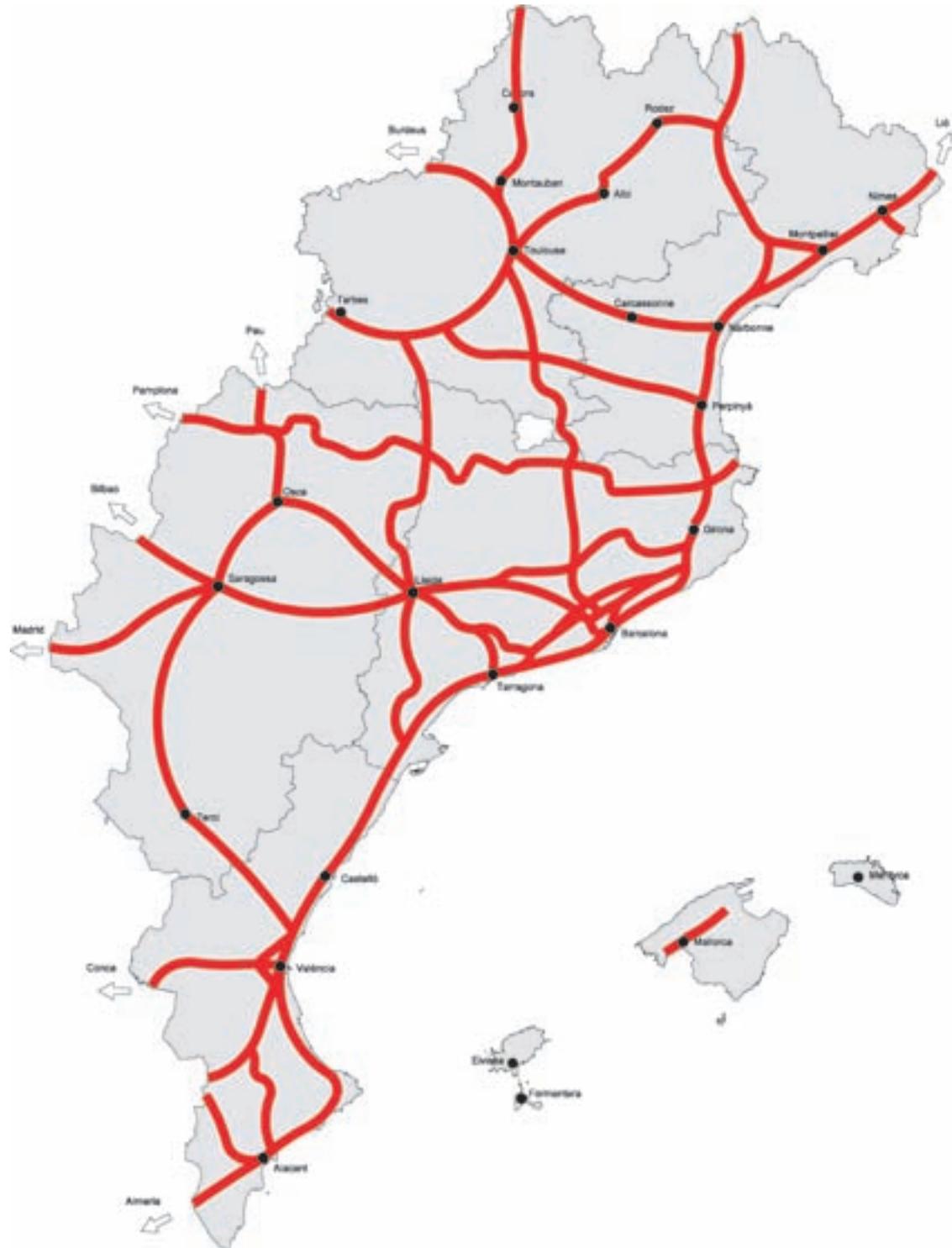


The background features abstract green line art. The top half consists of overlapping geometric shapes, including rectangles, triangles, and circles, creating a complex, layered pattern. The bottom half features a more fluid, organic line art design with curved lines and shapes that resemble stylized architectural elements or natural forms.

# plànols

Infraestructures terrestres: xarxa viària, ferroviària i logística

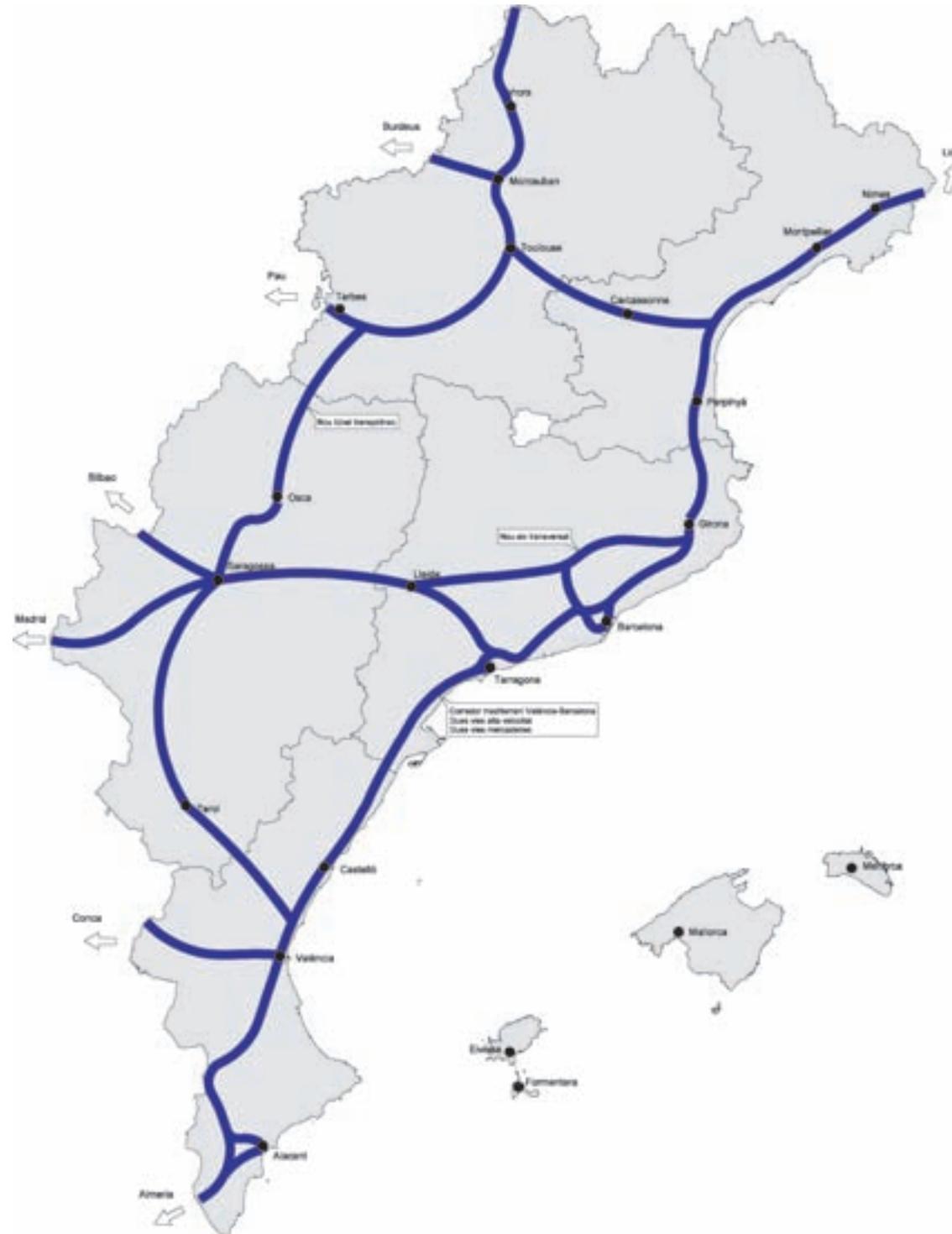
# Proposta de xarxa viària estructurant en el marc de l'Euroregió



