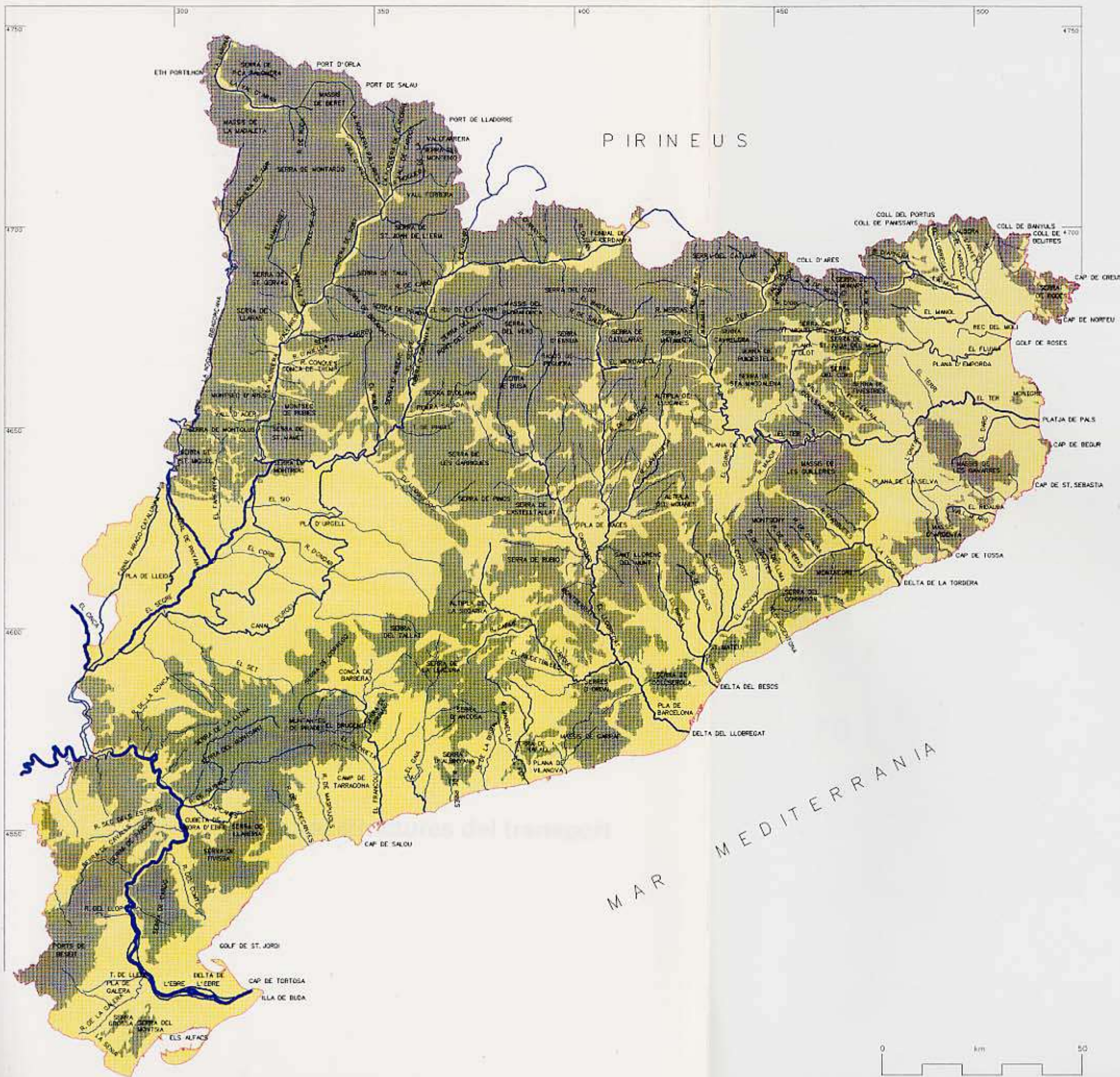


Cartografia d'informació, de diagnosi i de proposta

PLA TERRITORIAL GENERAL DE CATALUNYA

Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial
i Obres Públiques
Direcció General de Planificació
i Acció Territorial
Servei de Planificació Territorial



I.01 Geomorfologia

- Rius
- Sol amb pendent < 20%
- Sol planer
- Sol amb pendent > 20%
- Primer nivell altimètric
- Segon nivell altimètric

Informació

PLA TERRITORIAL GENERAL DE CATALUNYA

Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial
Obres Públiques
Direcció General de Planificació
i Acció Territorial
Servei de Planificació Territorial

Informació



I.02 Infraestructures del transport

- Autopistes peatge
- Autovies
- Xarxa viària principal
- Xarxa viària
- RENFE
- F.C.C.
- ▲ Ports autònoms
- ▲ Ports industrials C.P.C.
- ▲ Ports esportius C.P.C.
- ▲ Ports esportius C.
- ▲ Ports comercials C.P.C.
- ▲ Ports comercials C.
- ▲ Ports pesquers C.P.C.
- ▲ Ports pesquers C.
- ✈ Aeroports
- ✈ Heliports
- ✈ Aerodroms
- Centrals de mercaderies
- Centrals de mercaderies aparcaments de vehicles pesants
- Terminals d'autobusos existents
- Terminals d'autobusos en construcció

PLA TERRITORIAL GENERAL DE CATALUNYA

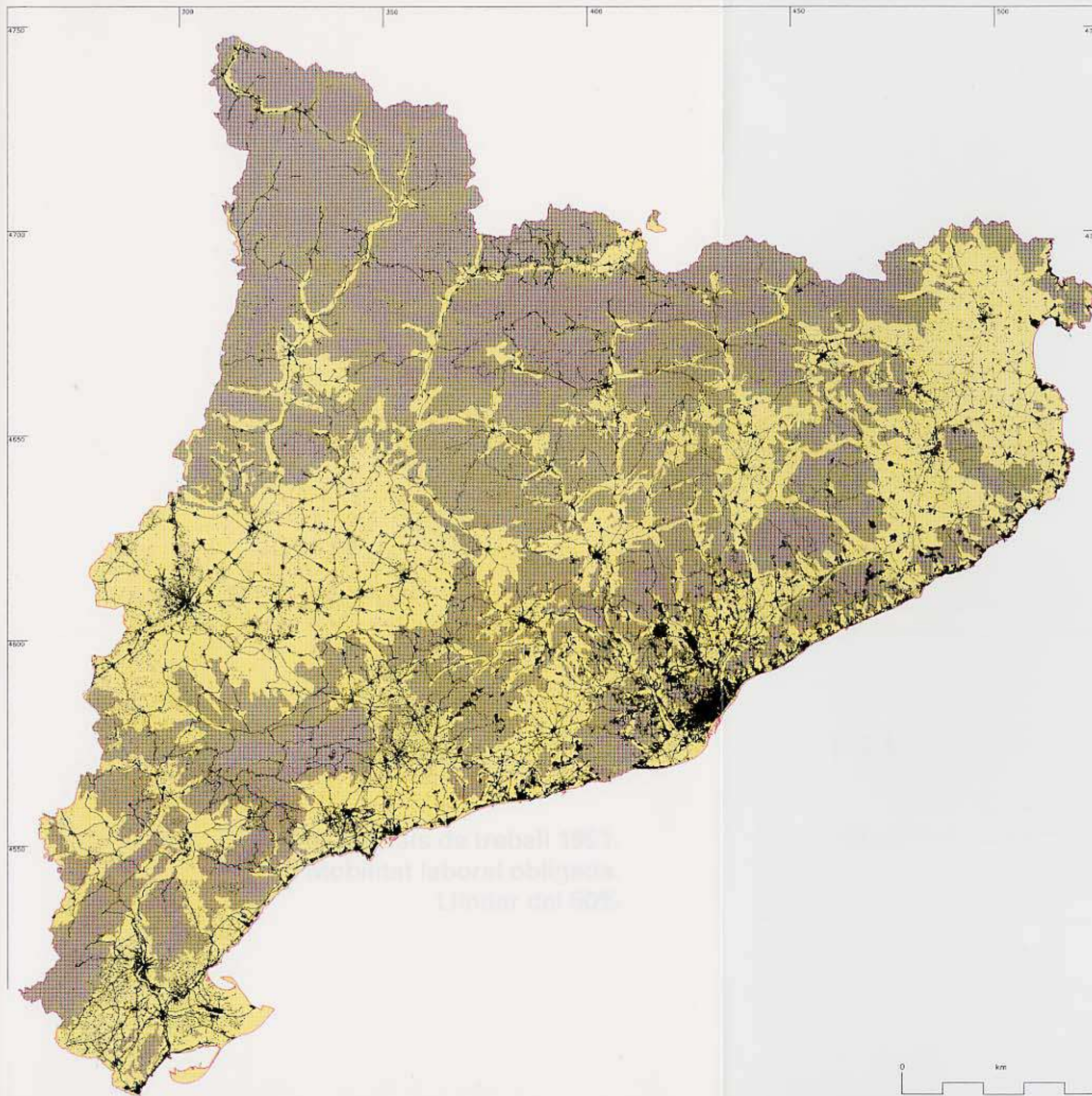
Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial
i Obres Públiques
Direcció General de Planificació
i Acció Territorial
Servei de Planificació Territorial

Informació



I.03 Estructura general i organica del territori

- Sol amb pendent < 20%
- Sol pioner
- Sol amb pendent > 20%
- Primer nivell altimètric
- Segon nivell altimètric
- Autopistes peatge
- Autovies
- Xarxa viària principal
- Xarxa viària
- RENFE
- F.G.C.



