



Ajuntament de
Santa Coloma de Gramenet

Serveis Territorials
Gabinet d'Acció Territorial

MARÇ 2006

DILIGENCIA
Aprova el Pla Municipal, en sessió del
dia 27 MARÇ 2006 28 MARÇ 2006
Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet
2 Secretari General

SECRETARIA

PLA DE MILLORA DE MOBILITAT I ACCESSIBILITAT DE VIANANTS
SANTA COLOMA DE GRAMENET



ÍNDEX

El present exemplar es compona dels següents documents:

MEMÒRIA

- 1.- CRITERIS GENERALS
- 2.- SERVEI A LA POBLACIÓ
- 3.- OBJECTIUS DEL PLA DE MILLORA
- 4.- DESCRIPCIÓ DE LES ACTUACIONS PROPOSADES
- 5.- FASES I PLA D'ETAPES
- 6.- QUADRE RESUM
- 7.- ESTUDI ECONÒMIC
- 8.- DESCRIPCIÓ DE LES FITXES D'ACTUACIONS
- 9.- DESCRIPCIÓ DELS PLÀNOLS
- 10.- PLÀNOLS
- 11.- ANNEX 1

Aquest document recull la situació de mobilitat i accessibilitat de la ciutat de Santa Coloma de Gramenet, amb unes dades bàsiques de diagnòstic per a la superació de pendents topogràfics i barreres arquitectòniques importants.

El document ha estat redactat pel Gabinet d'Acció Territorial GAT-SSTT de l'Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet, mitjançant plànols amb corbes de nivell topogràfiques així com l'assignació de població per seccions censals. Tanmateix s'han incorporat un conjunt de fitxes dels punts de la ciutat estudiats on podem trobar més pendent i dificultat topogràfica. Les fitxes van acompanyades d'un recull de fotografies i del planejament urbanístic de cadascun dels punts de la ciutat estudiats per a poder considerar la seva viabilitat urbanística i jurídica.

1. CRITERIS GENERALS

El municipi de Santa Coloma està definit per una topografia singular, caracteritzada per un **espai de plana fluvial** (situat a una cota entre +20,0m i +25,0m) delimitat per la traça de la Carretera de la Roca i les avingudes urbanes. Aquest espai es situa al costat del riu Besòs i ha estat històricament una zona agrícola que posteriorment esdevingué un creixement en forma d'eixample, creixement acompanyat també amb la ubicació d'alguns contraforts que pauten el pas del riu com per exemple, el Cementiri Vell, l'Hospital de l'Esperit Sant i el Parc del Molinet.

La resta del nucli urbà es situa per sobre de l'espai de plana fluvial amb la creació de **plataformes intermitges en pendent** (fins la cota +35,00m i +40,00m) entorn de l'antic camí a Badalona (actual Rambla de Sant Sebastià) i en els laterals de grans torrenteres i rieres com per exemple l'av. Pallaresa, l'av. de l'Anselm de Riu i l'av. dels Banús. Aquestes avingudes configuren els barris de Singuerlín i del Sector Sud de la ciutat (Fondo, Santa Rosa i Raval).

Finalment, alguns barris es troben als **altiplans** i dalt de la **Serra de Sant Mateu**. És el cas del barri Llatí, de Riera Alta, de Can Franquesa i del barri de les Oliveres, que superen la cota dels +60,00m i en alguns casos fins i tot la cota +120,00m. En aquests casos la topografia del lloc esdevé una **barrera quotidiana infranquejable** en els itineraris per a vianants i només permeten un accés viable mitjançant el transport públic (autobús) o el vehicle privat.

Aproximadament la **meitat de la població de Santa Coloma** (uns 55.000 habitants), **viu en barris que tenen carrers amb pendents superiors al 10%**. En aquest context, plantejar-se millorar l'**accessibilitat urbana** en el municipi obliga a afrontar la realitat dels grans pendents per accedir a gran part dels barris i sectors residencials de la ciutat (trobat desnivells de 50 a 75m), i a afrontar també l'existència d'importantes barreres arquitectòniques formades per carrers i itineraris dificultosos amb pendents superiors al 10-12% (un 10% significa 1m de desnivell per cada 10m de recorregut), arribant en alguns casos fins el 20%. Aquesta situació contrasta amb els paràmetres recollits al Codi d'Accessibilitat, on es recomana no utilitzar pendents superiors al 6% per a rampes adaptades i on el límit de pendent suportable per als vehicles és del 20% (comparable a rampes de garatge).