Generalitat de Catalunya  
Departament  
de Política Territorial  
i Obres Públiques  
Secretaria per a la Mobilitat

— Proposta viària

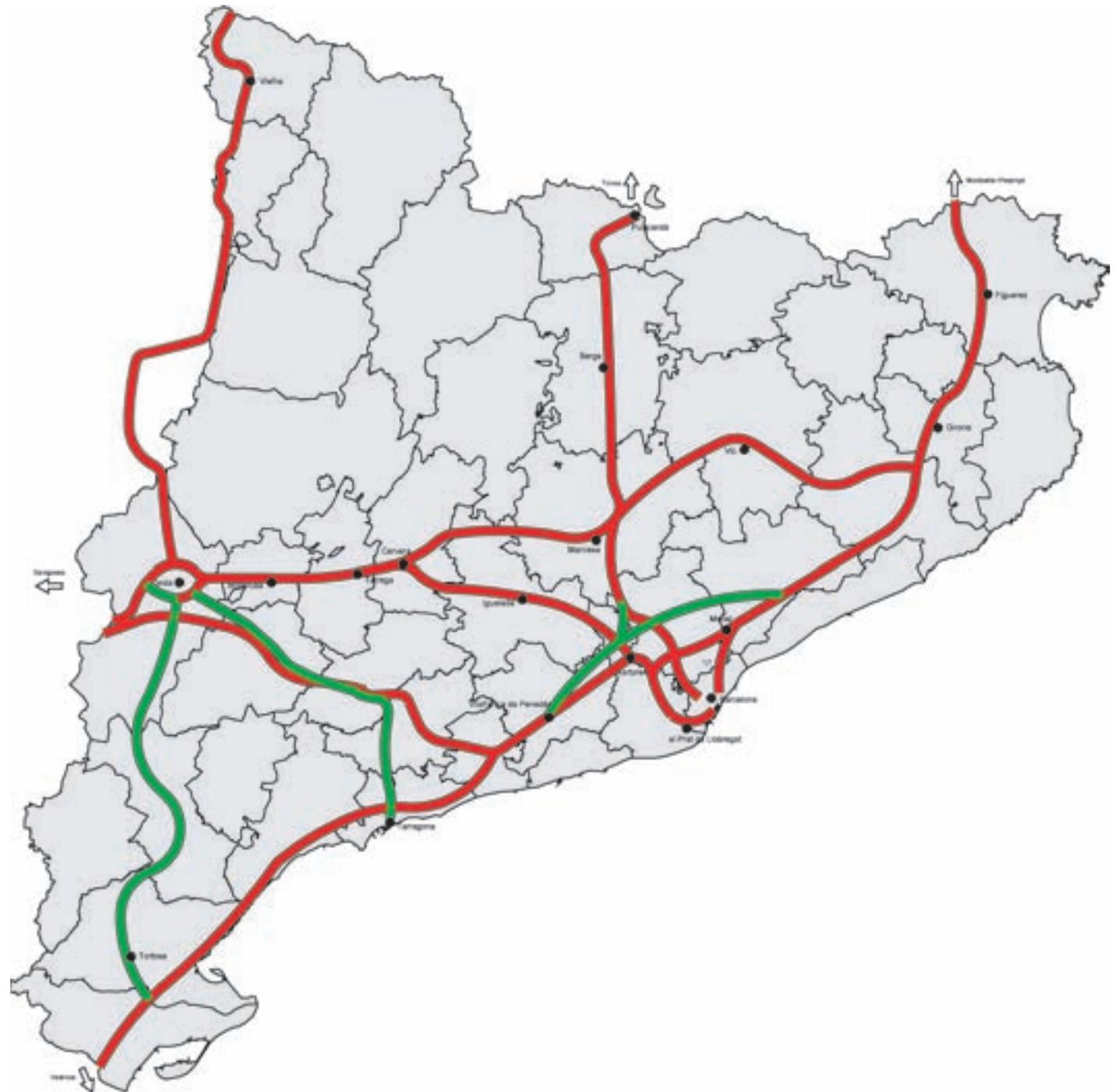
# Proposta de xarxa ferroviària estructurant en el marc de l'Euroregió



Generalitat de Catalunya  
Departament  
de Política Territorial  
i Obres Públiques  
Secretaria per a la Mobilitat