Informació

I.04

Ocupació del territori

Sol amb pendent < 20%

Sol planer

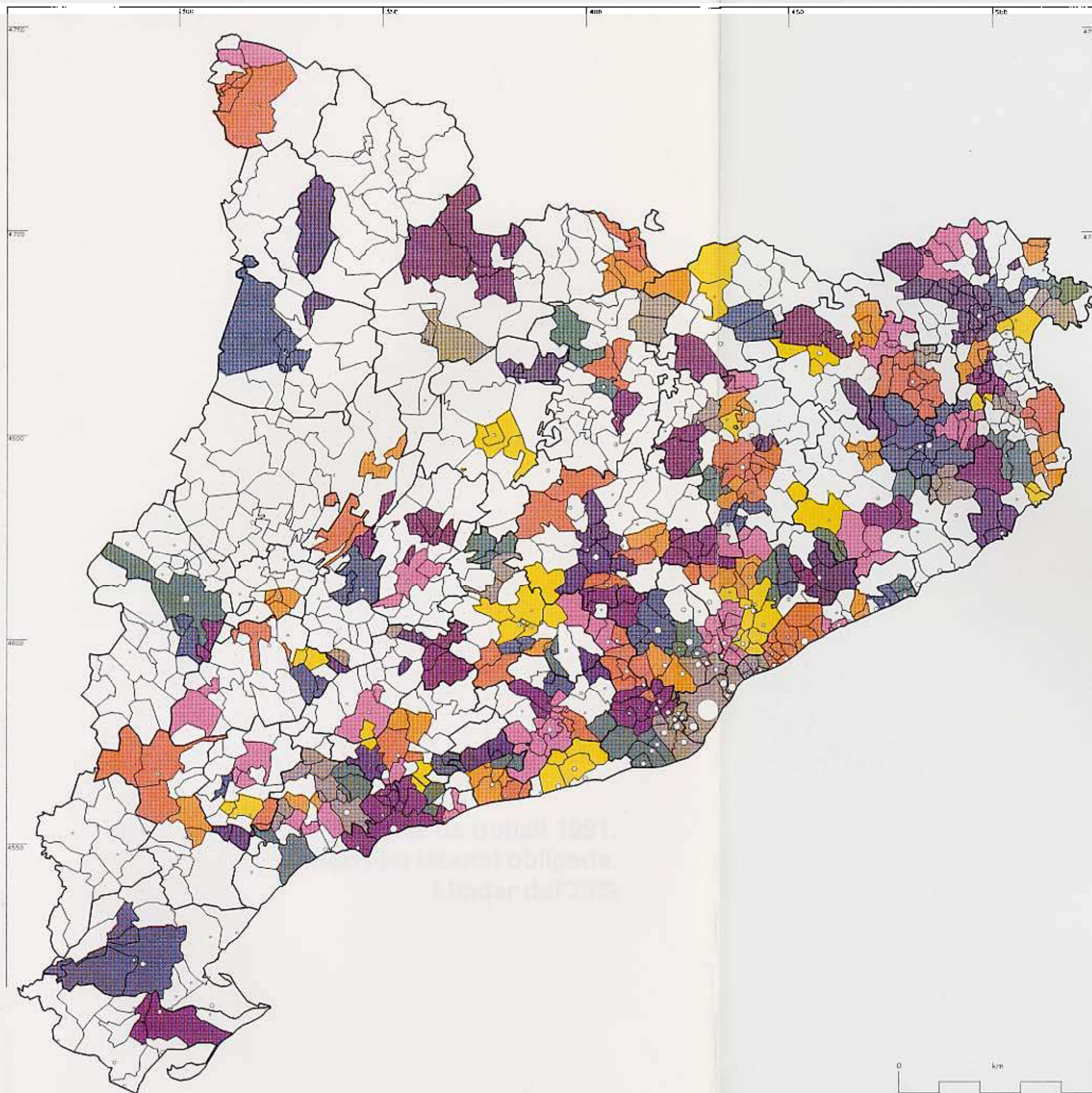
Sol amb pendent > 20%

Primer nivell altimètric

Segon nivell altimètric



Informació



I.05

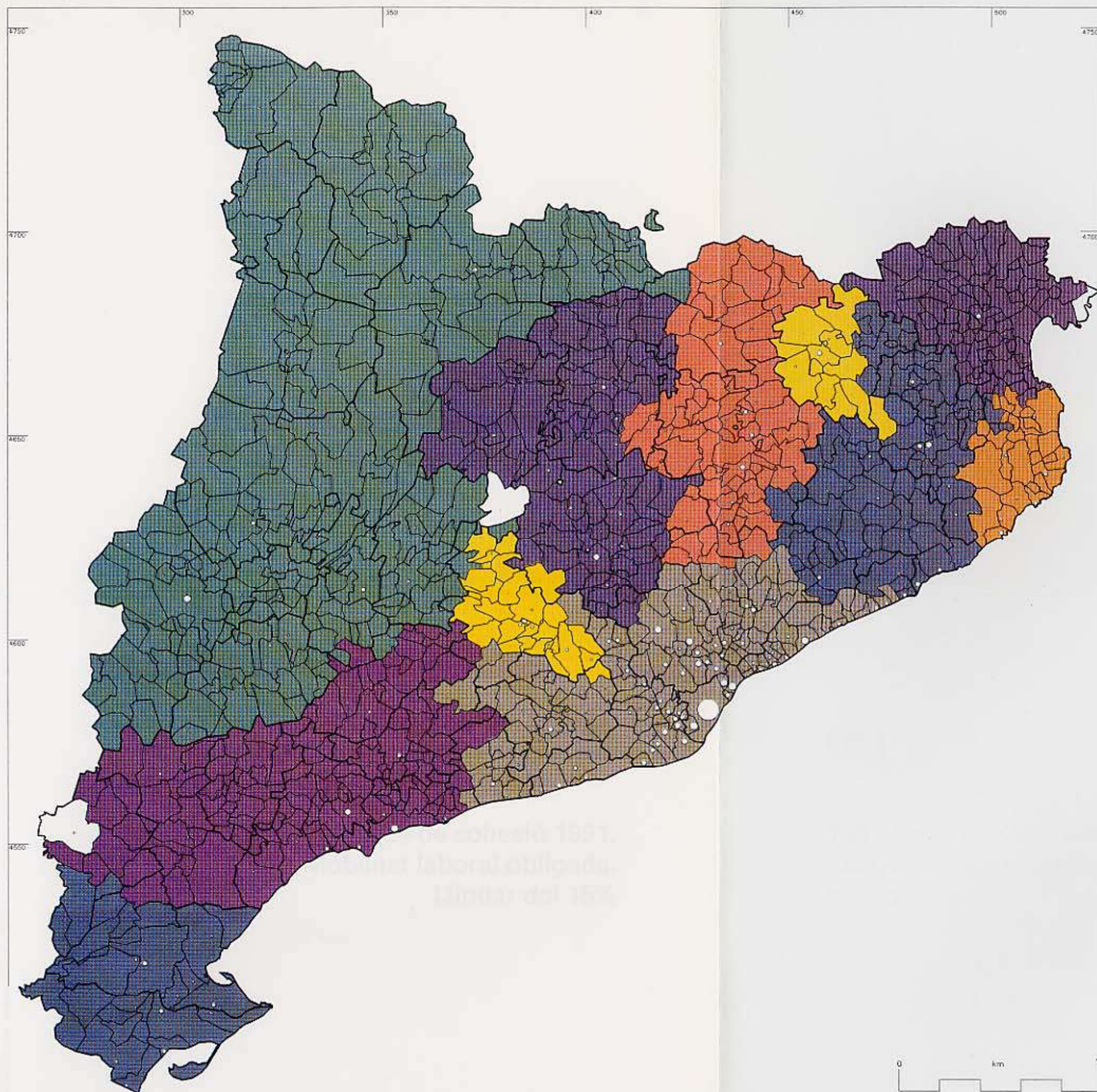
Mercats de treball 1.991
Mobilitat Laboral Obligada
Límit del 50%
Escala 1/500.000



PLA TERRITORIAL GENERAL DE CATALUNYA

Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial
Obres Públiques
Direcció General de Planificació
i Acció Territorial
Servei de Planificació Territorial

