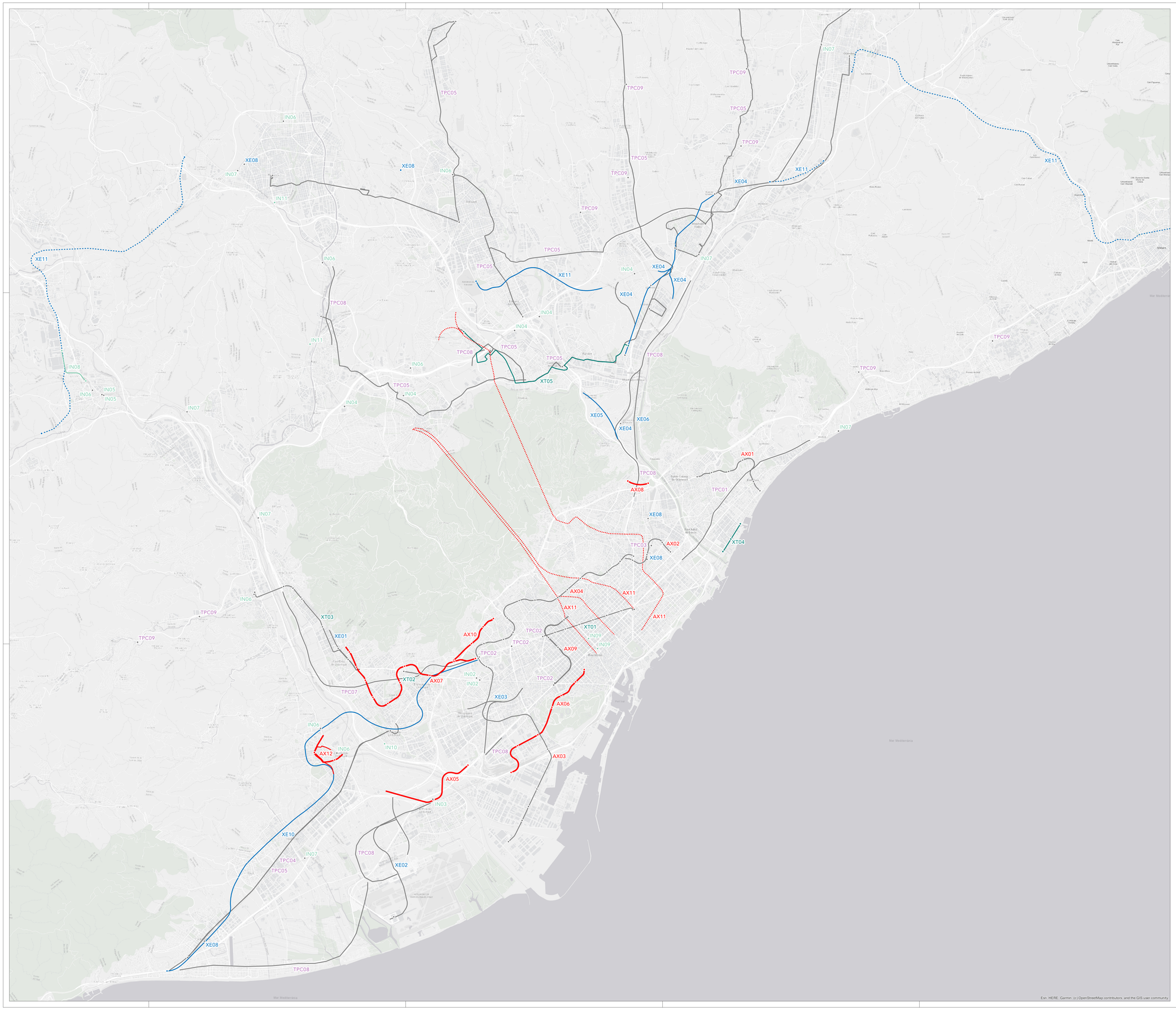

Ampliació de la xarxa (AX i XT)