Proposta ferroviària

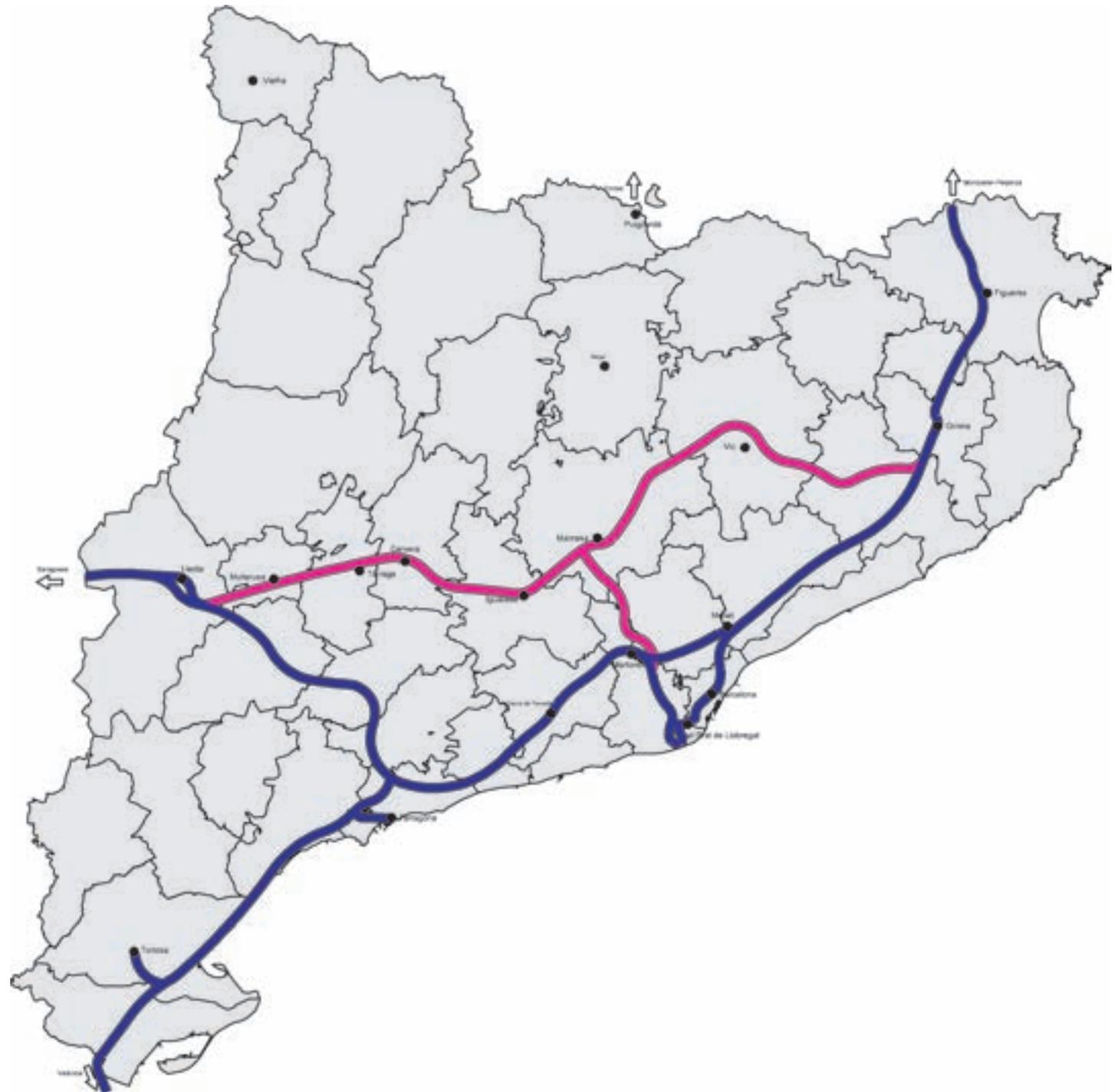
# Proposta de xarxa viària transeuropea



 Generalitat de Catalunya  
Departament  
de Política Territorial  
i Obres Públiques  
Secretaria per a la Mobilitat

-  Vigent
-  Noves propostes

# Proposta de xarxa ferroviària transeuropea



Generalitat de Catalunya  
Departament  
de Política Territorial  
i Obres Públiques  
Secretaria per a la Mobilitat

— Vigent

— Noves propostes



# Actuacions ferroviàries proposades



## 1. Alta velocitat

- 1a. Línia alta velocitat Lleida - Barcelona- frontera
- 1b. Connexió corredor del Mediterrani - Línia d'alta velocitat Barcelona - Madrid
- 1c. Línia d'alta velocitat al corredor del Mediterrani
- 1d. Eix transversal ferroviari
- 1e. Ramal Vallès ample UIC
- 1f. Accés TGV aeroport
- 1g. Connexió eix Transversal-port de Barcelona Manresa - Castellbisbal

## 2. Noves línies

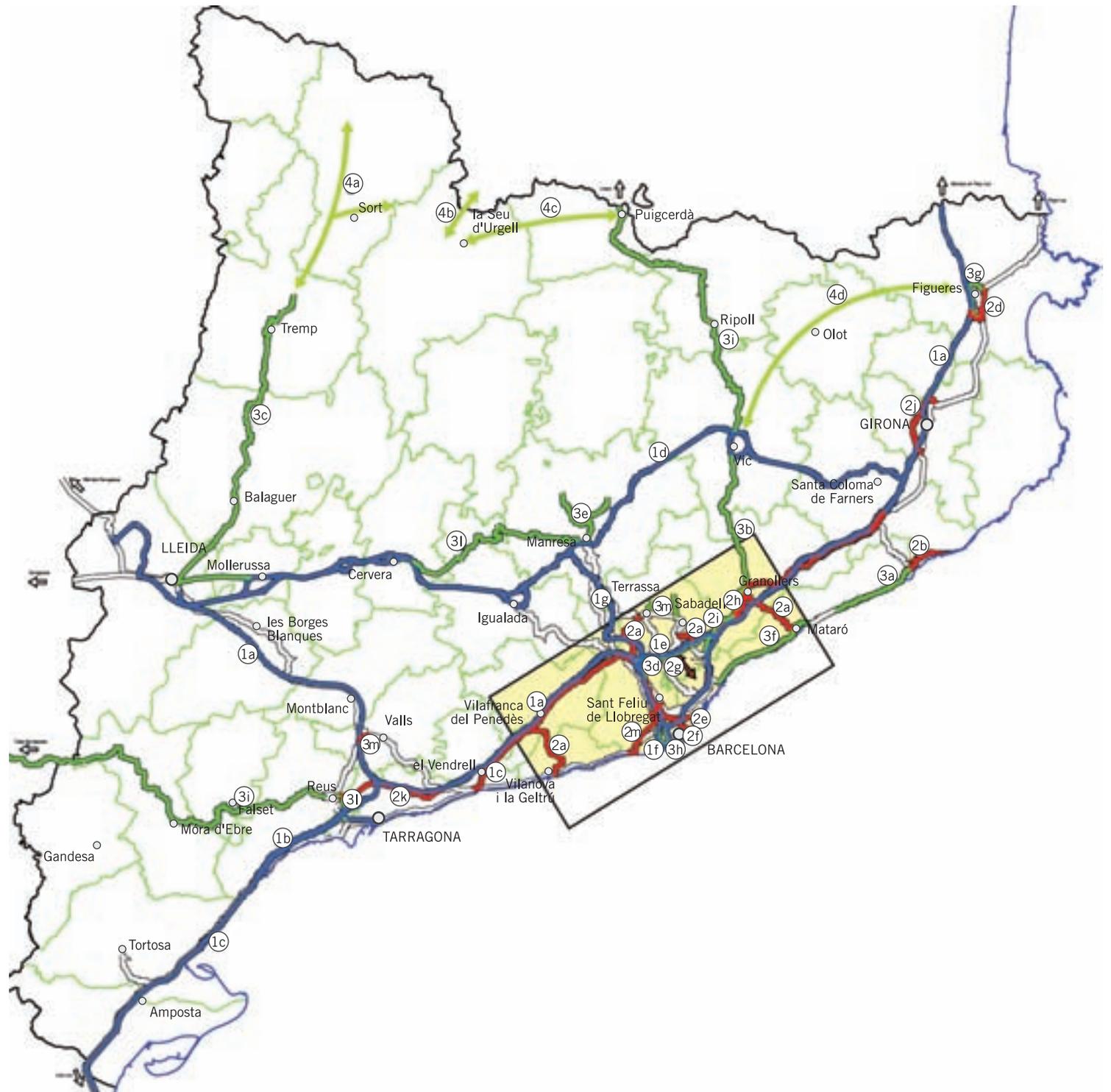
- 2a. Orbital Vilanova-Vilafranca-Martorell-Terrassa-Sabadell-Granollers-Mataró
- 2b. Perllongament Blanes-Lloret
- 2c. Ampliació capacitat corredor St. Vicenç-Castellbisbal
- 2d. Connexions ferroviàries de la plataforma Logis Empordà
- 2e. Ramal mercaderies el Papiol-Can Tunis
- 2f. Ramal de mercaderies l'Hospitalet-port de Barcelona
- 2g. Nou túnel d'accés a Barcelona des del Vallès
- 2h. Tercera via Mollet-St. Celoni i adaptació UIC fins Portbou
- 2i. Ampliació capacitat corredor Mollet-Maçanet
- 2j. Bypass de mercaderies de Girona
- 2k. Rehabilitació línia Reus-Roda
- 2l. Perllongament C3 Cornellà-Castelldefels
- 2m. Connexió Reus-Valls