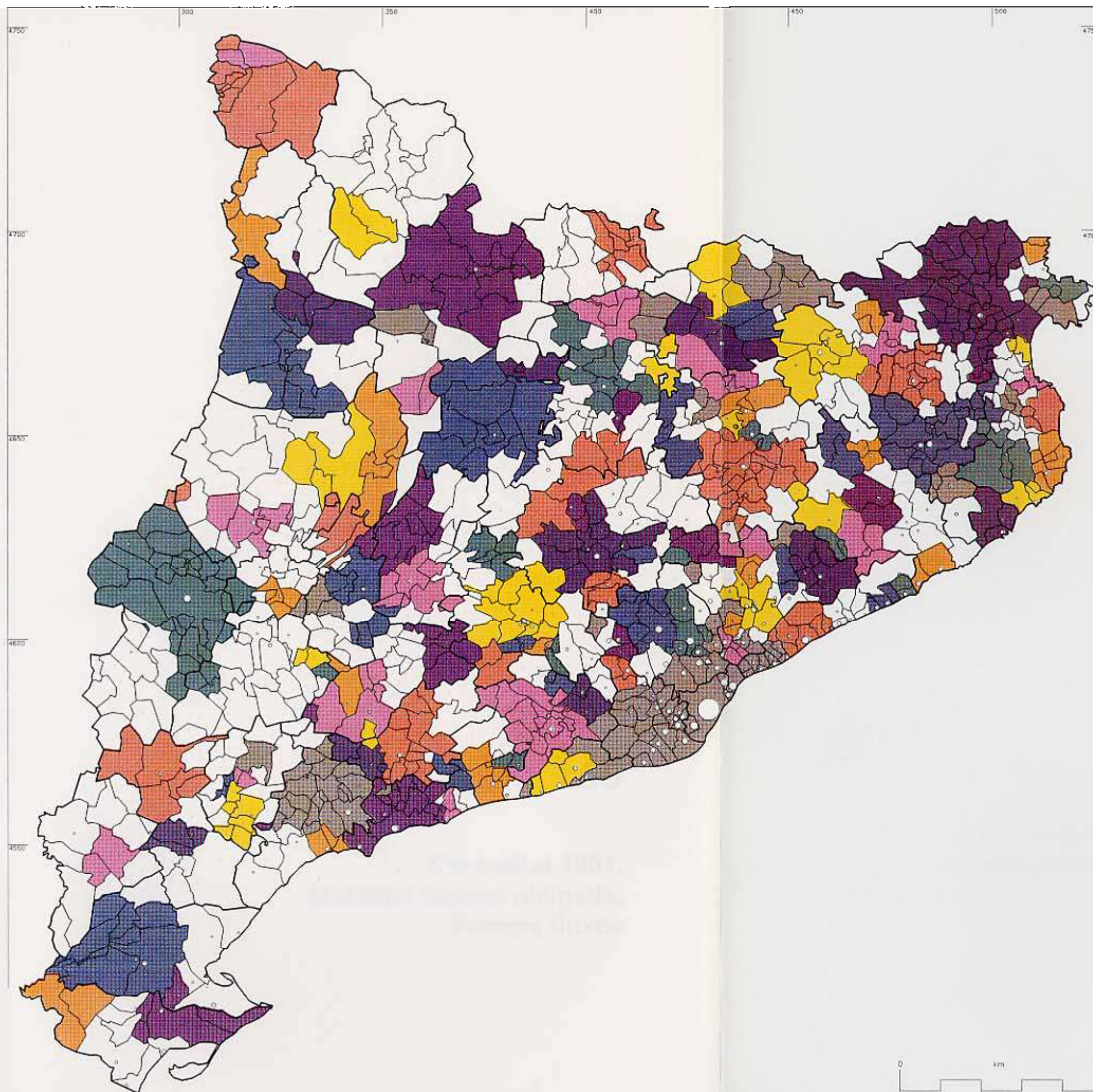
Informació



I.07

Mercats de treball 1991
Mobilitat Laboral Obligada
Líndar del 90%

Informació



I.08

Àrees de cohesió 1991
 Mobilitat Laboral Obligada
 Líndar del 15%

Informació



I.09

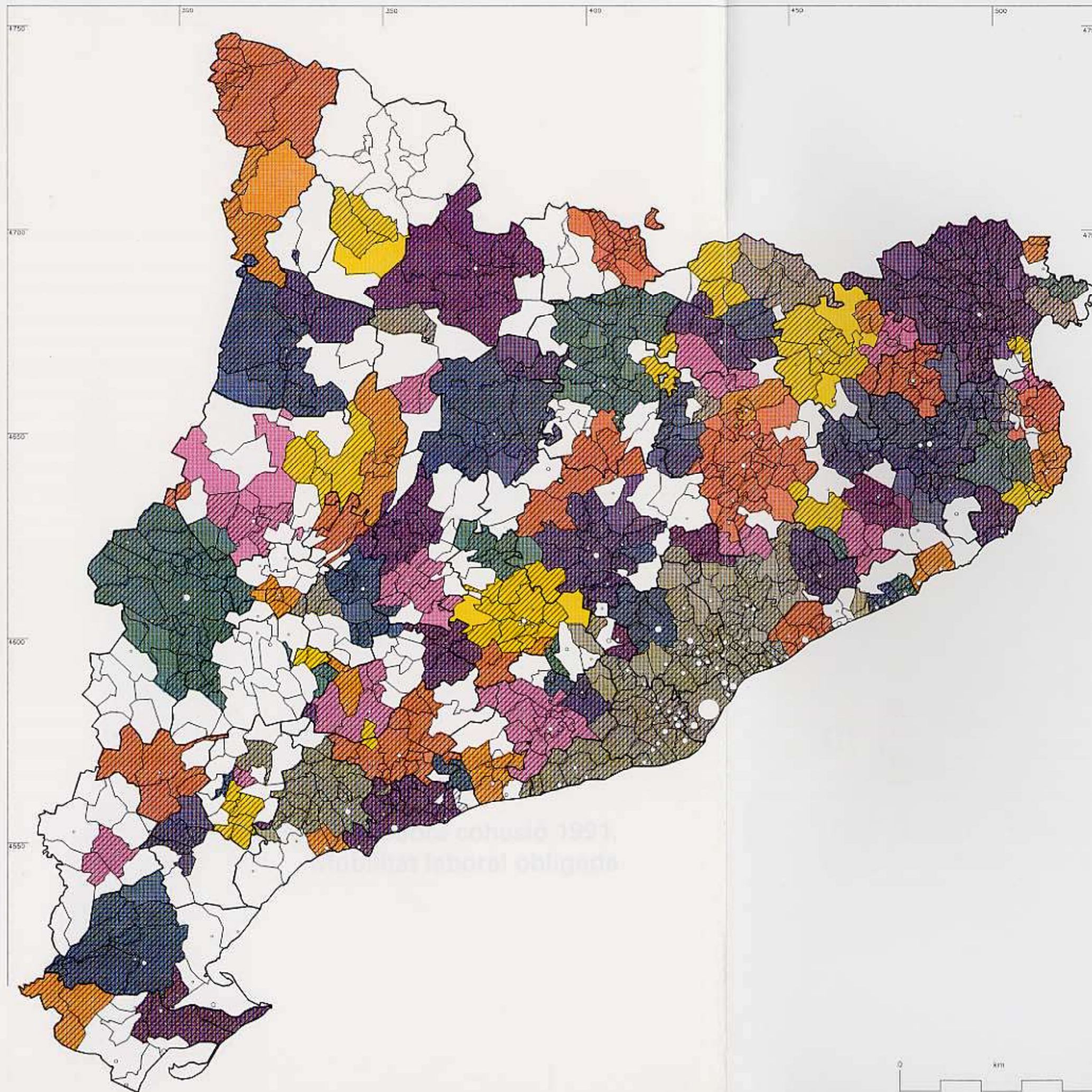
Centralitat
Mobilitat Laboral Obligada 1991
Primers fluxos

Intensitat dels fluxos

- > 5.000 viatges/dia
- entre 1.000 i 4.999 v/d
- entre 500 i 999 v/d
- entre 100 i 499 v/d
- entre 50 i 99 v/d
- < 49 viatges/dia