Actualment s'està finalitzant la construcció de la nova **línia 9 de Metro** a la ciutat de Santa Coloma. La traça del túnel que uneix **les 6 noves estacions divideix la ciutat en dos àmbits**, el situat entre el riu i la traça correspon als carrers amb pendents suaus, mentre que la resta es correspon amb la part de la ciutat més inaccessible.

L'objectiu principal de la **formació d'itineraris amb accessos mecànics** és el de facilitar la connexió entre el centre urbà i els barris amb una topografia més accentuada (barris amb molta densitat de població), així com garantir que **el ciutadà disposarà d'un itinerari òptim, consolidat i amb continuïtat**. Aquestes actuacions també permetran potenciar la connexió amb els serveis de transports públics (Metro i Bus).

2. SERVEI A LA POBLACIÓ

S'ha recollit un primer cens de població que correspon a les seccions censals dels barris amb majors desnivells topogràfics.

L'objectiu d'aquestes actuacions és garantir que els accessos mecànics estiguin al servei d'aquest important cens de població, i que per tant siguin un recurs situat en els indrets intermitjos de gran part dels itineraris de vianants d'aquests barris.

El conjunt de les actuacions millorarà i facilitarà la mobilitat i accessibilitat a prop de **54.031 habitants** (proper al 50% de població del municipi) que es situen entre la cota +45,00m i la **cota +70,00m al Sector Sud**, fins la **cota +120,00m als barris Llatí i Riera Alta** i fins la **cota +170,00m als barris de Singuerlín i Can Franquesa**.

La resta de la població es situa en la part més planera del municipi entre la cota +20,00m i la cota +40,00m aproximadament. Això no vol dir que el conjunt dels accessos mecànics no siguin útils puntualment al conjunt de la població.

BARRIS BENEFICIATS

Per a la valoració d'actuacions associades a barris, s'ha seleccionat els àmbits de major proximitat a les actuacions, sense completar barris sencers. Així tenim el següent **nombre de població d'us directe** i de proximitat immediata:

A. Barri de Singuerlín	4.764 habitants
B+G. Barri del Fondo i Llatí*	13.340 habitants
C. Barri Les Oliveres	4.197 habitants
D. Barri de Santa Rosa	9.883 habitants
E. Barri de Raval	4.811 habitants
F. Barris de Guinardera i Can Franquesa	6.420 habitants
H. Barri Llatí i Riera Alta*	10.616 habitants

(* s'ha considerat agrupada la població en aquests dos barris)

TOTAL AFECTATS DIRECTES	54.031 habitants (46,0%)
Població Santa Coloma (any 2002)	117.136 habitants (100,0%)

3. OBJECTIUS DEL PLA DE MILLORA

TOPOGRAFIA EXISTENT I DESNIVELLS

S'ha realitzat una valoració del **context topogràfic del municipi**, indicant tres situacions o escenaris topogràfics: els usos i residents ubicats en la plataforma o plana del Besòs (+20,00-+30,00m), els espais situats en l'espai de frontera entorn el traçat de la línia L9 de Metro a Santa Coloma (+35,00-+50,00m), i els espais urbans i barris de la serralada (+60,00-+120,00m). A partir d'aquí es considera el següent:

1. S'ha donat prioritat a les actuacions en itineraris de vianants vinculats amb **l'accés a les estacions de Metro** (cotes +35,00+50,00 m).
2. S'ha prioritzat **resoldre alguns itineraris que en el seu conjunt superen els 50m de desnivell**, intentant garantir l'accés a les cotes superiors del municipi.
3. S'ha **exclòs la col·locació d'accessos mecànics en els casos de carrers amb pendents inferiors al 10%** (incloses les situacions amb previsió de rampa mecanitzada).
4. S'han **exclòs projectes ubicats en trama de carrers estrets** i amb un nivell de circulació viària consolidada, ja que obligaria a la seva eliminació.
5. De forma puntual, s'ha ubicat **un accés mecànic situat en la part més planera** del municipi, concretament a la Plaça de la Mediterrània (barri del Fondo) amb la intenció de millorar la connexió amb l'estació de Metro.

