla director de la mobilitat de la regió metropolitana de Barcelona, elaborat pel consorci Autoritat del Transport Metropolità, que s'adjunta com a annex a aquest acord i que consta dels documents següents:

- D1- Emmarcament i aspectes metodològics. Resum executiu.
- D2- Diagnosi
- D3- La proposta del Pla
- D4- Les mesures del Pla
- D5- Memòria Ambiental
- Annex 1. Projeccions de trànsit interurbà.
- Annex 2. Avaluació de les emissions
- Annex 3. Programa de participació ciutadana

Annex 4. Informe de sostenibilitat ambiental (ISA) del Pla

Annex 5. Programa de nous serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera a la Regió Metropolitana de Barcelona.

—2 Disposar la publicació d'aquest acord d'aprovació definitiva del Pla al *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya*. El Pla pot ser consultat al web del Consorci Autoritat del Transport Metropolità (<http://www.atm.cat>).

Barcelona, 2 de setembre de 2008

LAIA BONET RULL
Secretària del Govern

(08.240.069)