Informació



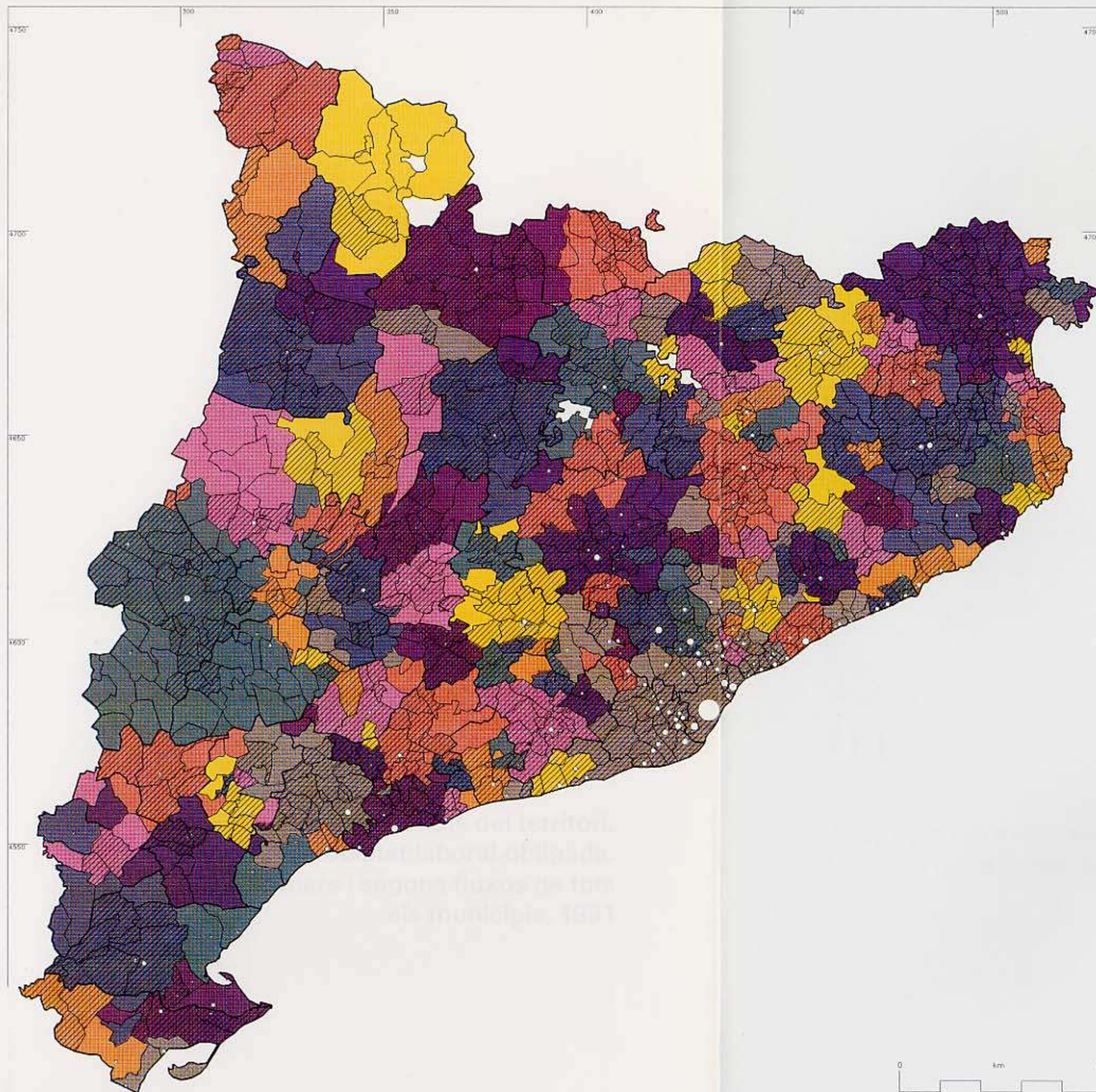
I.10

Cohesio sobre cohesio 1991
Mobilitat Laboral Obligada

 Municipis integrants d'arees de cohesio
del 15% en la primera passada



Informació



I.11

Centralitat sobre cohesió 1991
Mobilitat Laboral Obligada

 Municipis integrants d'àrees de cohesió
del 1511 en la primera passada



D.01

Polaritats del territori
Relacions de mobilitat laboral obligada
Primers i segons fluxos de tots
els municipis 1991

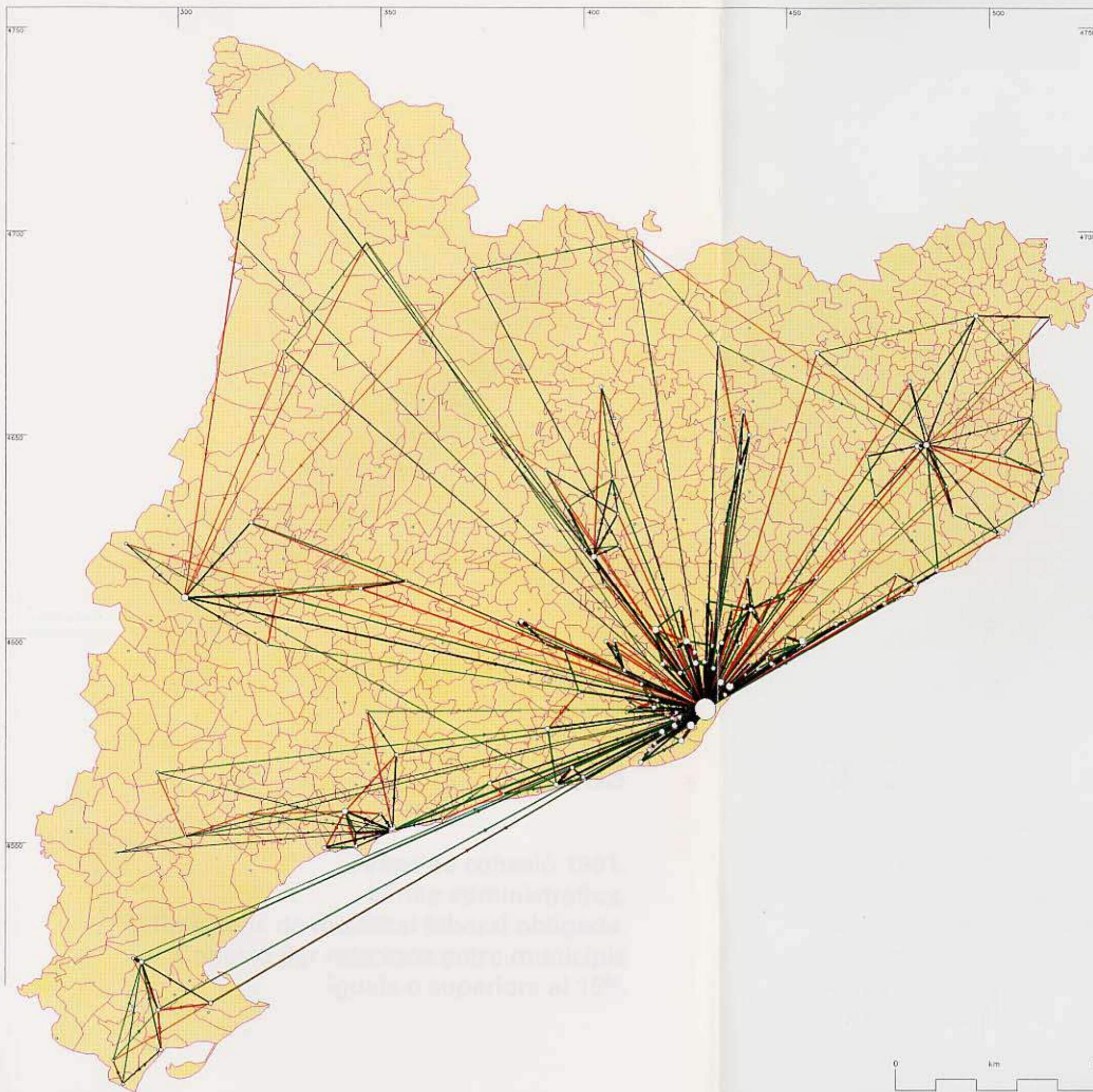
Magnitud dels fluxos:

- Primer flux
- Segon flux

Intensitat dels fluxos:

- > 5.000 viatges/dia
- entre 1.000 i 4.999 v/d
- entre 500 i 999 v/d
- entre 100 i 499 v/d
- entre 50 i 99 v/d
- < 49 viatges/dia

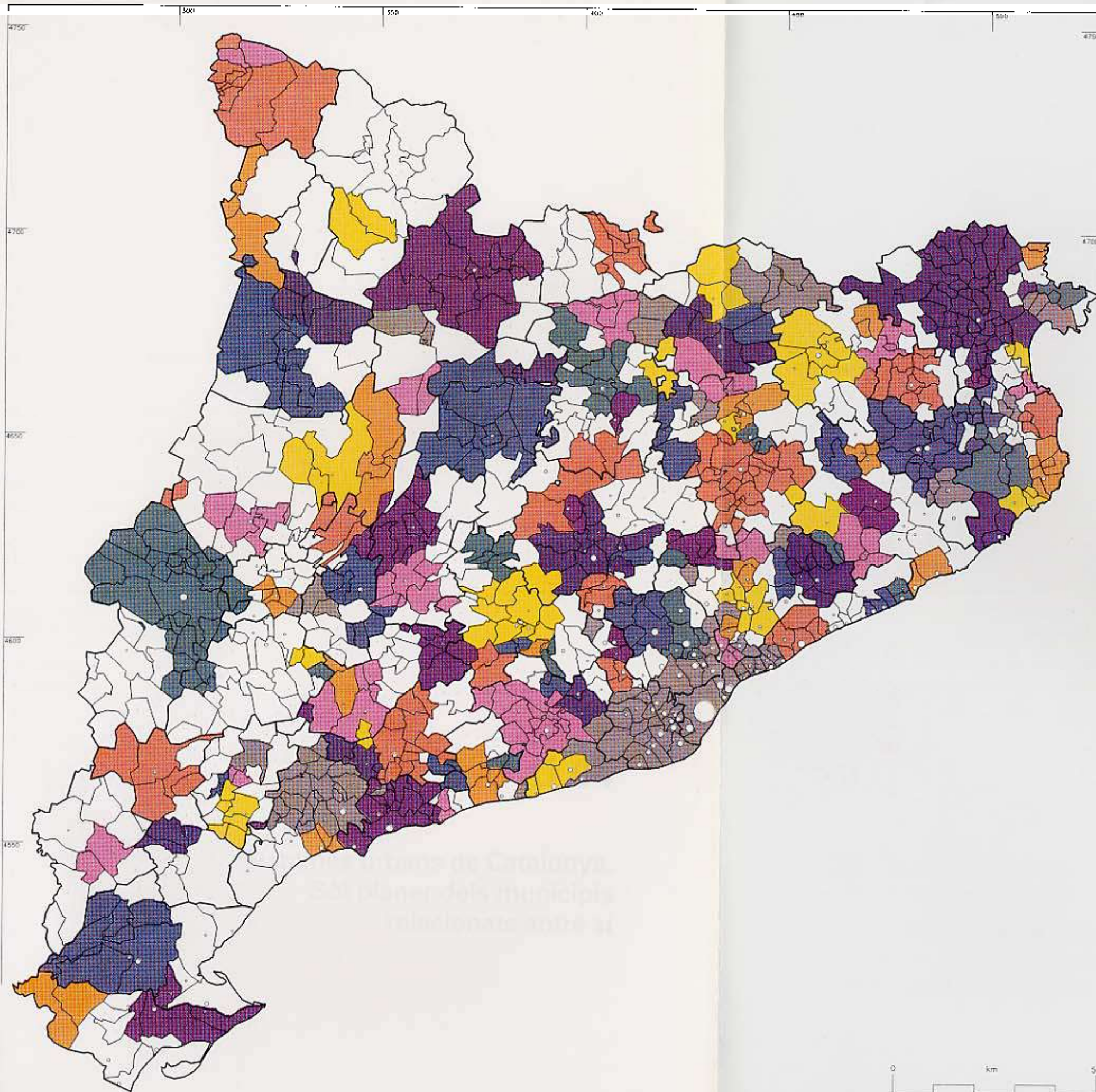
Diagnosi



D.02

Funcionalitat territorial
Relacions de mobilitat laboral obligada
Primers, segons i tercers fluxos
de capitals comercials i municipals
amb població igual o superior
a 5.000 habitants 1991