OBJECTIUS PRINCIPALS

1. El primer objectiu del Pla és **reforçar i complementar la millora de connectivitat que ja de per si suposa el Metro**, garantint la connexió còmoda entre les noves estacions i el conjunt d'habitatges situats a les cotes més altes del municipi.
2. Un segon objectiu del Pla és **millorar la accessibilitat interna dels barris** amb els seus equipaments bàsics, com poden ser escoles, mercats, centres d'assistència primària, centres cívics o farmàcies.

4. DESCRIPCIÓ DE LES ACTUACIONS PROPOSADES

Els objectius recollits en aquest document es concreten en **16 actuacions** distribuïdes en **vuit itineraris principals**, que corresponen a accessos als diferents barris de la ciutat, amb proximitat a les estacions de Metro L9.

Dins els **itineraris principals** es recull el concepte de **recorreguts** amb dificultat topogràfica que impedeixen l'accessibilitat a barris o sectors d'habitatge nombrosos del municipi.

ITINERARIS DE CIUTAT - CENTRALITATS I PROXIMITAT:

Els itineraris de ciutat plantejats es basen en criteris comuns d'igualació territorial i en criteris de garantir:

1. L'accés a les estacions de Metro existents i de nova creació (Línia 9).
2. L'accés als mercats municipals (especialment el mercat de Singuerlín).
3. L'accés als equipaments hospitalaris i sanitaris (especialment el CAP Raval), així com puntualment la millora d'accessos a centres educatius.

ACTUACIONS PREVISTES PER BARRIS:

A. Barri de Singuerlín: Es preveu una actuació amb *escales mecàniques*.

- **Actuació A1:** Es preveu la col·locació d'escales mecàniques per connectar el mercat de Singuerlín amb la nova estació de la L9 situada a la plaça Sagrada Família.

B+G. Barri del Fondo: Es preveuen 4 actuacions amb *escales mecàniques* per millorar la connectivitat del barri amb l'estació de metro i amb el mercat del Fondo.

- **Actuacions B1, B2 i B3:** aquestes actuacions corresponen a l'anomenat eix Bruc que connecta el carrer Joan Valentí Escalas a l'alçada del carrer Bruc amb el carrer Circumval·lació.
- **Actuació G1:** Es preveu la col·locació d'una escala mecànica per connectar la Rambla del Fondo amb la nova plaça de la Mediterrània. Aquesta actuació ja està actualment en funcionament.

C. Barri de Les Oliveres: Es preveuen 3 actuacions amb *escales mecàniques* per apropar els veïns a la nova estació de metro de Can Zam.

- **Actuació C1:** continuïtat del carrer Jaume Balmes, per unir el carrer de Pep Ventura (a l'alçada del parc de l'Onze de Novembre) amb la carretera de la Font de l'Alzina (a l'alçada del parc Che Guevara).
- **Actuació C3:** connexió entre els carrers de Juli Garreta, Pep Ventura i carretera Font de l'Alzina.
- **Actuació C4:** connexió entre la nova estació de Can Zam a l'avinguda Francesc Macià i la plaça Tarragona, connectant també amb la carretera de la Font de l'Alzina i el carrer Sants.

D. Barri de Santa Rosa: Es preveuen 2 actuacions amb *rampes mecàniques*.

- **Actuació D2:** es preveuen dos trams de rampes mecàniques per connectar l'avinguda Santa Rosa amb el carrer Pirineus, amb l'objectiu de facilitar i millorar l'accessibilitat al Parc dels Pins i també al centre cívic.
- **Actuació D3:** aquest tram d'escales mecàniques connectarà el carrer Monturiol amb el carrer Roger de Llúria.