## 3. Variants i millores en línies existents

- 3a. Desdoblament Arenys-Blanes
- 3b. Desdoblament Montcada-Vic
- 3c. Modernització Lleida-La Pobra
- 3d. Adaptació ample mixt Castellbisbal-Mollet
- 3e. Adaptació a passatgers línia FGC Manresa-Súria i línia FGC Manresa-Sallent
- 3f. Variant Barcelona-Mataró
- 3g. Variant Figueres
- 3h. Accés rodalies aeroport
- 3i. Modernització i millora de línies convencionals
- 3j. Supressió de passos a nivell
- 3k. Pla de millora d'estacions
- 3l. Variant Reus
- 3m. Perllongament FGC a Castellar i Matadepera

## 4. Altres actuacions ferroviàries

- 4a. Perllongament línia la Pobra
- 4b. la Seu d'Urgell-Andorra
- 4c. Puigcerdà-la Seu d'Urgell
- 4d. Connexió ETF Vic-Olot-Figueres





# Actuacions proposades Trens tramvia

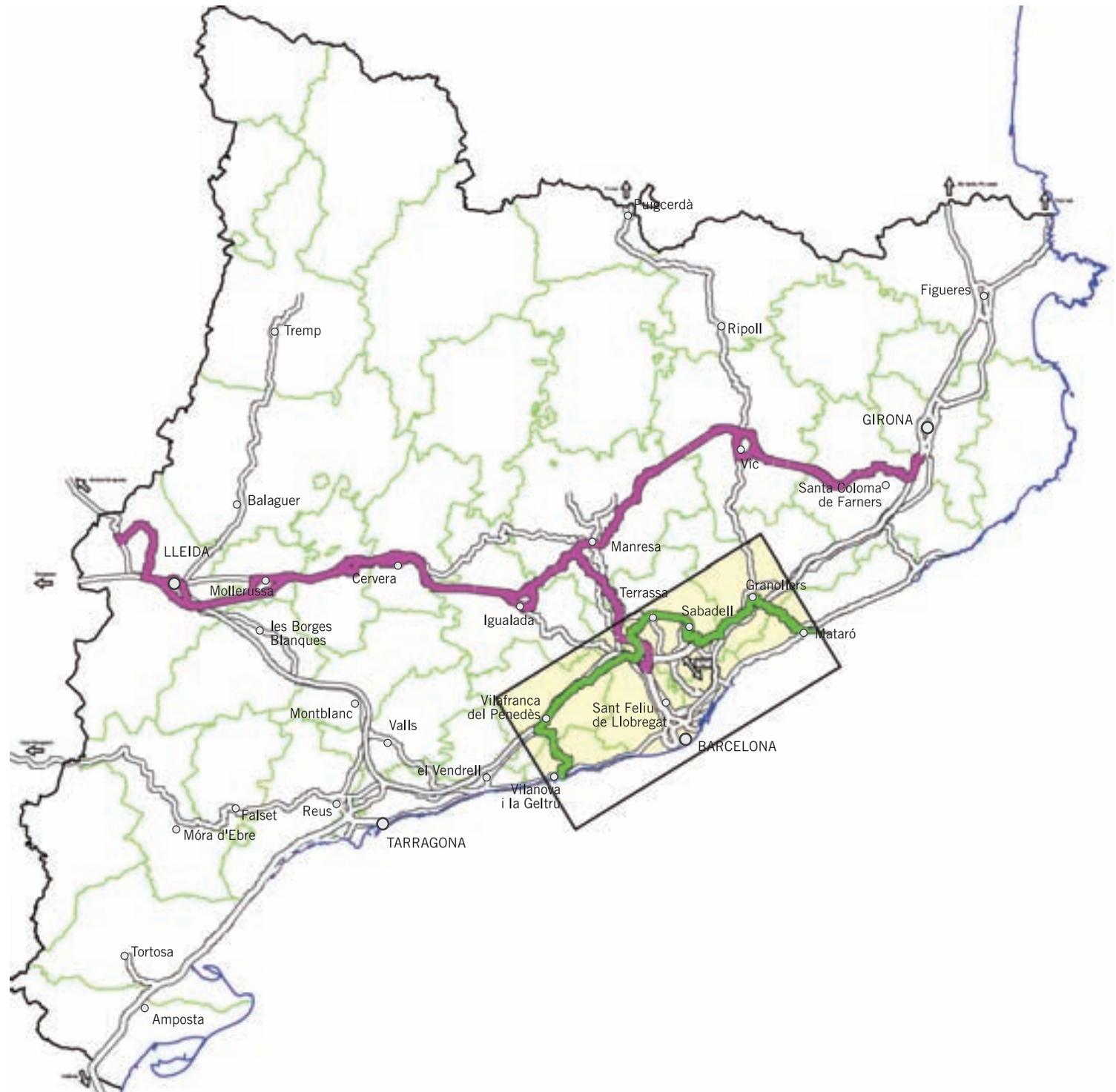

 Generalitat de Catalunya  
 Departament  
 de Política Territorial  
 i Obres Públiques  
 Secretaria per a la Mobilitat

- 
 1. Tramcamp  
 2. Lleida - la Pobla  
 3. Lleida - Manresa  
 4. Manresa - Súria i Manresa - Sallent  
 5. Aeroport-Girona-Flaçà-Costa Brava  
 6. Terres de l'Ebre  
 7. Olot - Girona  
 8. Girona - St. Feliu  
 9. Vallès Occidental  
 10. Martorell - Igualada  
 11. Sallent - Berga





# Principals nous eixos ferroviaris de la proposta



 Generalitat de Catalunya  
Departament  
de Política Territorial  
i Obres Públiques  
Secretaria per a la Mobilitat