- Primers fluxos
- Segons fluxos
- Tercers fluxos



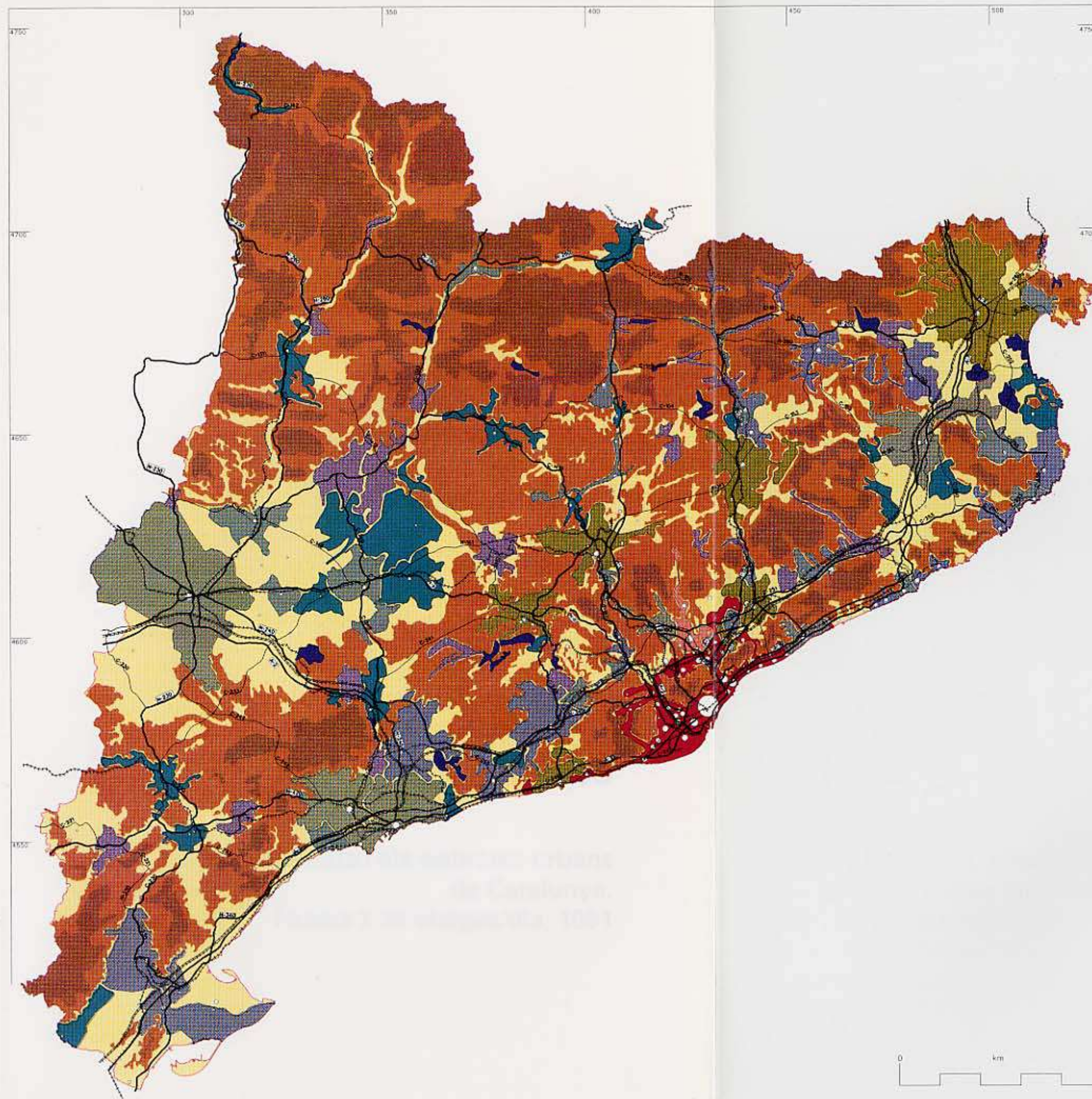
D.03

Àrees de cohesió 1991
Limits administratius
Relacions de mobilitat laboral obligada
Cohesió per relacions entre municipis
iguals o superiors al 15%

PLA TERRITORIAL GENERAL DE CATALUNYA

Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial
i Obres Públiques
Direcció General de Planificació
i Acció Territorial
Servei de Planificació Territorial