E. Barri del Raval: Es preveu una actuació amb *escales mecàniques*.

- **Actuació E1:** connexió entre els diferents equipaments de l'Espai Cívic del Raval. S'executaran dos trams, un per salvar el desnivell entre la seu de la Policia Local i la plaça superior, i l'altre tram per unir la plaça amb el Centre d'Assistència Primària del carrer Elcano (CAP Raval).

F. Barris de Guinardera i Can Franquesa: Es preveuen tres actuacions amb *escales mecàniques* i una *actuació complementària*.

- **Actuació F1:** connexió de l'avinguda d'Anselm de Riu amb el carrer Milton per darrera de la comissaria dels Mossos d'Esquadra.
- **Actuació F3:** connexió entre els carrers Còrdova i Cabrera.

○ **Actuació F5:** connexió entre els carrer Isaac Albéniz (a l'alçada de la plaça Tarragona) i el carrer Còrdova.

○ **Actuació complementària:** es preveu l'ampliació del recorregut de la línia d'autobús B30 per millorar la connectivitat dels veïns de Can Franquesa.

H. Barris Riera Alta i Llatí: Es preveuen 2 actuacions amb *escales mecàniques*.

- **Actuació H1:** connexió per donar continuïtat al carrer Alps, salvant el desnivell entre el creuament dels carrers Florència - Wilson i el carrer Serrano.
- **Actuació H2:** connexió per donar continuïtat al carrer Gènova, entre els carrers de Florència i Milà.

5. FASES I PLA D'ETAPES

El present Pla Director planteja actuar en quatre fases diferenciades i en un període de temps establert entre l'any 2006 i l'any 2008. Es preveu una primera **FASE PRÈVIA** on s'incorporen dues actuacions prioritàries (una d'elles ja en funcionament). La **FASE A** (2006-2007) permetrà garantir i donar resposta a les actuacions més urgents al municipi. Posteriorment, es planteja actuar amb dues fases més: **FASE B** (2007-2008) i **FASE C** (2008-2009), que permetran completar els itineraris principals proposats i garantir l'accés i la superació dels desnivells topogràfics.

En el següent resum queden reflectides el nombre total d'actuacions:

FASE PRÈVIA (2006)	2 ACTUACIONS	3 u. d'elements
FASE A (2006-2007)	6 ACTUACIONS	16 u. d'elements
FASE B (2007-2008)	4 ACTUACIONS	16 u. d'elements
FASE C (2008-2009)	4 ACTUACIONS	10 u. d'elements
TOTAL (2006-09)	16 ACTUACIONS	45 u. d'elements

