

fraestructures i de les instal·lacions i dependències corresponents.

d) Les subvencions, les aportacions i les donacions que pugui percebre d'acord amb les lleis.

e) Les operacions de crèdit, de préstec o d'emissió de deute públic i els altres tipus d'endeutament o emprèstit que subscriu, amb l'autorització prèvia del Govern, a proposta del conseller o consellera competent en matèria de finances.

f) Les altres aportacions que li siguin atribuïdes.

Article 18

Règim d'endeutament

L'ens Infraestructures Ferroviàries de Catalunya, en els termes i condicions previstos en la normativa aplicable, pot fer ús de l'endeutament mitjançant la formalització d'operacions de crèdit en forma de préstecs concertats amb entitats de crèdit, dins del límits de l'import fixat per la Llei de pressupostos de la Generalitat i d'acord amb el previst en la normativa reguladora del sector públic de la Generalitat de Catalunya.

Article 19

Pressupost

19.1 El pressupost d'Infraestructures Ferroviàries de Catalunya es regeix pel que estableix la normativa reguladora de les entitats que integren el sector públic de la Generalitat de Catalunya, el que disposa la normativa reguladora de les finances públiques de la Generalitat de Catalunya i per les successives lleis de pressupostos de la Generalitat de Catalunya.

19.2 El Consell d'Administració aprova anualment un projecte de pressupost d'exploració i capital, que ha de contenir:

a) Un estat de recursos, amb les estimacions corresponents per a l'exercici.

b) Un estat de dotacions.

c) El que es determini en la normativa anual d'elaboració dels pressupostos.

19.3 El pressupost d'Infraestructures Ferroviàries de Catalunya ha de ser elevat pel Departament de Política Territorial i Obres Públiques al Departament d'Economia i Finances.

Article 20

Comptabilitat

Infraestructures Ferroviàries de Catalunya queda sotmès al règim de comptabilitat pública en els termes establerts per l'article 21 de la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària i per la normativa aplicable a les entitats que integren el sector públic de la Generalitat de Catalunya.

Article 21

Control financer

Infraestructures Ferroviàries de Catalunya és sotmès al control financer mitjançant auditories, en els termes establerts per l'article 21 de la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària i per la normativa aplicable a les entitats que integren el sector públic de la Generalitat de Catalunya.

(06.194.049)

DECRET

310/2006, de 25 de juliol, pel qual s'aprova el Pla d'infraestructures del transport de Catalunya-Infraestructures terrestres: xarxa viària, ferroviària i logística.

La planificació integrada de les infraestructures és indispensable per fer un bon ús dels recursos públics, per facilitar la reducció dels impactes ambientals d'aquestes infraestructures i per maximitzar els seus beneficis socials i econòmics. Amb la finalitat de dur a terme la planificació viària i ferroviària en el marc d'una visió integrada de la política de mobilitat, coherent amb la planificació territorial i amb les directrius sobre la mobilitat, el Departament de Política Territorial i Obres Públiques ha impulsat l'elaboració del Pla d'infraestructures del transport de Catalunya-Infraestructures terrestres: xarxa viària, ferroviària i logística. Aquest pla, junt amb el Pla d'infraestructures aeronàutiques i el Pla de Ports de Catalunya, integrarà el Pla d'Infraestructures de Catalunya, que continuarà la tradició iniciada amb el Pla de 1932 de la Mancomunitat de Catalunya i amb el Pla General d'Obres Públiques de 1935, posteriorment interrompuda.

La Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat, entre els diferents instruments de planificació que preveu, contempla la figura dels plans específics per als diferents mitjans o infraestructures de mobilitat, i atribueix expressament aquesta condició al Pla de carreteres de Catalunya que estableix la Llei 7/1993, de 30 de setembre, de carreteres. Per altra banda, la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, introdueix una innovació important en el marc de la planificació fins ara vigent en preveure que el Pla d'infraestructures de transport de Catalunya pugui integrar tant les infraestructures ferroviàries com les infraestructures viàries que són objecte del Pla de carreteres de Catalunya.

A l'empara d'aquest marc legal, el Departament de Política Territorial i Obres Públiques va iniciar la tramitació del Pla seguint el procediment establert pel Decret 466/2004, de 28 de desembre. En el decurs d'aquesta tramitació, el Departament ha propiciat una àmplia participació pública i institucional en l'elaboració del pla, que ha estat sotmès a la consideració dels ens locals i les diferents administracions a Catalunya, d'entitats i organismes representatius en l'àmbit de la mobilitat i també a informe del Consell de la Mobilitat i d'altres òrgans consultius de l'administració de la Generalitat. Per tant, el document que ara s'aprova definitivament incorpora les aportacions resultants d'aquest procés de participació pública i dels informes emesos que han estat valorades favorablement pel Departament de Política Territorial i Obres Públiques.