Diagnosi



D.04

Sistemes urbans de Catalunya
Sol util de municipis relacionats
entre si

Sol amb pendent < 20%

Sol planer

Sol amb pendent > 20%

Primer nivell alimètric

Segon nivell alimètric

Àrees de cohesió

Fins a 2.000 habitants

2.000 a 5.000 habitants

5.000 a 10.000 habitants

10.000 a 20.000 habitants

20.000 a 50.000 habitants

50.000 a 100.000 habitants

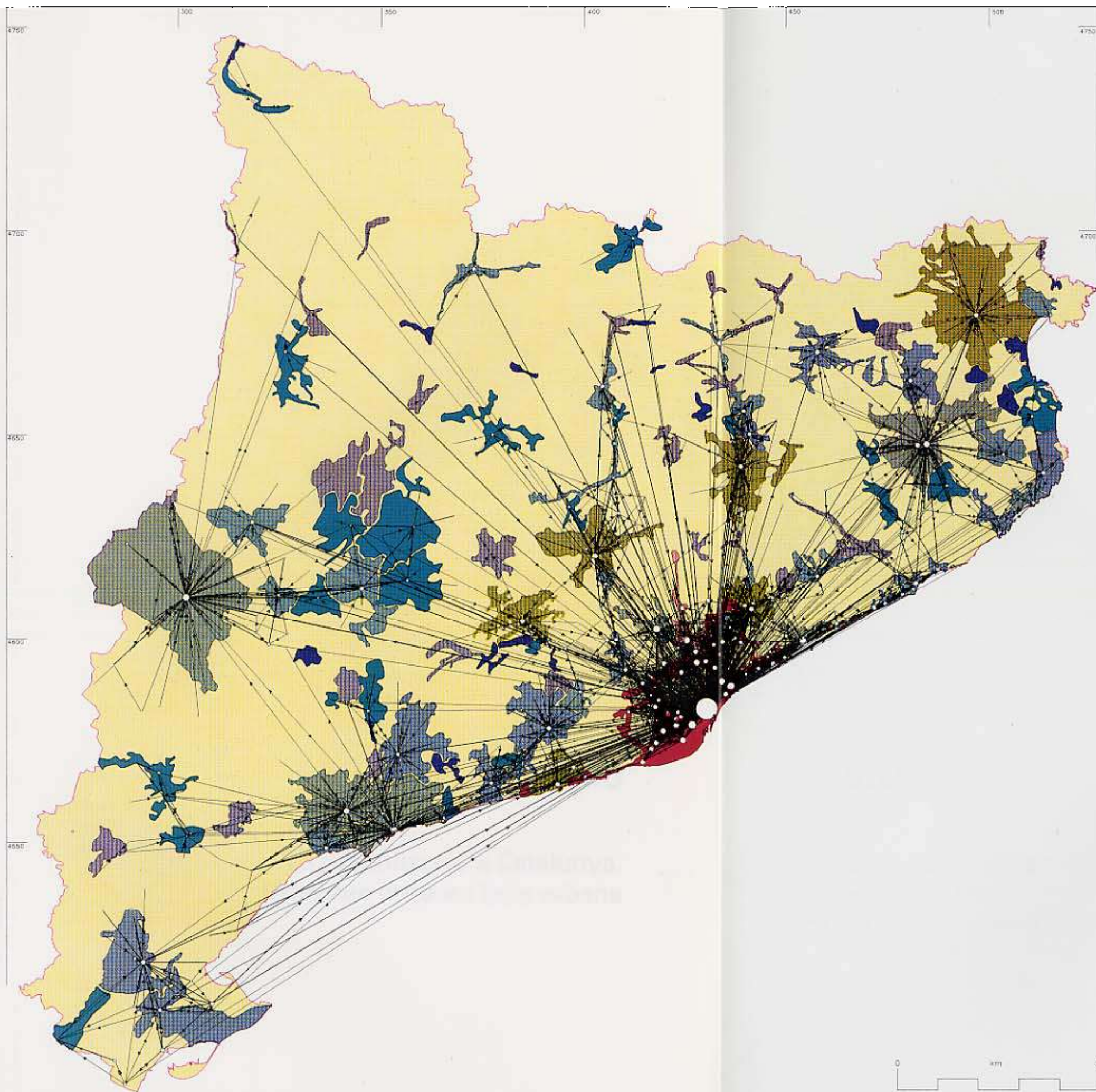
100.000 a 200.000 habitants

200.000 a 500.000 habitants

Superior a 500.000 habitants



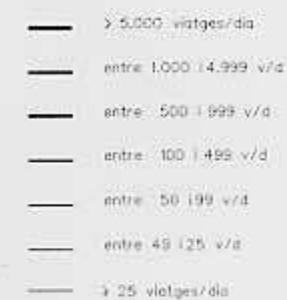
Diagnosi



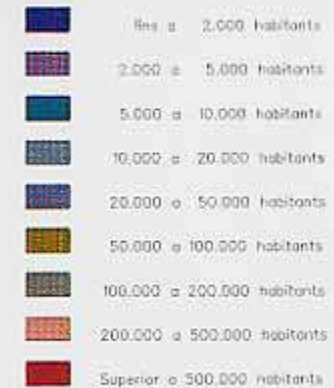
D.05

Les polaritats i els sistemes urbans
de Catalunya
Fluxos > 25 viatges/dia 1991

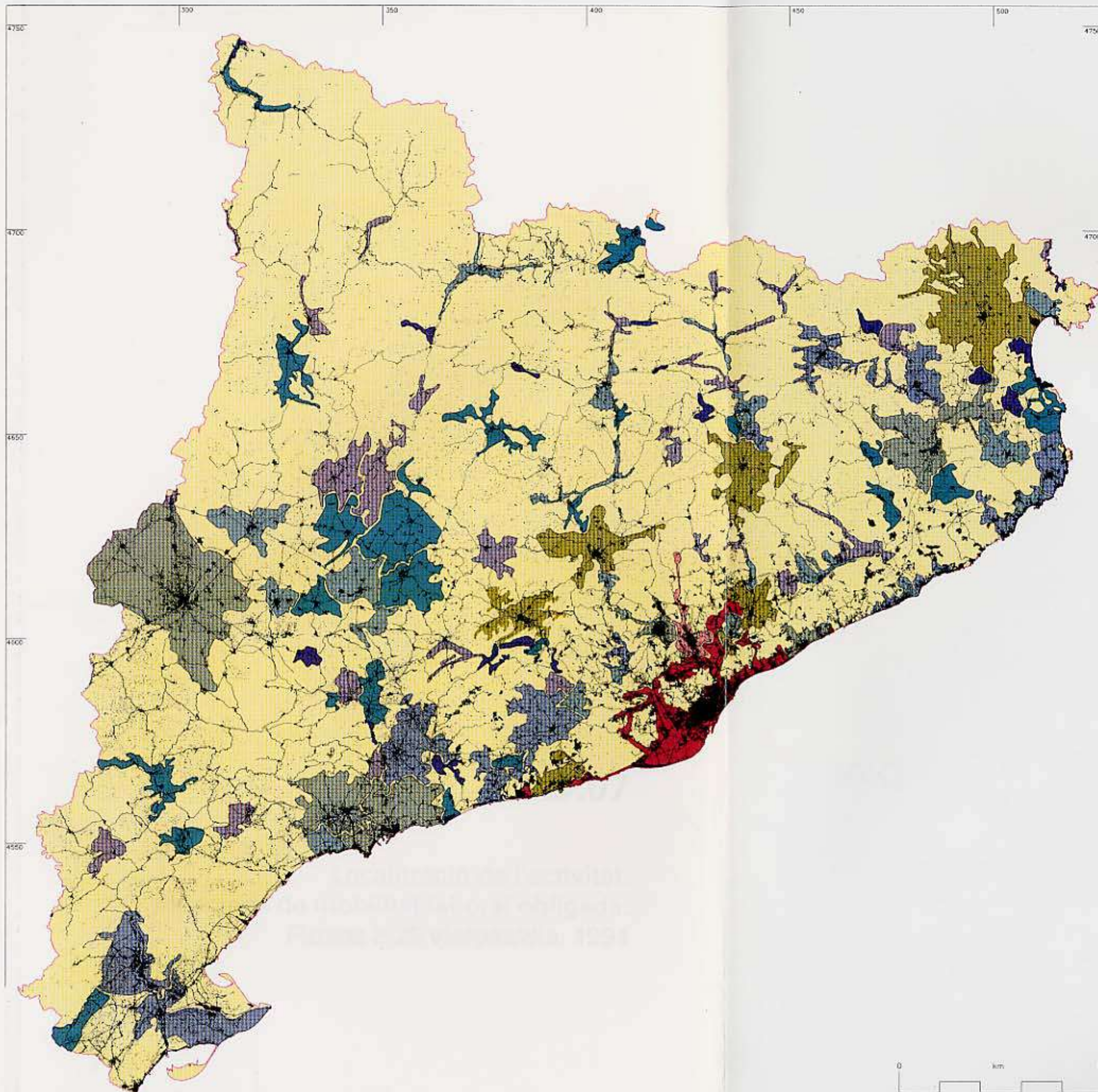
Intensitat dels fluxos



Àrees de cohesió



Diagnosi



D.06

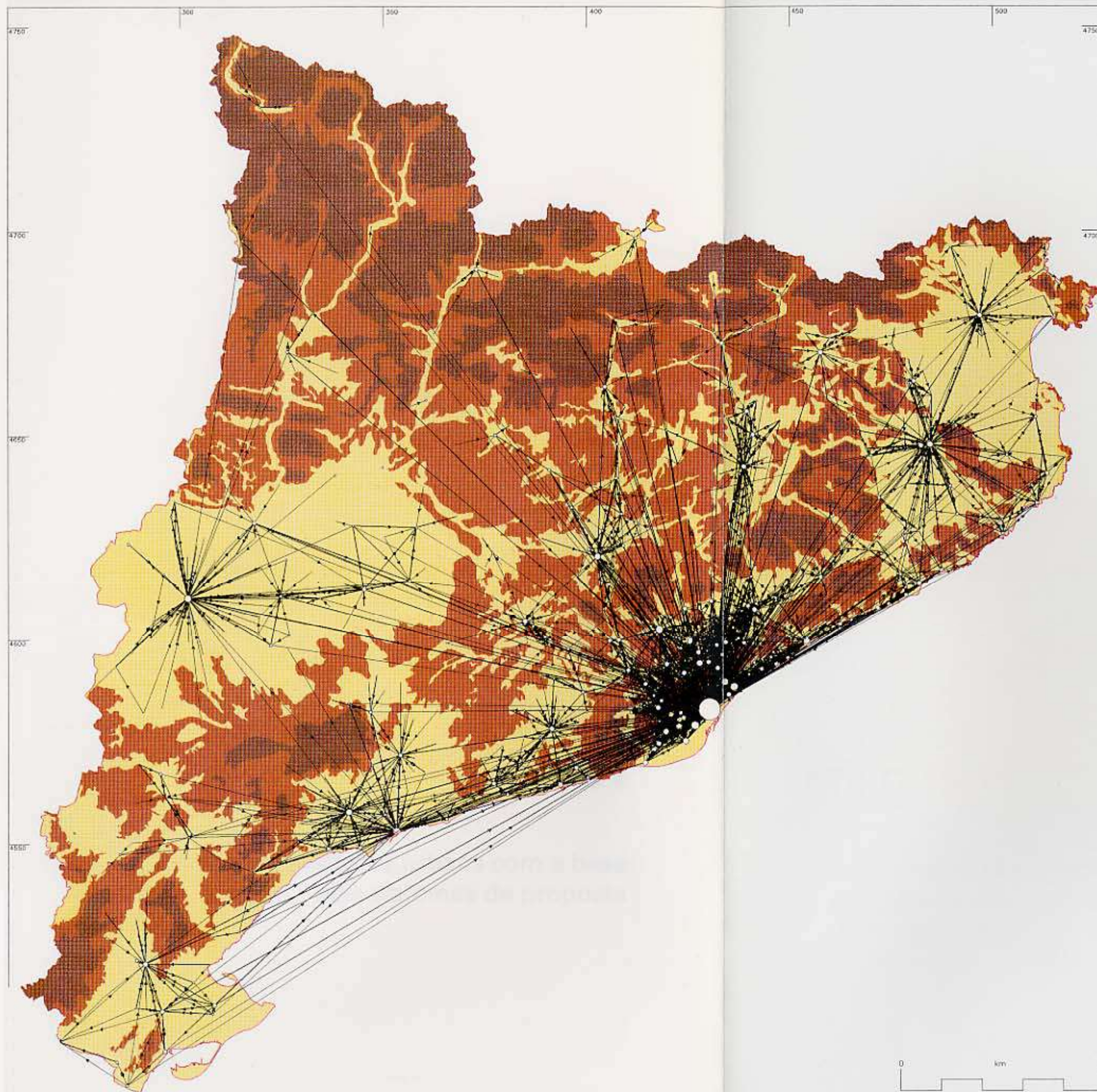
La urbanització a Catalunya
Sistemes urbans i àrea urbana

Àrees de cohesió

- fins a 2.000 habitants
- 2.000 a 5.000 habitants
- 5.000 a 10.000 habitants
- 10.000 a 20.000 habitants
- 20.000 a 50.000 habitants
- 50.000 a 100.000 habitants
- 100.000 a 200.000 habitants
- 200.000 a 500.000 habitants
- Superior a 500.000 habitants