6. QUADRE RESUM DE LES ACTUACIONS

FASE PRÈVIA (Any 2006)										
ACTUACIÓ	ÀMBIT D'ACTUACIÓ	BARRI	URBANITZACIÓ	SUBMINISTRAMENT	MANTENIMENT	DESNIVELL (m)	LONGITUD (m)	PENDENT (‰)	ELEMENTS RAMPA	MECÀNICS ESCALA
B1 C. Mas Mari - C. Pirineus										
TRAM DE COTA 47,35m A COTA 56,85m	Projecte d'Urbanització en redacció	BARRI DEL FONDO	NO	NO	SI	9,5	34,9	36,2	---	2 u.
G1 Rambla del Fondo - Plaça de la Mediterrània										
TRAM DE COTA 37,50m A COTA 43,04m	Escala mecànica existent	BARRI LLATI	NO	NO	SI	5,5	17,5	18,4	---	1 u.
TOTAL FASE PRÈVIA						15,0	52,4	54,6	0 u.	3 u.
FASE A (Any 2006-2007)										
ACTUACIÓ	ÀMBIT D'ACTUACIÓ	BARRI	URBANITZACIÓ	SUBMINISTRAMENT	MANTENIMENT	DESNIVELL (m)	LONGITUD (m)	PENDENT (‰)	ELEMENTS RAMPA	MECÀNICS ESCALA
C1 Crt. Font de l'Alzina - C. Pep Ventura										
TRAM DE COTA 51,40m A COTA 62,40m	273,23 m²	BARRI DE LES OLIVERES	SI	SI	SI	11,0	27,5	29,2	---	2 u.
C3 C. Juli Garreta - Crt. Font de l'Alzina										
TRAM 1: DE COTA 45,25m A COTA 55,75m	302,10 m²	BARRI DE LES OLIVERES	SI	SI	SI	10,5	22,7	24,3	---	2 u.
TRAM 2: DE COTA 55,75m A COTA 70,50m	455,80 m²	BARRI DE LES OLIVERES	SI	SI	SI	14,8	27,6	29,7	---	3 u.
E1 Espai Cívic del Raval - C. Sant Jordi - CAP Raval										
TRAM 1: DE COTA 35,60m A COTA 39,10m	106,50 m²	BARRI DEL RAVAL	SI	SI	SI	3,5	22,7	23,0	---	1 u.
TRAM 2: DE COTA 42,64m A COTA 45,84m	269,65 m²	BARRI DEL RAVAL	SI	SI	SI	3,2	14,8	15,4	---	1 u.
F3 C. Còrdova - C. Cabrera										
TRAM DE COTA 140,00m A COTA 158,00m	1309,40 m²	BARRIS DE GUINARDERA I CAN FRANQUESA	SI	SI	SI	18,0	29,7	35,3	---	3 u.
H1 C. Wilson - C. Alps										
TRAM DE COTA 92,72m A COTA 101,62m	317,50 m²	BARRI DE RIERA ALTA	SI	SI	SI	8,3	18,4	20,2	---	2 u.
H2 C. Florència - C. Gènova										
TRAM DE COTA 88,70m A COTA 100,70m	314,10 m²	BARRI DE RIERA ALTA	SI	SI	SI	12,0	38,8	40,6	---	2 u.
TOTAL FASE A						81,3	202,2	217,7	0 u.	16 u.

PLA DE MILLORA DE MOBILITAT I ACCESSIBILITAT DE VIANANTS

FASE B (Any 2007-2008)										
ACTUACIÓ	ÀMBIT D'ACTUACIÓ	BARRI	URBANITZACIÓ	SUBMINISTRAMENT	MANTENIMENT	DESNEVELL (m)	LONGITUD (m)	PENDENT (m)	ELEMENTS MECÀNICS RAMPA ESCALA	
A1 C. Singuerlin - Plaça Sagrada Família										
TRAM DE COTA 48,10m A COTA 57,10m	Projecte d'Urbanització en redacció	BARRI DE SINGUERLIN	NO	SI	SI	9,0	57,1	57,8	---	2 u.
C4 C. Lluís Nicolau - Plaça Tarragona										
TRAM 1: DE COTA 29,90m A COTA 47,50m	250,00 m²	BARRI DE LES OLIVERES	SI	SI	SI	18,5	24,4	30,6	---	3 u.
TRAM 2: DE COTA 47,50m A COTA 66,00m	810,00 m²	BARRI DE LES OLIVERES	SI	SI	SI	18,5	26,7	32,5	---	3 u.
TRAM 3: DE COTA 66,00m A COTA 82,70m	1632,00 m²	BARRI DE LES OLIVERES	SI	SI	SI	16,7	50,8	53,4	---	3 u.
D2 C. Sardana - C. Pirineus										
TRAM 1: DE COTA 37,90m A COTA 42,50m	Projecte d'Urbanització en redacció	BARRI DE SANTA ROSA	NO	SI	SI	4,6	31,5	31,8	1 u.	----
TRAM 2: DE COTA 44,54m A COTA 48,24m	Projecte d'Urbanització en redacció	BARRI DE SANTA ROSA	NO	SI	SI	3,7	26,8	27,0	1 u.	----
F1 Parc de la Guinardera - C. Milton										
TRAM DE COTA 66,85m A COTA 79,60m	Projecte d'Urbanització en redacció	BARRIS DE GUINARDERA I CAN FRANQUESA	NO	SI	SI	11,5	71,5	72,4	---	3 u.
TOTAL FASE B						82,5	288,8	305,5	2 u.	14 u.
FASE C (Any 2008-2009)										
ACTUACIÓ	ÀMBIT D'ACTUACIÓ	BARRI	URBANITZACIÓ	SUBMINISTRAMENT	MANTENIMENT	DESNEVELL (m)	LONGITUD (m)	PENDENT (m)	ELEMENTS MECÀNICS RAMPA ESCALA	
B2 C. Valeri Escalas - C. Mas Mari										
TRAM DE COTA 39,70m A COTA 47,20m	Projecte d'Urbanització en redacció	BARRI DEL FONDO	NO	SI	SI	7,5	34,8	35,6	---	2 u.
B3 C. Pirineus - C. Circumval·lació										
TRAM DE COTA 57,00m A COTA 67,00m	Projecte d'Urbanització en redacció	BARRI DEL FONDO	NO	SI	SI	10,0	58,8	59,6	---	2 u.
D3 C. Ginesta - C. Monturiol - C. Roger de Llúria										
TRAM DE COTA 38,85m A COTA 45,05m	Projecte d'Urbanització en redacció	BARRI DE SANTA ROSA	NO	SI	SI	6,2	37,6	38,1	1 u.	----
F5 C. Isaac Albéniz - C. Còrdova										
TRAM DE COTA 82,00m A COTA 108,80m	1872,00 m²	BARRIS DE GUINARDERA I CAN FRANQUESA	SI	SI	SI	26,8	87,6	91,6	---	5 u.
TOTAL FASE C						50,5	218,8	224,9	1 u.	9 u.
						229,3	762,2	802,7	45 u.	