-  Eix Transversal
-  Eix Orbital



# Proposta de xarxa d'alta velocitat

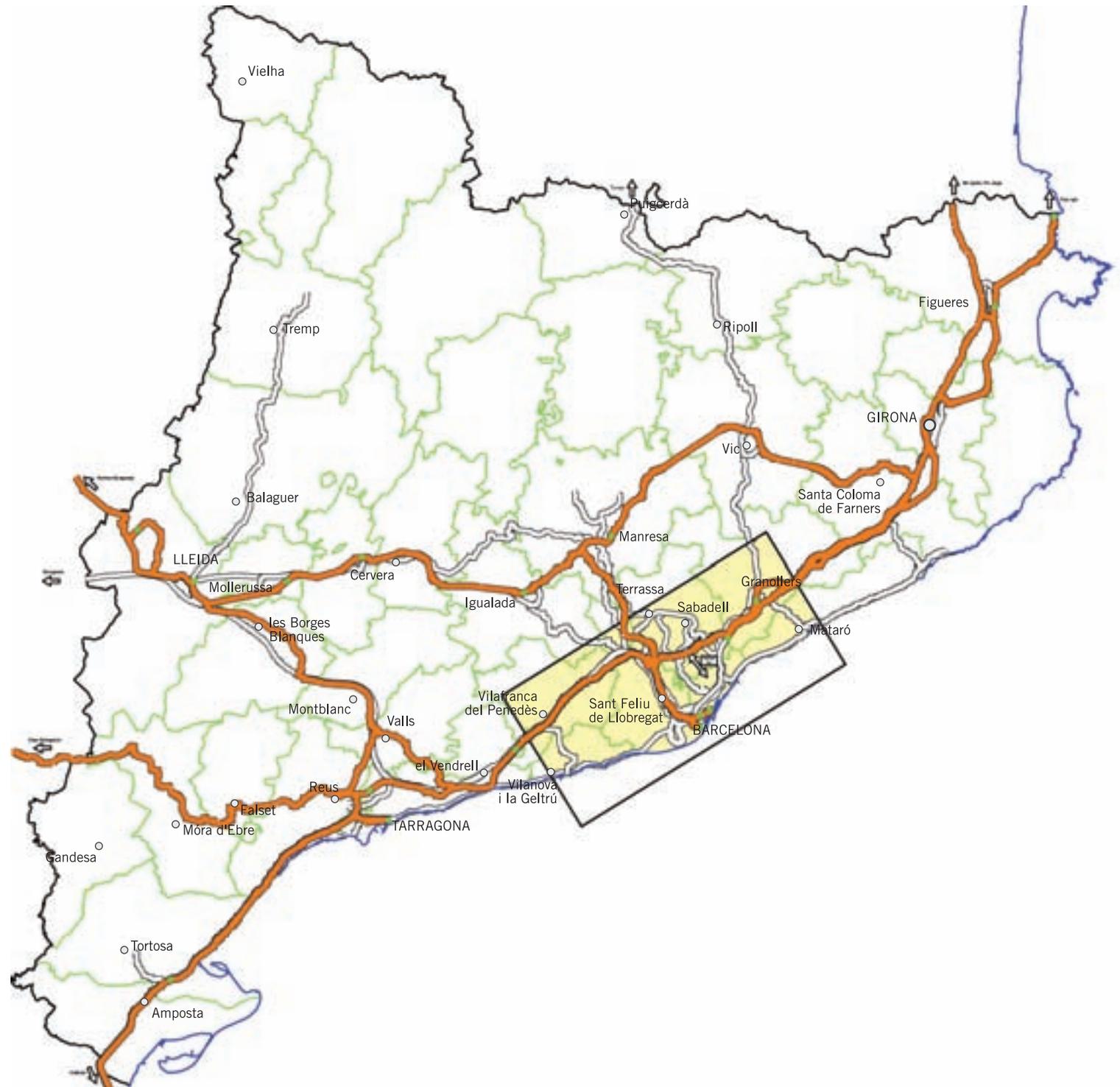


Generalitat de Catalunya  
Departament de Política Territorial i Obres Públiques  
Secretaria per a la Mobilitat

-  Línies d'alta velocitat
-  Principals estacions d'alta velocitat



# Xarxa ferroviària de mercaderies

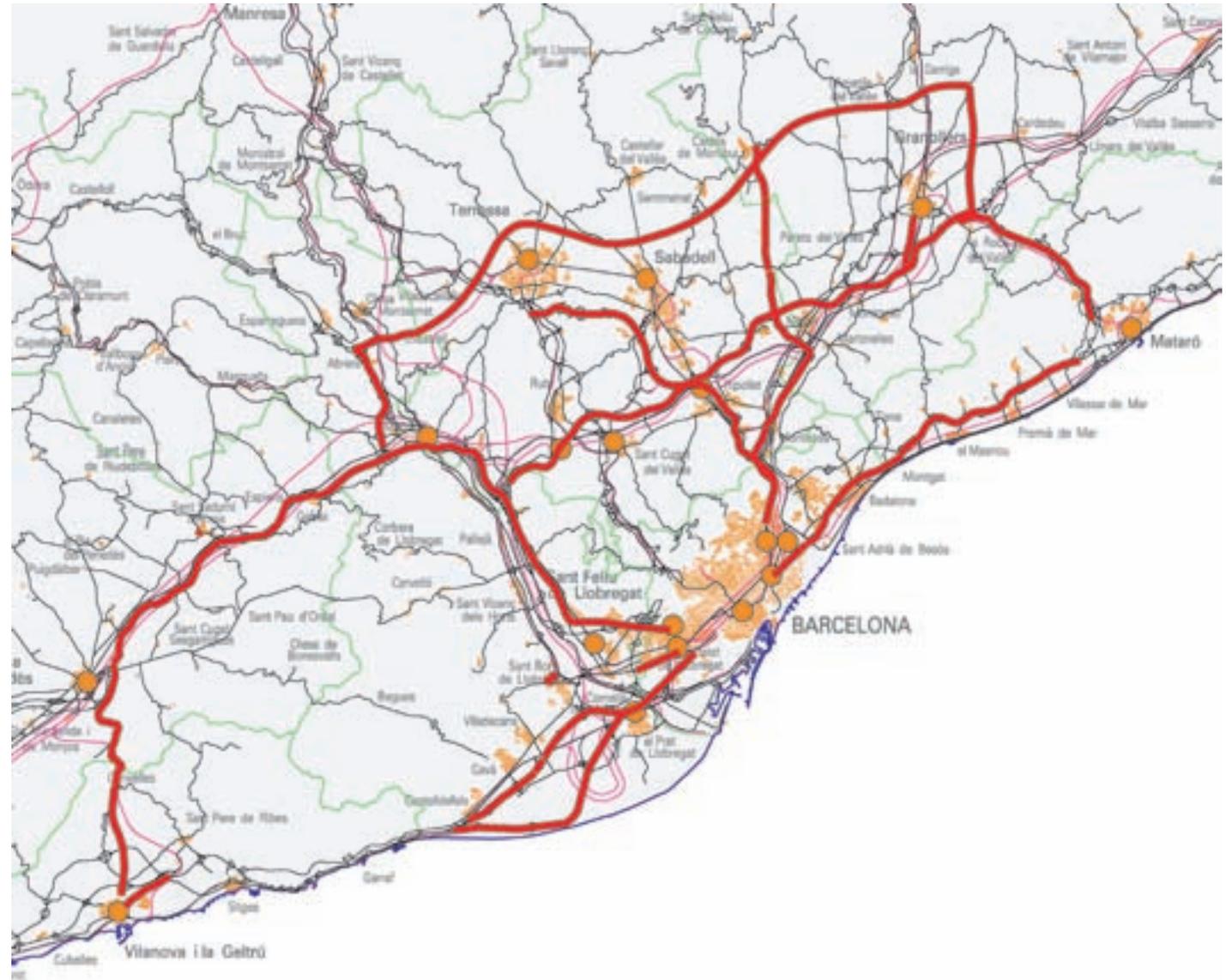


 Generalitat de Catalunya  
Departament  
de Política Territorial  
i Obres Públiques  
Secretaria per a la Mobilitat