Diagnosi



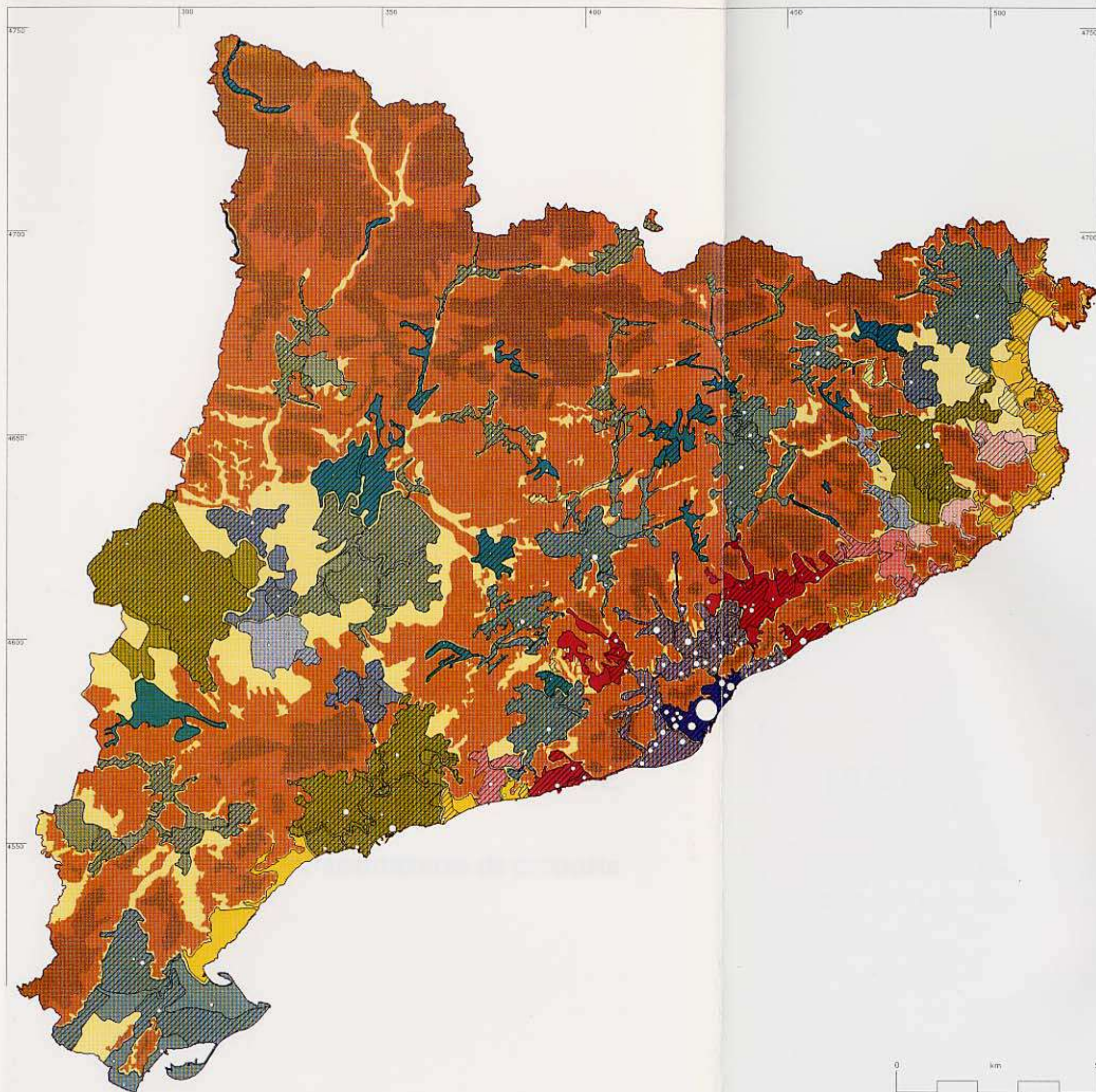
D.07

Localització de l'activitat
Relacions de mobilitat laboral obligada
Fluxos > 25 viatges/dia 1991

- Sol planer
- Sol amb pendent > 20%
 - Primer nivell altimètric
 - Segon nivell altimètric
- Intensitat dels fluxos
 - > 5.000 viatges/dia
 - entre 1.000 i 4.999 v/d
 - entre 500 i 999 v/d
 - entre 100 i 499 v/d
 - entre 50 i 99 v/d
 - entre 49 i 25 v/d
 - > 25 viatges/dia

0 km 50

Proposta



P.01

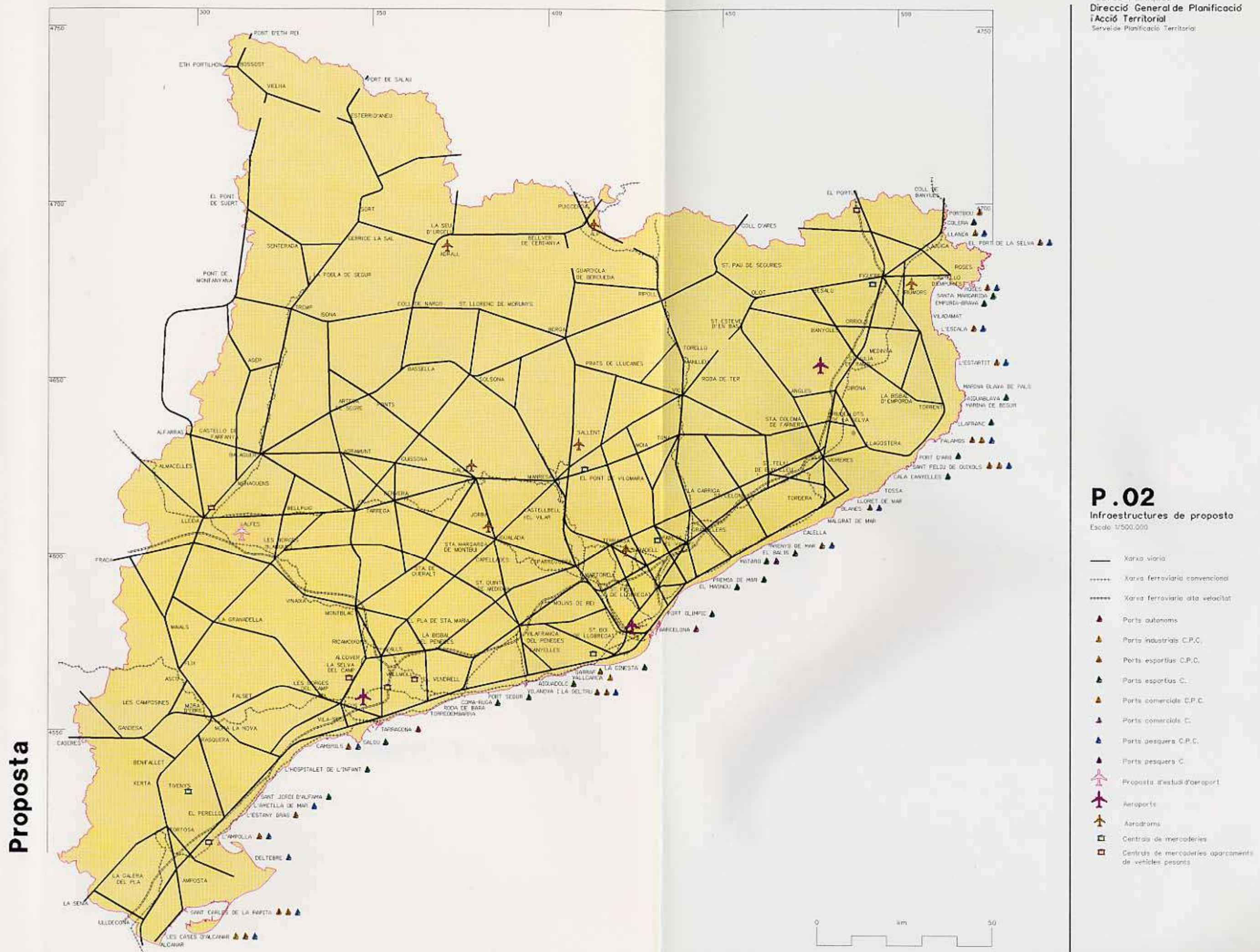
Els sistemes urbans com a base
dels sistemes de proposta

