



El PITC suposa una important innovació en l'àmbit del planejament del Departament de Política Territorial i Obres Públiques, ja que per primera vegada s'integren en un mateix document la planificació viària i la ferroviària.

La novetat d'aquest plantejament comporta que no hi hagi cap llei que prevegi de forma expressa l'existència d'un pla com el PITC. D'una banda, la normativa en matèria de carreteres regula el Pla de carreteres com a instrument bàsic d'ordenació del sistema viari (article 11 de la Llei 7/1993, de 30 de setembre, de carreteres, i articles 18 a 22 del seu Reglament, aprovat pel Decret 293/2003). D'altra banda, en matèria ferroviària la legislació específica catalana, és la Llei ferroviària de Catalunya. Aquest projecte normatiu preveu, en el seu article 7, la figura del Pla director d'infraestructures del transport de Catalunya, que determina les grans línies de planificació i ordenació de les infraestructures per les quals transcorren els serveis del sistema ferroviari de Catalunya.

La Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat, i la seva norma de desenvolupament, el Decret 466/2004, de 28 de desembre, relatiu a determinats instruments de planificació de la mobilitat i al Consell de la Mobilitat, regula la figura dels plans específics. Aquests tenen per objecte el desenvolupament sectorialitzat de les directrius nacionals de mobilitat (DNM) per als diferents mitjans o infraestructures de mobilitat, tant en el cas de transport de persones com en el cas de transport de mercaderies.

El PITC és, en termes de la Llei de la mobilitat, un pla específic. De fet, el Reglament general de carreteres determina a l'article 19 que el Pla de carreteres té caràcter de pla específic.

Els plans específics, quan afecten tot el territori de Catalunya, tenen també el caràcter de Pla territorial sectorial, de conformitat

amb la Llei 23/1983, de 21 de novembre, de política territorial, ja que així ho estableix de forma expressa l'article 8.4 de la Llei de la mobilitat.

Elaboració i tramitació

El Decret 466/2004 regula l'elaboració i la tramitació dels plans específics en el seu article 5.

L'article 5.3 del Decret abans esmentat determina que correspon al Departament de Política Territorial i Obres Públiques l'elaboració dels plans específics quan, com és el cas que ens ocupa, afectin tot el territori de Catalunya.

Pel que fa concretament a la tramitació, l'apartat 4 d'aquest article determina que s'han de tramitar d'acord amb el procediment que estableixi la legislació sectorial que en resulti aplicable. En defecte d'aquesta normativa sectorial, els plans específics s'han de tramitar d'acord amb el procediment establert a l'article 3 del Decret, és a dir, el que s'aplica a les DNM.

Com hem assenyalat, el PITC inclou tant les infraestructures viàries com les ferroviàries, per la qual cosa, en no comptar amb una legislació sectorial que en contingui de manera específica la tramitació, el PITC s'ha d'acollir al procediment de tramitació de les DNM.

Informació pública i institucional

D'acord amb l'article 3.3, un cop elaborat el projecte, es va sotmetre a informació pública per un període mínim d'un mes, mitjançant l'anunci corresponent en el DOGC, i per un període mínim de dos mesos, a informe de les entitats i institucions següents: departaments de la Generalitat, FMC, ACM, ajuntaments de Catalunya, organitzacions empresarials i sindicals i altres organis-

mes i entitats representatives en l'àmbit de la mobilitat. En el cas dels ajuntaments, la norma preveu que el projecte els serà tramès per mitjans telemàtics.

Valoració de les al·legacions

Posteriorment es van valorar les al·legacions formulades en el període d'informació pública i institucional i s'incorporaren al PITC sempre que es considerà convenient.

Informes preceptius

D'acord amb l'article 3.5, un cop incorporades les observacions formulades, el projecte resultant es va sotmetre, de forma simultània, als informes del Consell de la Mobilitat, del Consell Assessor per al Desenvolupament Sostenible i de la Comissió Catalana de Trànsit i Seguretat Viària.

Altres informes

Tot i que el procediment no ho preveu expressament, per la seva transcendència el PITC s'ha sotmès a l'informe de la Comissió de Govern Local i al Comitè Econòmic i Social.

Aprovació del Govern

El projecte del PITC, un cop fetes les adaptacions com a resultat dels informes emesos, fou sotmès pel conseller de Política Territorial i Obres Públiques a l'aprovació del Govern.

Un cop aprovat pel Govern, el Govern en donà compte al Parlament.