-  Principals eixos
-  Principals estacions de mercaderies



# Intercanviadors

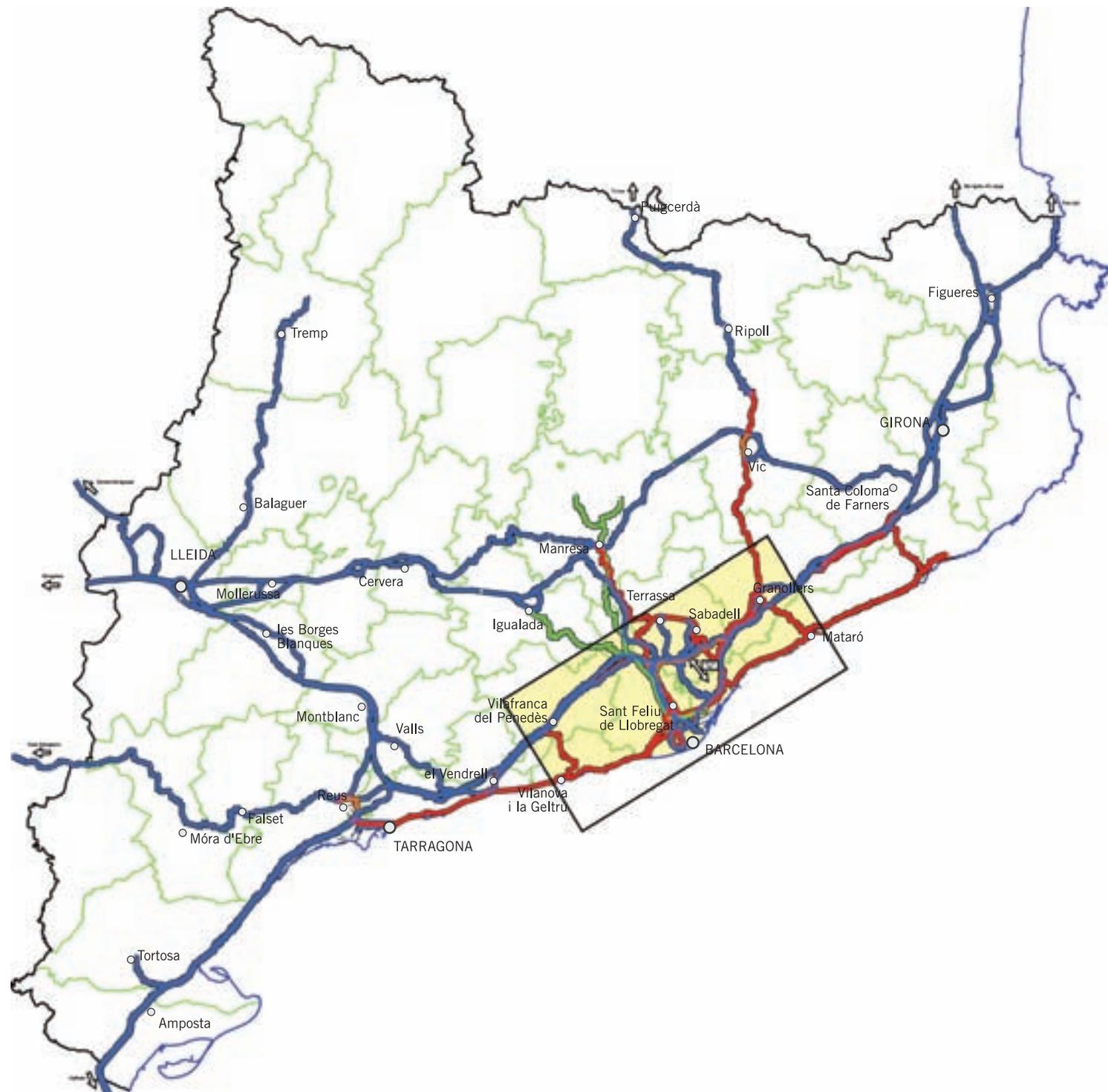


 Generalitat de Catalunya  
Departament  
de Política Territorial  
i Obres Públiques  
Secretaria per a la Mobilitat

-  Xarxa transeuropea
-  Intercanviadors



# Ample de via de la xarxa proposada escenari 2



Generalitat de Catalunya  
Departament de Política Territorial i Obres Públiques  
Secretaria per a la Mobilitat

- Ample ibèric
- Ample UIC
- Ample mixt
- Ample mètric



# Proposta de xarxa viària



Estudi previ. Anàlisi d'objectius i criteris per a l'estudi de desenvolupament del nou Pla de carreteres de Catalunya.

## 1. Xarxa bàsica

### 1.1. Carreteres amb controls d'accessos i circulació contínua

-  Autopistes
-  Vies preferents de doble calçada \*
-  Vies preferents de calçada única \*

### 1.2. Carreteres convencionals

-  Carretera de doble calçada amb limitació d'accessos
-  Carretera de doble calçada
-  Carretera de calçada única

## 2. Xarxa comarcal

### 2.1. Carreteres convencionals

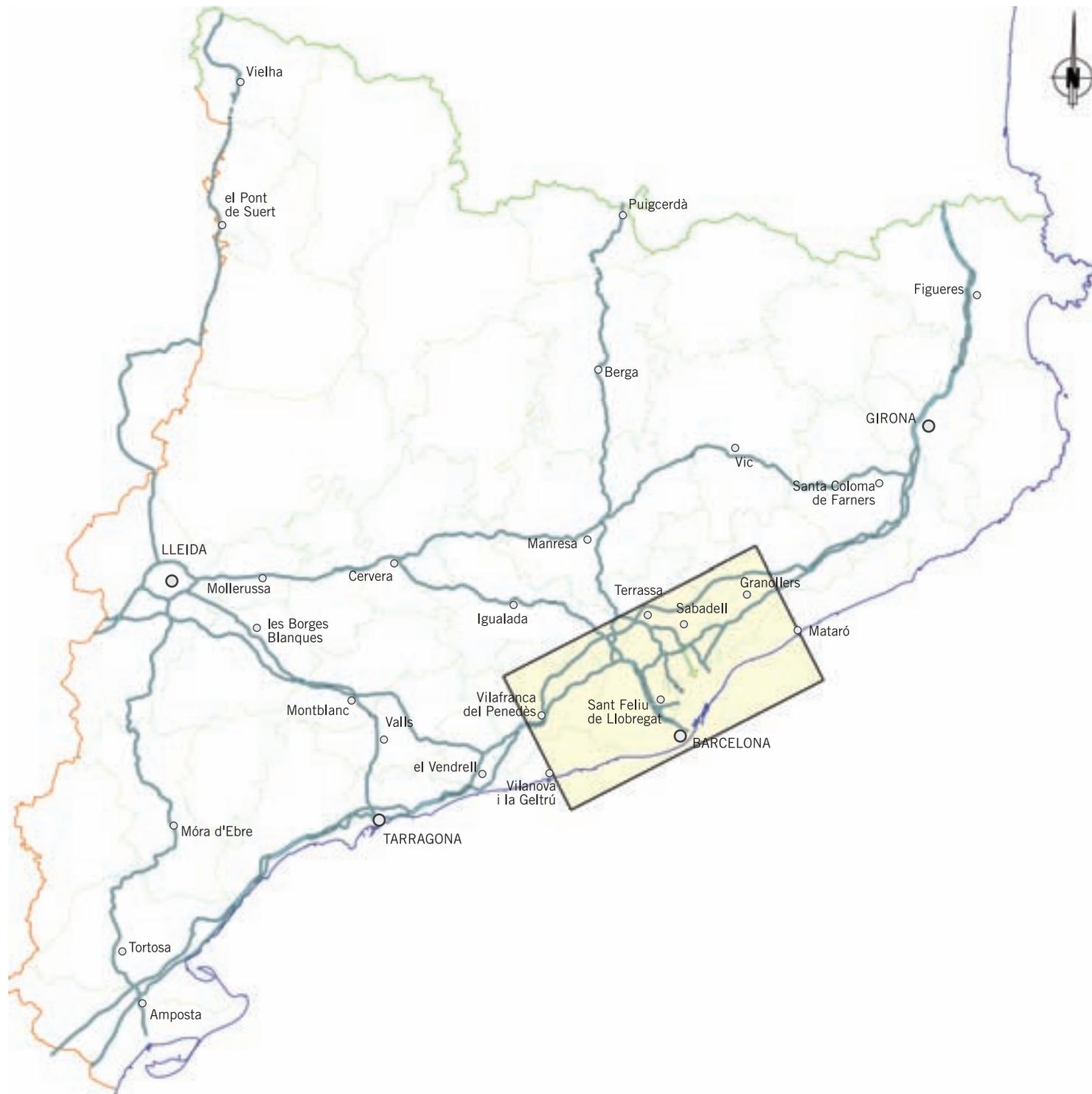
-  Carretera de doble calçada
-  Carretera de calçada única