Tipus de sistemes de proposta

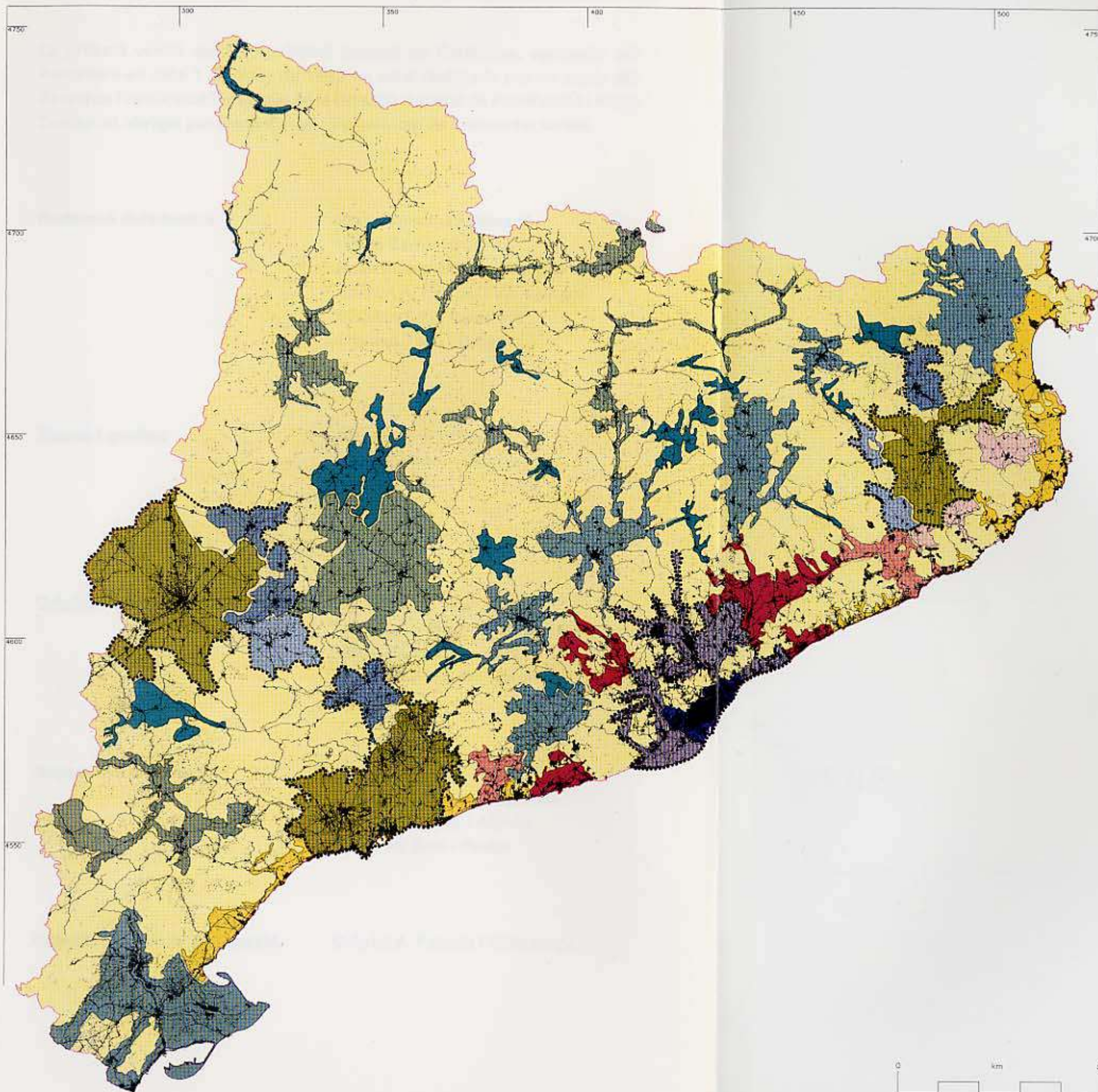
- 1.- Sistema central de l'àmbit metropolità
de Barcelona
- 2.- Sistema d'expansió i articulació
del sistema central metropolità
- 3.- Sistema de reequilibrí metropolità
- 4.- Sistema d'articulació entre A.F.T.
- 5.- Sistemes de reequilibrí territorial
 - 5a.- Nivell 1
 - 5b.- Nivell 2
 - 5c.- Nivell 3
 - 5d.- Nivell 4
- 6.- Sistemes d'articulació i desenvolupament
 - 6a.- Nivell 1
 - 6b.- Nivell 2
- 7.- Sistema costaner
- 8.- Sistema d'articulació interior-costa
- Sistemes urbans



 Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial
i Obres Públiques
Direcció General de Planificació
i Acció Territorial
Servei de Planificació Territorial



Proposta



P.03

Sistemes de proposta

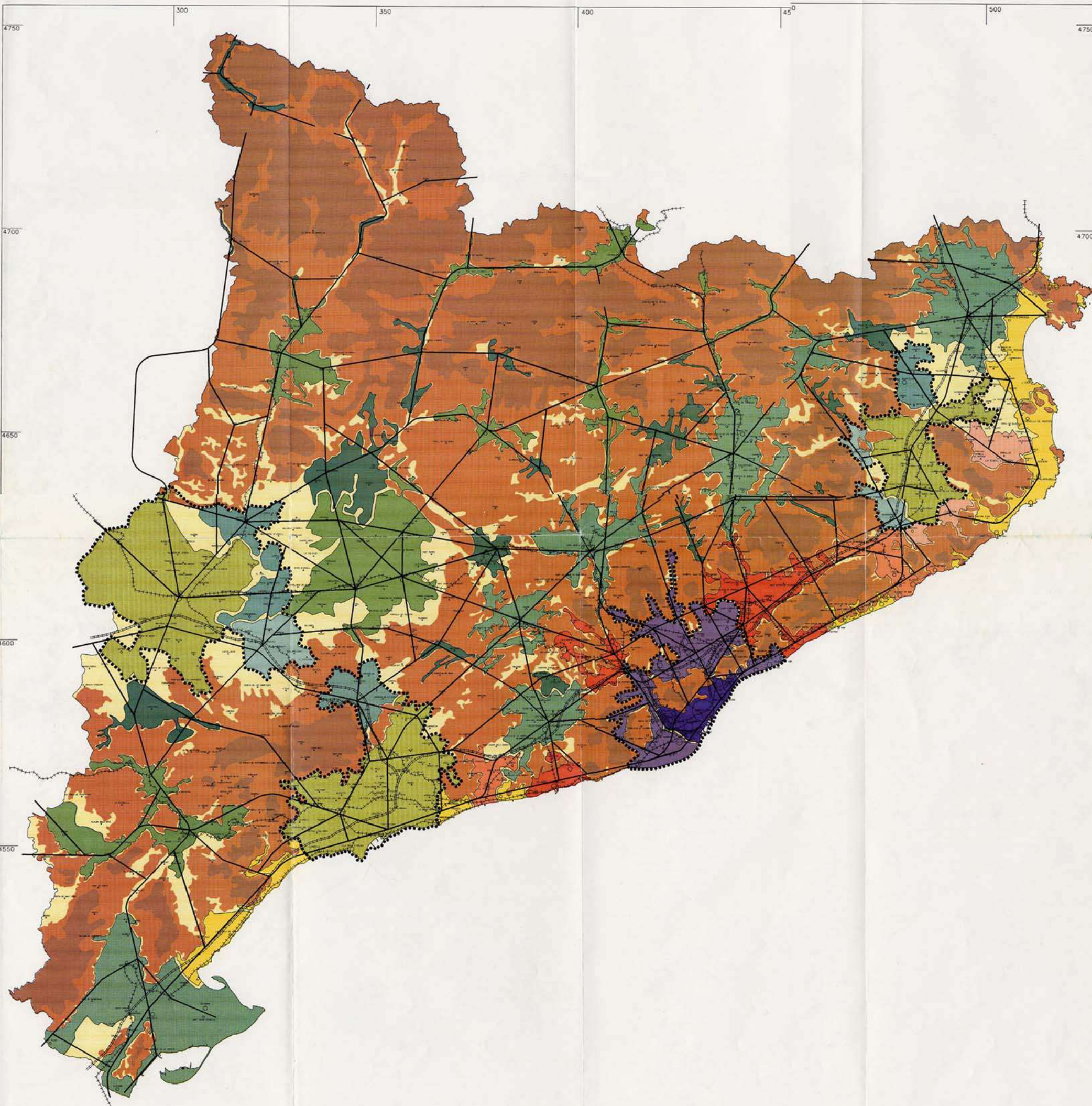
Tipus de sistemes de proposta

- 1.- Sistema central de l'àmbit metropolità
o de Barcelona
- 2.- Sistema d'expansió i articulació
del sistema central metropolità
- 3.- Sistema de reequilibri metropolità
- 4.- Sistema d'articulació entre A.F.T.
- 5.- Sistemes de reequilibri territorial
 - 5a.- Nivell 1
 - 5b.- Nivell 2
 - 5c.- Nivell 3
 - 5d.- Nivell 4
- 6.- Sistemes d'articulació i desenvolupament
 - 6a.- Nivell 1
 - 6b.- Nivell 2
- 7.- Sistema costaner
- 8.- Sistema d'articulació interior-costa
- Delimitació de l'area central



PLA TERRITORIAL GENERAL DE CATALUNYA

Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial
i Obres Públiques
Direcció General de Planificació
i Acció Territorial
Servei de Planificació Territorial



Estructura territorial de la proposta

Escala 1/500.000

- Xarxa viària
- ++++ Xarxa ferroviària
- Sòl amb pendent < 20%
- Sòl planer
- Sòl amb pendent > 20%
- Primer nivell altimetria
- Segon nivell altimetria
- Típus de sistemes de proposta
- 1.- Sistema central de l'àmbit metropolità o de Barcelona
- 2.- Sistema d'expansió i articulació del sistema central metropolità
- 3.- Sistema de reequilibri metropolità
- 4.- Sistema d'articulació entre A.F.T.
- 5.- Sistemes de reequilibri territorial
- 5a.- Nivell 1
- 5b.- Nivell 2
- 5c.- Nivell 3
- 5d.- Nivell 4
- 6.- Sistemes d'articulació i desenvolupament
- 6a.- Nivell 1
- 6b.- Nivell 2
- 7.- Sistema costaner
- 8.- Sistema d'articulació interior-costa
- Delimitació de l'àrea central

Proposta

La present versió del Pla territorial general de Catalunya, aprovada pel Parlament en data 1 de març de 1995, ha estat realitzada per un equip del Servei de Planificació Territorial de la Direcció General de Planificació i Acció Territorial, **dirigit** per Genís Carbó i Boatell, cap de l'esmentat servei.

Redacció dels textos

Ignasi Aldomà i Buixadé
Genís Carbó i Boatell
Joan Carles Llovet i Crehuet
Gabriel A. Palacio i Villacampa
Elisabet Sau i Raventós
Elisabet Tayà i Durà

Mapes i gràfics

Artur Yelmo i Palacín
Salvador Pont i Gómez
Sylvia P. Sanchón i Llausí
Thaïs Martí i Domingo

Original mecanografiat de textos

Maria Vidal i Vila
M. Angeles Moreno-Ventas i Carbonell
Mercè Sen i Samaranch
Maribel Fernández i Zamora

Suport informàtic

Juantxu Barroso i Calicó
J. Ignasi Herreras i Espinosa
Ferran González i Alonso
Josep M. Solé i Pastor

Coordinador de la publicació

Gabriel A. Palacio i Villacampa