AX01	METRO | L1 Fondo – Estació de Badalona
AX02	METRO | L4 La Pau – La Sagrera
AX03	METRO | L10 Pratenc – Zona Universitària
AX04	METRO | L9 Zona Universitària – La Sagrera
AX05	METRO | L1 Hospital de Bellvitge – El Prat Estació
AX06	METRO | L2 Sant Antoni – Parc Logístic
AX07	METRO | L3 Zona Universitària – Esplugues de Llobregat – Sant Feliu de Llobregat
AX08	METRO | L3 Trinitat Nova – Trinitat Vella
AX09	FGC | L8 Plaça Espanya – Gràcia
AX10	FGC | L6 Reina Elisenda – Finestrelles
AX11	FGC | Nou túnel del Vallès
AX12	FGC | Variant d'FGC a Sant Boi de Llobregat
XT01	TRAM | Articulació de les xarxes tramviàries a Barcelona
XT02	TRAM | T3 Pas per Laureà Miró
XT03	TRAM | T3 Sant Feliu de Llobregat – Quatre Camins
XT04	TRAM | Sant Adrià del Besòs – Port de Badalona
XT05	TRAM | Nova línia UAB – Cerdanyola – Montcada i Reixac

Desplegament de la xarxa ferroviària estatal (XE)

XE01	Nou traçat a Sant Feliu de Llobregat
XE02	Nou accés a l'Aeroport de Barcelona El Prat – Josep Tarradellas
XE03	Nou traçat a l'Hospitalet de Llobregat
XE04	Duplicació Montcada – Vic R3
XE05	Túnel de Montcada
XE06	Nou traçat línia R2 Montcada i Reixac
XE07	Increment de fiabilitat*
XE08	Estacions i intermodalitat
XE09	Duplicació Arenys de Mar – Blanes R1
XE10	Nova línia Castelldefels – Cornellà de Llobregat – Zona Universitària
XE11	By-pass del Vallès de la nova línia orbital ferroviària

Infraestructures de transport per carretera (TPC)

TPC01	Carril C-31 Nord
TPC02	Interconviadors a l'àmbit Llobregat
TPC03	Estació d'autobusos a l'Estació de La Sagrera
TPC04	Plataforma reservada a la C-245 entre Cornellà de Llobregat – Sant Boi – Castelldefels
TPC05	Proposta de corredors BRCat
TPC06	Xarxes elèctriques per autobusos. e-bus*
TPC07	Carril Bus VAO a la B-23
TPC08	Altres carrils bus i punts d'intercanvi d'autobús
TPC09	Aparcaments d'enllaç a terminals i parades de busos
TPC10	Desenvolupament d'una xarxa d'infraestructures per a bicicleta*

Interconviadors (IN)

IN01	Interconviador de Glòries*
IN02	Interconviador Ernest Lluch (Trambaix) – Ernest Lluch (Metro – L5)
IN03	Interconviador del Prat de Llobregat
IN04	Interconviadors i noves estacions a la línia de Rodalies R8
IN05	Interconviador a Martorell Central (FGC) – Martorell (Rodalies)
IN06	Aparcaments d'interconvi modal a la xarxa d'FGC
IN07	Aparcaments d'interconvi modal a la xarxa de RENFE
IN08	Nova estació de Can Amat (FGC)
IN09	Millora de l'interconviador de Plaça Catalunya a Passeig de Gràcia
IN10	Nova estació Ribera Salines (FGC)
IN11	Nova Estació de Rubí La Llana i Terrassa Sud (FGC)

Modernització i millora de les xarxes existents (MM)

MM01	TMB | Actuacions en infraestructures i estacions*
MM02	TMB | Actuacions en sistemes i instal·lacions*
MM03	TMB | Actuacions en tallers i cotxeres*
MM04	TMB | Material mòbil*
MM05	FGC | Actuacions en infraestructura i estacions*
MM06	FGC | Actuacions en sistemes i instal·lacions*
MM07	FGC | Material mòbil*
MM08	Modernització i millora de la xarxa de Rodalies*
MM09	T-mobilitat. Implantació del nou sistema de validació i venda sense contacte*
MM10	Mesures per a l'increment de la resiliència al canvi climàtic*

*sense representació gràfica

PLA DIRECTOR D'INFRAESTRUCTURES (pdI) 2021 – 2030

Proposta d'actuacions - FASE B

ATM Àrea de Barcelona
Autoritat del Transport Metropolità

Barcelona, juliol del 2020

Escala numèrica: 1:50.000

Escala gràfica (DIN A0, 100%): 0 — 2,5 — 5 Km

N

Fonts d'informació: elaboració pròpia a partir d'ATM; Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya; ESRI

Data: novembre 2020

Versió: 1.0

pdI