\*El trànsit a les vies preferents serà exclusivament de vehicles automòbils, amb excepció d'aquells trams on no existeixi un itinerari alternatiu, apte per a la circulació de tot tipus de vehicles.





# Xarxa viària transeuropea

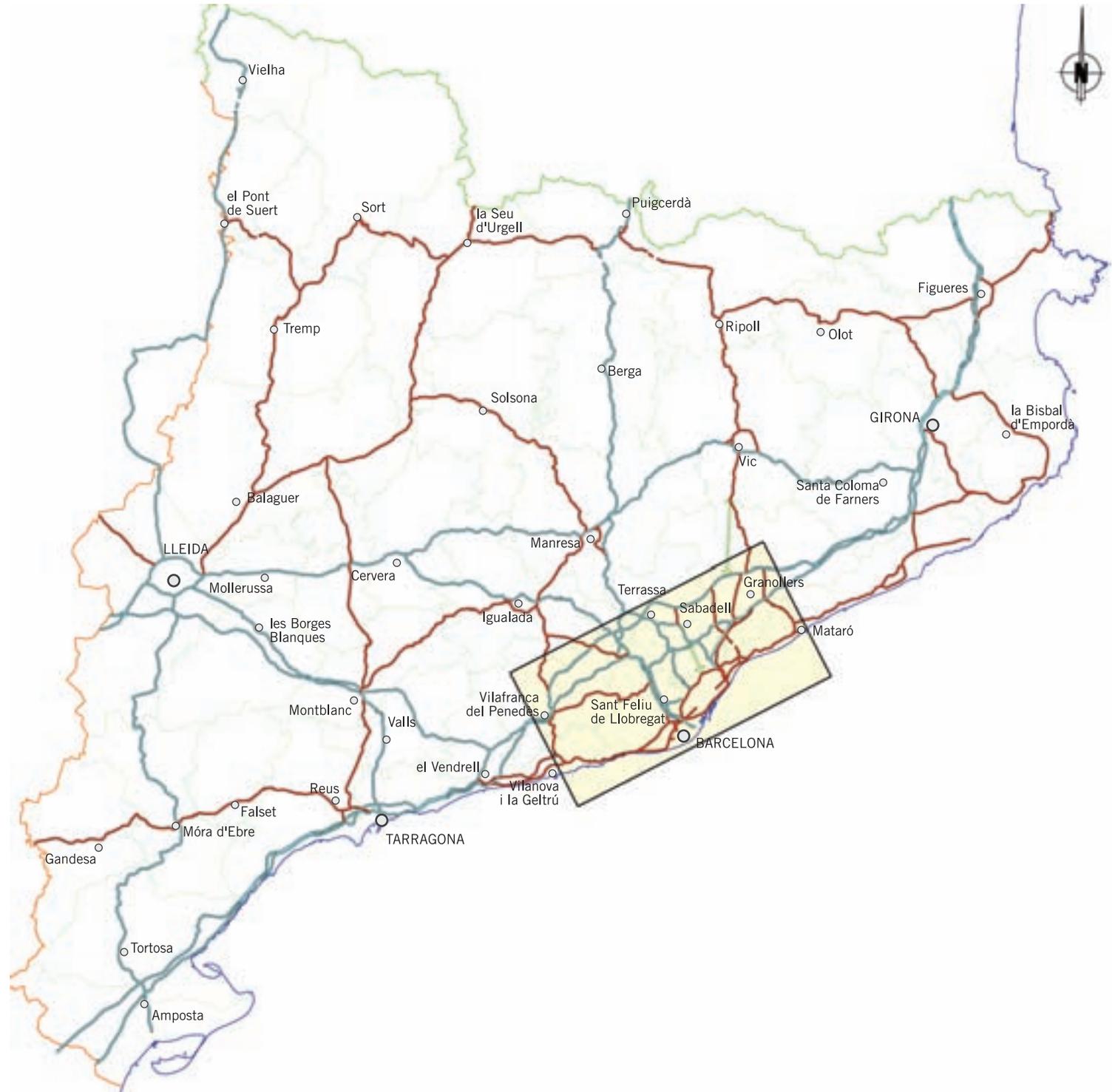


 Generalitat de Catalunya  
Departament  
de Política Territorial  
i Obres Públiques  
Secretaria per a la Mobilitat

Estudi previ. Anàlisi d'objectius i criteris per a l'estudi de desenvolupament del nou Pla de carreteres de Catalunya.



