



Proposta de sistema de plataformes logístiques i terminals ferroviàries

Les plataformes logístiques i terminals ferroviàries que s'incorporen al PITC són aquelles que es consideren estratègiques per a la funcionalitat del sistema logístic de Catalunya. Aquestes seran plataformes d'iniciativa pública i, per tant es desenvoluparan mitjançant plans especials que determinin els àmbits d'aquests sistemes generals de transport, així com de les infraestructures necessàries per al seu funcionament, accessos i zones de serveis directament vinculades a l'activitat logística. El seu desenvolupament es farà fonamentalment en sòls de titularitat pública.

La gestió i explotació de les plataformes logístiques d'iniciativa pública es pot fer mitjançant els instruments de col·laboració amb el sector privat que s'estimin adients. Les plataformes d'iniciativa pública que es preveuen en el PITC es complementen amb les plataformes que la iniciativa privada desenvolupi a través dels mecanismes urbanístics existents.

El PITC inclou la relació de les plataformes logístiques d'iniciativa pública que es consideren estratègiques per al desenvolupament del sistema logístic. No es tracta, doncs, d'una relació de totes les plataformes necessàries i/o possibles a nivell local o comarcal que poden ser desenvolupades per la iniciativa privada, pública o mitjançant la cooperació entre elles.

Les terminals ferroviàries: port de Barcelona i la Llagosta

Les terminals ferroviàries són elements fonamentals per augmentar l'eficiència del ferrocarril en el transport de mercaderies. Les terminals estratègiques a Catalunya són la del port de Barcelona i la de la Llagosta, totes dues a la Regió Metropolitana de Barcelona. Són també necessàries altres terminals ferroviàries i

apartadors específics de grans empreses, però per la seva dimensió més reduïda no s'incorporen explícitament al PITC. El Govern promourà polítiques concretes destinades a impulsar aquestes implantacions.

La Plataforma Logística del Penedès

S'haurà de situar sobre el corredor mediterrani AP-7, A-7, ferrocarril i a prop de l'eix de l'Ebre (AP-2). La ubicació proposada és entre els municipis de Banyeres del Penedès i l'Arboç. Requerirà construir un nou enllaç amb l'autopista AP-7 i un apartador ferroviari, en un principi sobre l'eix d'ample ibèric. Comptarà amb una zona d'equipaments i d'activitats complementàries per donar servei a la plataforma. La Plataforma Logística del Penedès ha d'esdevenir un gran centre de consolidació/desconsolidació, manipulació i distribució de mercaderies procedents dels ports de Barcelona i Tarragona, per via fèrria i pel corredor del Mediterrani. En cap cas no ha de fer funcions de dipòsit o emmagatzematge de contenidors ni de camps de vehicles.

Plataforma Ferroviària Intermodal del Far d'Empordà

Se situarà adjacent a l'actual plataforma logística LOGIS Empordà i comptarà amb connexió ferroviària amb la via convencional i amb la línia d'alta velocitat. La seva funcionalitat serà la d'intercanvi d'amples, intermodalitat ferrocarril-carretera i optimització dels fluxos ferroviaris als punts de frontera i altres que es puguin determinar. Les característiques i funcionalitats d'aquesta plataforma logística es determinaran en una proposta específica.

El segon Centre Integral de Mercaderies de la Regió Metropolitana de Barcelona

Amb el desenvolupament dels centres integrats de mercaderies (CIM) al Vallès, a Lleida, al Camp de Tarragona i a les comar-

construcció de l'eix Transversal ferroviari (ETF). Unint les poblacions de Cervera, Igualada, Manresa i Vic, es desenvoluparà un nou eix entre Girona i Lleida que permetrà no sobrecarregar el corredor mediterrani.

Així mateix es preveu un ramal Manresa/ Castellbisbal que connectarà l'eix Transversal ferroviari amb el port de Barcelona.

Les plataformes logístiques lligades a l'eix Transversal hauran d'estar vinculades a aquestes vies, amb una estreta complementarietat amb els ports de Barcelona i Tarragona i esdevenir així un factor per consolidar Catalunya com la porta logística del sud d'Europa.

La seva ubicació es concretarà amb el desenvolupament de l'eix Transversal ferroviari. Per optimitzar la seva funcionalitat i dotacions adequades podria ser una plataforma amb més d'una implantació. Aquesta proposta es troba encara en un grau baix de definició i cal realitzar un estudi en profunditat sobre el nombre de plataformes necessàries així com el seu dimensionament i localització.

ZAL Tarragona

El projecte de nova ZAL vinculada al port de Tarragona també podria tenir la consideració de plataforma logística d'iniciativa pública d'acord amb el que es proposa en aquest document. La seva inclusió com a tal en el PITC s'haurà de concretar d'acord amb l'Autoritat Portuària de Tarragona i altres agents implicats en el projecte.

Logis Ebre

Una altra actuació a destacar és la plataforma Logis Ebre, situada a l'àmbit territorial de les Terres de l'Ebre i amb un emplaçament al costat de l'autopista AP-7 i del corredor ferroviari del Mediterrani.



Actuacions logístiques en curs de realització a CIMALSA

Plataforma logística al Penedès	95 M€
Plataforma ferroviària intermodal del Far d'Empordà	28 M€
CIM II metropolitana	150 M€
Potenciació logística Eix transversal	250 M€
Logis Ebre (Plataforma ferroviària)	10 M€
Total	533 M€