Per això, a proposta del conseller de Política Territorial i Obres Públiques i d'acord amb el Govern,

DECRETO:

Article 1

Aprovació del Pla

S'aprova el Pla d'infraestructures del transport de Catalunya-Infraestructures terrestres: xarxa

viària, ferroviària i logística, que integra les infraestructures viàries, ferroviàries i logístiques necessàries per a Catalunya, en coherència amb les directrius del planejament territorial vigent i amb una visió sostenible de la mobilitat.

Article 2

Naturalesa

El Pla d'infraestructures del transport de Catalunya-Infraestructures terrestres: xarxa viària, ferroviària i logística, té caràcter de Pla territorial sectorial, d'acord amb la Llei 23/1983, de 21 de novembre, de política territorial, i de Pla específic, als efectes del que estableix la Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat.

Article 3

Objectius

El Pla d'infraestructures del transport de Catalunya-Infraestructures terrestres: xarxa viària, ferroviària i logística, té com a objectiu planificar un sistema de transport terrestre organitzat com a xarxa integrada i multimodal, segur i sostenible, ambientalment responsable, equilibrat socialment i viable econòmicament.

Article 4

Àmbit temporal

4.1 El termini de previsió temporal de les determinacions del Pla d'infraestructures del transport de Catalunya-Infraestructures terrestres: xarxa viària, ferroviària i logística finalitza el 2026.

4.2 El Pla divideix aquestes actuacions temporalment en dues fases: una primera fase a executar abans del 2016 i una segona fase fins al 2026.

Article 5

Definició de traçats i característiques i aspectes urbanístics

5.1 Els traçats i les característiques de les infraestructures proposades en el Pla d'infraestructures del transport de Catalunya-Infraestructures terrestres: xarxa viària, ferroviària i logística, s'han de definir en els estudis i projectes que, d'acord amb la legislació sectorial, han de desenvolupar aquestes propostes, amb la incorporació de la variable ambiental i l'estudi d'alternatives que corresponguin en cada cas segons la legislació aplicable.

5.2 Les propostes d'infraestructures viàries, ferroviàries i logístiques que el Pla conté han de ser incorporades en el planejament urbanístic com a sistema general de comunicacions, d'acord amb el que disposa l'article 34.4 del Decret legislatiu 1/2005, de 26 de juliol, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei d'urbanisme.

5.3 En el cas d'infraestructures de caràcter estratègic o que travessin zones especialment sensibles, es poden impulsar plans urbanístics específics que reservin el sòl com a garantia de pas de la futura infraestructura.

Article 6

Avaluació del desplegament del Pla

El desplegament i, si escau, l'actualització del Pla d'infraestructures del transport de Catalunya-Infraestructures terrestres: xarxa viària, ferroviària i logística, s'ha d'avaluar cada cinc anys, tal com estableixen l'article 7.4 de la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària i l'article 11.5

de la Llei 7/1993, de 30 de setembre, de carreteres.

Article 7

Consulta del pla

El Pla d'infraestructures del transport de Catalunya-Infraestructures terrestres: xarxa viària, ferroviària i logística, es pot consultar a la seu del Departament de Política Territorial i Obres Públiques i a la web <http://www.gencat.net/ptop>.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL PRIMERA

Les Directrius Nacionals de Mobilitat

El Pla d'infraestructures del transport de Catalunya-Infraestructures terrestres: xarxa viària, ferroviària i logística, s'ha d'adaptar, si escau, a les Directrius Nacionals de Mobilitat quan siguin aprovades, en compliment del que determina la Disposició adicional novena de la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL SEGONA

Coordinació amb el Pla de l'Energia de Catalunya

De conformitat amb la disposició adicional novena de la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, els departaments competents en les matèries respectives han de vetllar per la coordinació necessària entre el Pla d'infraestructures del transport de Catalunya-Infraestructures terrestres: xarxa viària, ferroviària i logística i el Pla de l'Energia de Catalunya, especialment pel que fa a la previsió de la demanda d'energia elèctrica vinculada directament amb les infraestructures i els serveis ferroviaris.

DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA

Es manté la vigència de les normes i criteris tècnics establerts en la modificació del Pla de carreteres de Catalunya per adaptar-lo a la Llei 7/1993, de 30 de setembre, de carreteres, fins que no es modifiquin per part del departament de Política Territorial i Obres Públiques.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

Es deroga el Decret 311/1985, de 25 d'octubre, pel qual s'aprova el Pla de Carreteres de Catalunya, i el Decret 236/1996, de 5 de juliol, pel qual s'aprova l'adaptació del Pla de carreteres de Catalunya a la Llei 7/1993, de 30 de setembre, de carreteres, llevat del que disposa la disposició transitòria.

DISPOSICIÓ FINAL

Aquest Decret entra en vigor l'endemà de la seva publicació al DOGC.