# Xarxa bàsica primària estructurant



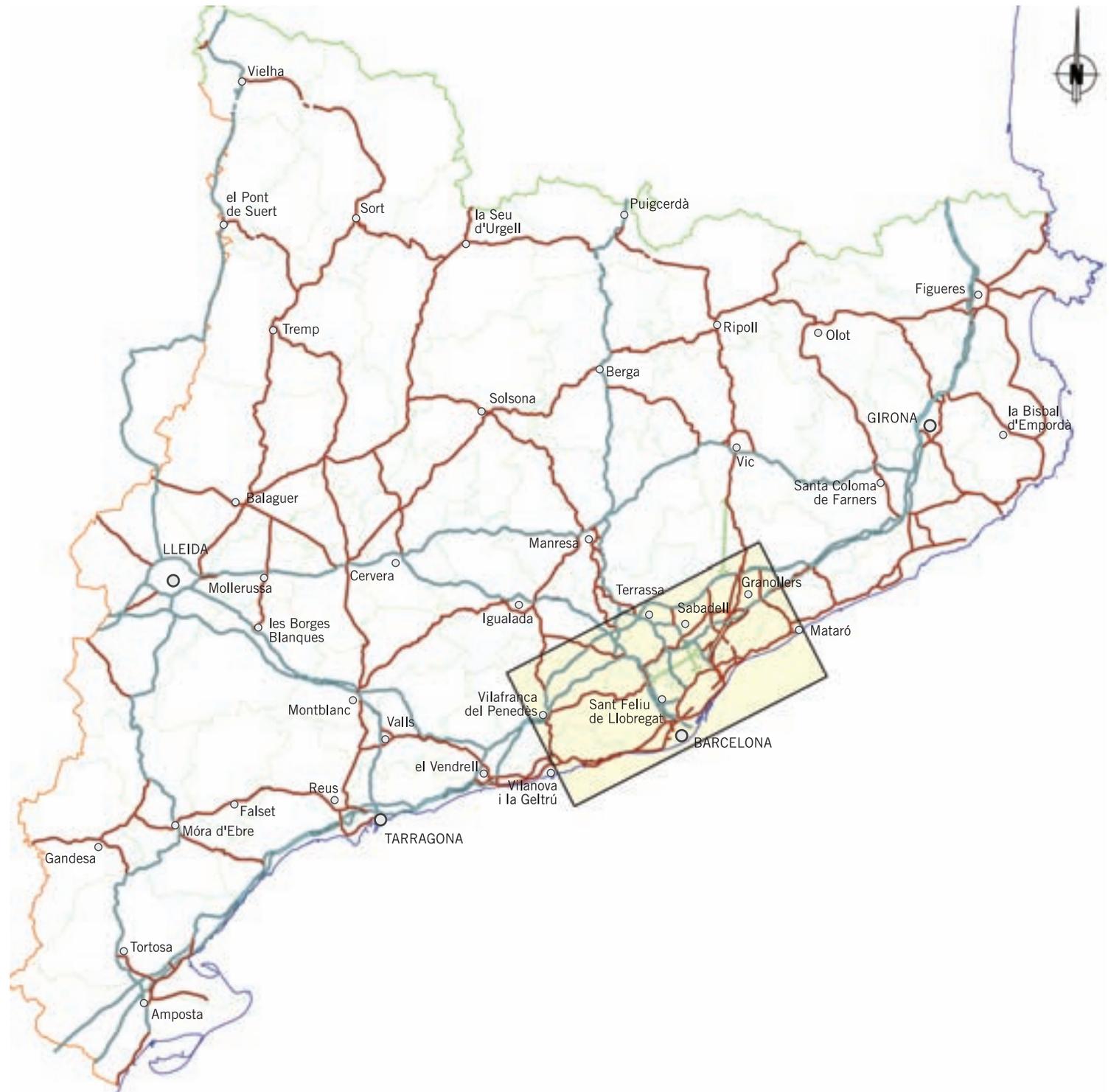
 Generalitat de Catalunya  
Departament de Política Territorial i Obres Públiques  
Secretaria per a la Mobilitat

Estudi previ. Anàlisi d'objectius i criteris per a l'estudi de desenvolupament del nou Pla de carreteres de Catalunya.

-  Xarxa transeuropea
-  Xarxa bàsica primària estructurant



# Xarxa viària bàsica



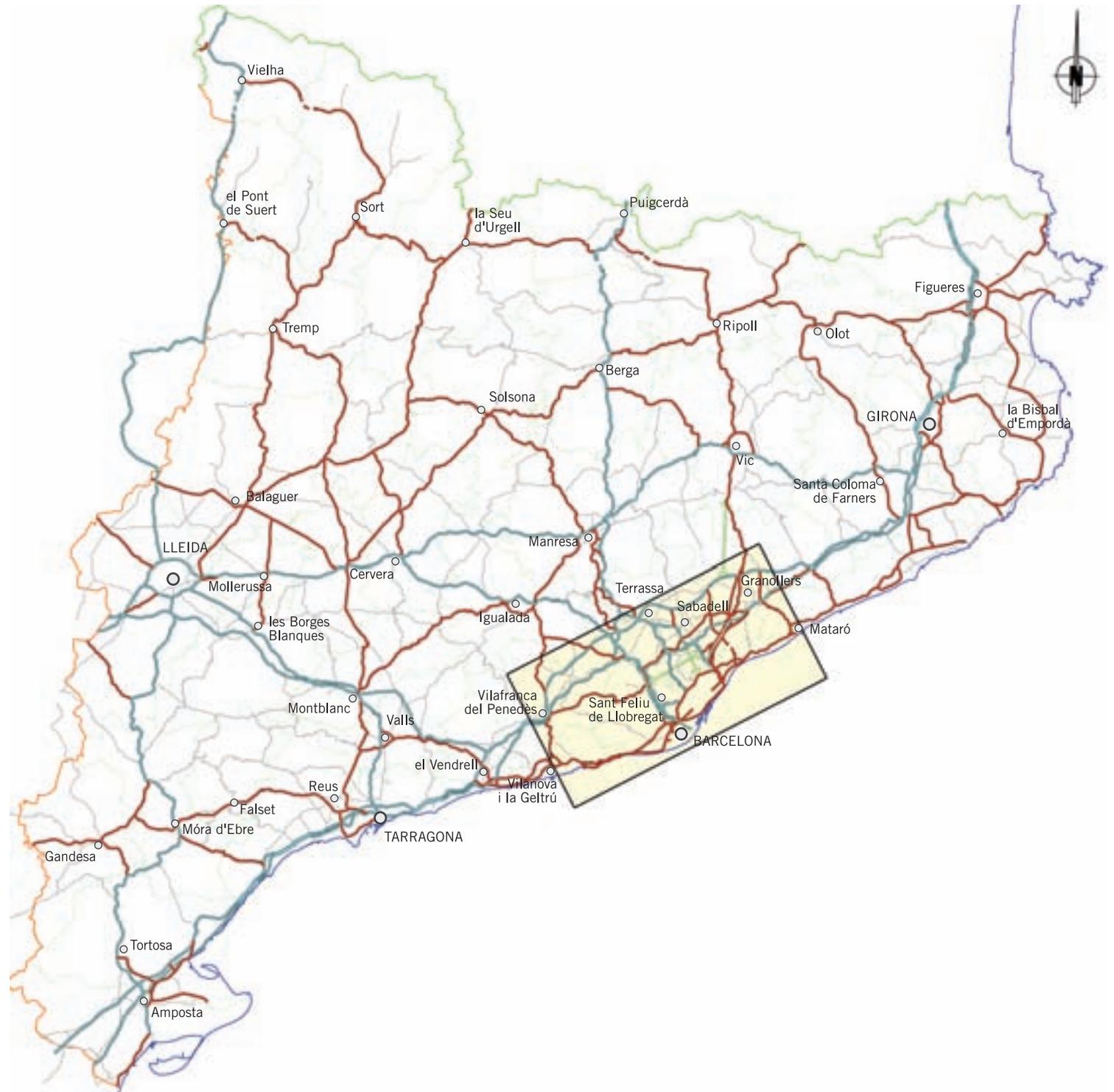
 Generalitat de Catalunya  
Departament  
de Política Territorial  
i Obres Públiques  
Secretaria per a la Mobilitat

Estudi previ. Anàlisi d'objectius i criteris per a l'estudi de desenvolupament del nou Pla de carreteres de Catalunya.

-  Xarxa transeuropea
-  Xarxa bàsica



# Xarxa viària bàsica i comarcal



Generalitat de Catalunya  
Departament  
de Política Territorial  
i Obres Públiques  
Secretaria per a la Mobilitat

Estudi previ. Anàlisi d'objectius i criteris per a l'estudi de desenvolupament del nou Pla de carreteres de Catalunya.

- Xarxa transeuropea
- Xarxa bàsica
- Xarxa comarcal