7. ESTUDI ECONÒMIC

7.a. CONSTRUCCIÓ I INSTAL·LACIÓ: IMPORTS PER ÀMBITS D'ACTUACIÓ I PER CONCEPTES

FASE PRÈVIA (Any 2006)									
ACTUACIÓ	BARRI	ELEMENTS MECÀNICS RAMPA ESCALA		IMPLANTACIÓ	URBANITZACIÓ	ALTRES DESPESES	ELEMENTS MEC.	SEGURETAT	IMPORT TOTAL SENSE IVA
B1 C. Mas Mari - C. Pirineus	BARRI DEL FONDO	----	2 u.	178.101	19.898	6.914	224.594	21.300	450.807
G1 Rambla del Fondo - Plaça de la Mediterrània	BARRI LLATÍ	----	1 u.	----	----	----	----	----	----
TOTAL FASE PRÈVIA		0 u.	3 u.	178.101	19.898	197.999	224.594	21.300	450.807

FASE A (Any 2006-2007)									
ACTUACIÓ	BARRI	ELEMENTS MECÀNICS RAMPA ESCALA		IMPLANTACIÓ	URBANITZACIÓ	ALTRES DESPESES	ELEMENTS MEC.	SEGURETAT	IMPORT TOTAL SENSE IVA
C1 Crta. Font de l'Alzina - C. Pep Ventura	BARRI DE LES OLIVERES	----	2 u.	244.902	18.534	37.478	242.535	23.761	567.210
C3 C. Juli Garreta - Crta. Font de l'Alzina	BARRI DE LES OLIVERES	----	5 u.	1.056.054	123.905	157.435	573.468	59.403	1.970.265
E1 Espai Cívic del Raval - C. Sant Jordi - CAP Raval	BARRI DEL RAVAL	----	2 u.	277.972	52.285	45.400	215.555	23.761	614.973
F3 C. Córdova - C. Cabrera	BARRIS DE GUINARDERA I CAN FRANQUESA	----	3 u.	621.862	53.999	91.053	388.227	35.642	1.190.783
H1 C. Wilson - C. Alps	BARRI DE RIERA ALTA	----	2 u.	704.204	25.696	95.192	217.835	23.761	1.066.688
H2 C. Florència - C. Gènova	BARRI DE RIERA ALTA	----	2 u.	679.253	98.119	102.473	268.299	23.761	1.171.905
TOTAL FASE A		0 u.	16 u.	3.584.247	372.538	529.031	1.905.919	190.089	6.581.824