Barcelona, 25 de juliol de 2006

PASQUAL MARAGALL I MIRA
President de la Generalitat de Catalunya

JOAQUIM NADAL I FARRERAS
Conseller de Política Territorial
i Obres Públiques

(06.199.040)

EDICTE

de 10 de juliol de 2006, sobre acords de la Comissió Territorial d'Urbanisme de Barcelona referents al municipi de Vilassar de Mar.

La Comissió Territorial d'Urbanisme de Barcelona, en les sessions de 25 de gener i 22 de juny de 2006, va adoptar, entre altres, els acords següents:

Exp.: 2005/018908/B

Modificació puntual del Pla general d'ordenació en l'àmbit definit per la finca del carrer de Sant Artur, 5, al terme municipal de Vilassar de Mar

Acord de 22 de juny de 2006

Vista la proposta de la Ponència Tècnica i d'acord amb els fonaments que s'hi exposen, aquesta Comissió acorda:

—1 Donar conformitat al Text refós de la modificació puntual del Pla general d'ordenació en l'àmbit definit per la finca del carrer de Sant Artur, 5, de Vilassar de Mar, promogut i tramès per l'Ajuntament, en compliment de l'acord d'aprovació definitiva de la Comissió Territorial d'Urbanisme de Barcelona de 25 de gener de 2006.

—2 Publicar aquest acord, el d'aprovació definitiva de 25 de gener de 2006 i les normes urbanístiques corresponents al DOGC a l'efecte de la seva executivitat immediata, tal com indica l'article 100 del Decret legislatiu 1/2005, de 26 de juliol, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei d'urbanisme, simultàniament o amb posterioritat a la publicació del text refós de les normes urbanístiques del planejament general de Vilassar de Mar.

—3 Comunicar-ho a l'Ajuntament.

Acord de 25 de gener de 2006

Vista la proposta de la Ponència Tècnica i d'acord amb els fonaments que s'hi exposen, aquesta Comissió acorda:

—1 Aprovar definitivament la modificació puntual del Pla general d'ordenació en l'àmbit definit per la finca del carrer de Sant Artur, 5, de Vilassar de Mar, promoguda i tramesa per l'Ajuntament, i supeditar-ne la publicació al DOGC i consegüent executivitat a la presentació d'un text refós, per triplicat, verificat per l'òrgan que ha atorgat l'aprovació provisional de l'expedient i degudament diligenciat, que incorpori les prescripcions següents:

1.1 Cal establir l'obligació de cedir el sòl corresponent al 10% de l'aprofitament urbanístic, d'acord amb l'article 43 de la Llei 2/2002, de 14 de març, d'urbanisme, modificada per la Llei 10/2004, de 24 de desembre.

1.2 Cal regular normativament el nou sistema d'equipaments d'habitatge dotacional públic que el document proposa, si escau.

1.3 Cal delimitar i fixar els paràmetres del polígon d'actuació en la normativa i en part gràfica del document.

—2 Indicar a l'Ajuntament que el text refós inclourà el text refós de les normes urbanístiques i els plànols d'ordenació en suport informàtic i en format de tractament de textos, en compliment de l'article 7 del Decret 287/2003, de 4 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament par-

cial de la Llei 2/2002, de 14 de març, d'urbanisme, desenvolupat per l'Ordre PTO/343/2005, de 27 de juliol, per la qual s'estableixen els requeriments tècnics de la presentació, en suport informàtic, de les normes urbanístiques de les figures de planejament urbanístic als òrgans de la Generalitat de Catalunya competents per a la seva aprovació definitiva.

—3 Condicionar també l'eficàcia d'aquest acord i consegüent executivitat a la incorporació, en aquest expedient de modificació, del text refós complet de les normes urbanístiques vigents, d'acord amb la disposició transitòria vuitena del Decret legislatiu 1/2005, de 26 de juliol, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei d'urbanisme.

—4 Comunicar-ho a l'Ajuntament.

Contra els acords anteriors, que no posen fi a la via administrativa, es pot interposar recurs d'alçada, de conformitat amb el que preveuen els articles 107.1, 114 i 115 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, modificada per la Llei 4/1999, de 13 de gener, davant el conseller de Política Territorial i Obres Públiques, en el termini d'un mes a comptar des de l'endemà de la publicació d'aquest Edicte al DOGC. El recurs s'entendrà desestimada si passen tres mesos sense que s'hagi dictat i notificat la resolució expressa i quedarà aleshores oberta la via contenciosa administrativa.

L'expedient restarà, per a la consulta i la informació que preveu l'article 101 del Decret legislatiu 1/2005, de 26 de juliol, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei d'urbanisme, a l'arxiu de planejament de la Direcció General d'Urbanisme del Departament de Política Territorial i Obres Públiques, avinguda Josep Tarradellas, 2-6, planta baixa, 08029 Barcelona.

Barcelona, 10 de juliol de 2006

MERCÈ ALBIOL I NÚÑEZ
Secretària de la Comissió Territorial
d'Urbanisme de Barcelona