PLA DE MILLORA DE MOBILITAT I ACCESSIBILITAT DE VIANANTS

FASE B (Any 2007-2008)									
ACTUACIÓ	BARRI	ELEMENTS MECÀNICS		IMPLANTACIÓ	URBANITZACIÓ	ALTRES DESPESES	ELEMENTS MEC.	SEGURETAT	IMPORT TOTAL SENSE IVA
		RAMPA	ESCALA						
A1	C. Singuerlin - Plaça Sagrada Família								
	BARRI DE SINGUERLIN	----	2 u.	0	0	3.785	225.226	23.761	252.772
C4	C. Lluís Nicolau - Plaça Tarragona								
	BARRI DE LES OLIVERES	----	9 u.	2.056.234	196.690	301.118	1.140.370	85.625	3.780.037
D2	C. Sardana - C. Pirineus								
	BARRI DE SANTA ROSA	2 u.	----	0	0	5.408	321.765	23.761	350.934
F1	Parc de la Guinardera - C. Milton								
	BARRIS DE GUINARDERA I CAN FRANQUESA	----	3 u.	0	0	5.906	347.491	35.642	389.039
TOTAL FASE B		2 u.	14 u.	2.056.234	196.690	316.217	2.034.852	168.789	4.772.782
FASE C (Any 2008-2009)									
ACTUACIÓ	BARRI	ELEMENTS MECÀNICS		IMPLANTACIÓ	URBANITZACIÓ	ALTRES DESPESES	ELEMENTS MEC.	SEGURETAT	IMPORT TOTAL SENSE IVA
		RAMPA	ESCALA						
B2	C. Valentí Escalas - C. Mas Mari								
	BARRI DEL FONDO	----	2 u.	0	0	3.640	216.600	23.761	244.001
B3	C. Pirineus - C. Circumval·lació								
	BARRI DEL FONDO	----	2 u.	0	0	3.860	229.672	23.761	257.293
D3	C. Ginesta - C. Monturiol - C. Roger de Llúria								
	BARRI DE SANTA ROSA	1 u.	----	1.084.149	103.705	162.531	823.538	43.831	2.217.754
F5	C. Isaac Albéniz - C. Còrdova								
	BARRIS DE GUINARDERA I CAN FRANQUESA	----	5 u.	0	0	3.901	232.133	16.803	252.837
TOTAL FASE C		1 u.	9 u.	1.084.149	103.705	173.932	1.501.943	108.155	2.971.884
		45 u.		6.724.630	672.933	1.019.180	5.442.714	467.033	14.326.490
		IVA 16%							2.292.238
		TOTAL FASES A, B I C (IVA INCLÓS)							16.618.728

PLA DE MILLORA DE MOBILITAT I ACCESSIBILITAT DE VIANANTS

7.b. ESTIMACIÓ GLOBAL DEL COST DE IMPLANTACIÓ DEL CONJUNT D'ELEMENTS MECÀNICS

	TIPUS	IVA	TOTAL
TRAM LLEI DE BARRIS	450.807	72.129	522.936
PLA MILLORA MOBILITAT	14.326.490	2.292.238	16.618.728
INCREMENT 6 OBRES EN CURS	1.865.092	298.415	2.163.507
XARXA DE COMUNICACIONS	1.000.000	160.000	1.160.000
TOTAL FINANÇAMENT NECESSARI	17.642.389	2.822.782	20.465.171
6 OBRES EN PROJECTE/EXECUCIÓ (aprox.)			4.500.000
VOLUM TOTAL DEL PLA			24.965.171
INICI JUNY 2006 - FINAL DESEMBRE 2009			

8. DESCRIPCIÓ DE LES FITXES D'ACTUACIONS

Aquest document recull un estudi previ per ubicar les actuacions previstes d'accessos mecànics. Com a resultat d'aquest estudi s'han elaborat un conjunt de fitxes per a cadascuna de les actuacions. Les fitxes estan ordenades segons les fases d'execució previstes en el Pla de Millora i incorporen la informació urbanística de l'estat actual: planejament urbanístic, parcel·les, edificació existent i topografia de l'entorn.

A les fitxes també s'han incorporat varies fotografies de cadascun dels àmbits d'actuacions proposats, i on queda reflectit l'estat actual en el moment de la redacció d'aquest document.

9. ÍNDEX DELS PLÀNOLS

P1	Topografia i Barris de la ciutat – Itineraris estudiats	1/10.000
P2	Informació censal dels àmbits d'actuació	1/10.000
P3	Actuacions d'accessibilitat	1/10.000
P4.a	Distribució dels Itineraris i dels accessos segons la topografia: Actuació A	1/2.000
P4.b	Distribució dels Itineraris i dels accessos segons la topografia: Actuacions B i G	1/2.000
P4.c	Distribució dels Itineraris i dels accessos segons la topografia: Actuació C	1/2.000
P4.d	Distribució dels Itineraris i dels accessos segons la topografia: Actuacions D i E	1/2.000
P4.e	Distribució dels Itineraris i dels accessos segons la topografia: Actuació F	1/2.000
P4.f	Distribució dels Itineraris i dels accessos segons la topografia: Actuació H	1/2.000
P5	Actuacions d'accessibilitat: Plànol General d'Actuacions	1/10.000
P6.a	Fase Prèvia: Plànol General d'Actuacions (Any 2006)	1/10.000
P6.b	Fase Prèvia: B1 (C. Mas Mari - C. Pirineus)	1/500
P6.c	Fase Prèvia: G1 (Rambla del Fondo - Plaça de la Mediterrània)	1/500
P7.a	Fase A: Plànol General d'Actuacions (2006-2007)	1/10.000
P7.b	Fase A: C1 (Crt. Font de l'Alzina - C. Pep Ventura)	1/500
P7.c	Fase A: C3 (C. Juli Garreta - Crt. Font de l'Alzina)	1/500
P7.d	Fase A: E1 (C. Espai Cívic del Raval - C. Sant Jordi - CAP Raval)	1/500
P7.e	Fase A: F3 (C. Còrdova - C. Cabrera)	1/500
P7.f	Fase A: H1 (C. Wilson - C. Alps)	1/500
P7.g	Fase A: H2 (C. Florència - C. Gènova)	1/500
P8.a	Fase B: Plànol General d'Actuacions (2007-2008)	1/10.000
P8.b	Fase B: A1 (C. Singuerlín - Plaça Sagrada Família)	1/500
P8.c	Fase B: C4 (C. Lluís Nicolau - Plaça Tarragona)	1/500
P8.d	Fase B: D2 (C. Sardana - C. Pirineus)	1/500
P8.e	Fase B: F1 (Parc de la Guinardera - C. Milton)	1/500

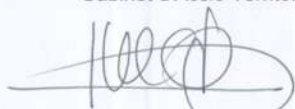
P9.a	Fase C: Plànol General d'Actuacions (2008-2009)	1/10.000
P9.b	Fase C: B2 (C. Valentí Escales - C. Mas Mari)	1/500
P9.c	Fase C: B3 (C. Pirineus - C. Circumval·lació)	1/500
P9.d	Fase C: D3 (C. Ginesta - C. Monturiol - C. Roger de Llúria)	1/500
P9.e	Fase C: F5 (C. Isaac Albéniz - C. Còrdova)	1/500

ANNEX 1

- A1** Projecte d'urbanització de l'entorn del Mercat de Singuerlín
- A2** Projecte d'urbanització de l'Eix Bruc
- A3** Projecte d'urbanització dels C. Pirineus, C. de la Sardana i C. d'en Ginesta
- A4** Projecte d'urbanització del Parc de la Guinardera

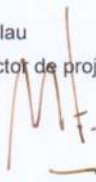
Santa Coloma de Gramenet, març de 2006

El coordinador del
Gabinet d'Acció Territorial



Miquel Roig i Roch

Vist i plau
el director de projectes d'Alcaldia



Lluís Falcón i Gonzalvo

