



Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet

Ple núm. 19

SERVEIS TERRITORIALS CM\af
(EDITEX\92000010.BP)

CONFORME:

EL DIRECTOR DE SERVEIS
DE SERVEIS TERRITORIALS

Imanol Fojana I Fernández

Examinat l'expedient referent al Pla d'Actuació Viària.

Vist l'acord del Ple de l'Ajuntament celebrat el passat 27 de juliol de 1989 pel que s'encarregava a l'Empresa Gardaj i Teixidor Associats, Arquitectes Urbanistes, amb la col.laboració d'INTRA, S.A. la redacció del Projecte de Pla Especial d'Actuació Viària a Santa Coloma de Gramenet.

Vista la documentació que consta a l'expedient en la que queda pales l'evolució dels criteris fixats en els Plecs de Condicions que regien l'encàrrec de redacció del Pla en tres fases.

Vist els informes tècnics del Departament de Planejament i de la Unitat de Transports i Circulació.

Vist que als efectes de desenvolupar el document que es porta a aprovació, és necessari la redacció dels projectes d'urbanització del Passeig Llorenç Serra i de la Rambla (sector central).

Per tot això el Tinent d'Alcalde de Serveis Territorials proposa al Ple de l'Ajuntament, l'adopció dels següents acords:

PRIMER.- APROVAR EL DOCUMENT Pla d'Actuació Viària, redactat per l'empresa Gardaj i Teixidor Associats, arquitectes col.laboradors, Ole Thorsen (INTRA) Eng. Tràfic.

SEGON.- ENCARREGAR al Servei de Projectes i Obres la redacció del Projecte d'urbanització del Passeig de Llorenç Serra.



Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet

TERCER.- ENCARREGAR al Servei de Projectes i Obres, dos avantprojectes alternatius de la urbanització de la Rambla, sector central (Avda. Generalitat - C/ Irlanda)

Santa Coloma de Gramenet, 12 de maig de 1992

EL TINENT D'ALCALDE DE
SERVEIS TERRITORIALS

Carles Grande i Miguel

DILIGÈNCIA/

Aprovat pel Ple de l'Ajuntament, en sessió celebrada el dia 2 5 MAIG 1992

Santa Coloma de Gramenet, 2 6 MAIG 1992
El Secretari General,

DILIGÈNCIA.-

L'anterior proposta va ésser dictaminada favorablement per la Comissió Informativa Permanent celebrada el dia 2 2 MAIG 1992

EL SECRETARI

AJUNTAMENT
SANTA COLOMA DE GRAMENET
SECRETARIA



SERVEIS TERRITORIALS
(...FS\ACTVIAR.INF)

INFORME SOBRE EL DOCUMENT "PLA D'ACTUACIO VIARIA"

0. ANTECEDENTS.

El present document constitueix la fase final dels estudis portats a terme per l'equip "Bardaji i Teixidor, associats, arquitectes-urbanistes" amb la col.laboració de INTRA, S.A. (Ingenieria de Tráfico, S.A.) per encàrrec de l'Ajuntament Ple en sessió celebrada el dia 27 de juliol 1989. Aquest encàrrec es remetia a la proposta feta pel dit equip, que dividia els Treballs en tres fases. El document que ara es comenta constitueix la tercera fase.

1. SOBRE EL CONTINGUT.

Les bases de partida, la recollida de dades, etc. van ésser discutides i profusament presentades en fases anteriors del treball, per tant, ara són pràcticament obviades i només comentades com a recordatori. El document presentat inclou les conclusions i propostes definitives i consta de 38 plànols i una Memòria dividida en els següents cinc capítols:

- 1.- "L'ordenació general del sistema viari de Santa Coloma", on s'estableixen les bases de partida del document, de les que cal destacar el reconeixement de la xarxa viària existent juntament amb les previsions d'ordenació i sistema viari del planejament urbanístic vigent. També cal remarcar en aquest capítol els objectius prioritaris del pla:
 - recuperar els carrers de la ciutat com els espais públics i col·lectius per excel·lència



Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet

- potenciar i ampliar l'espai destinat als vianants
- fomentar activament la creació de places d'aparcament fora de les calçades.

D'aquests objectius s'en deriva la concreció d'una proposta que defineix:

- una xarxa de vies bàsiques
- un conjunt de vies de prioritat peatonal
- la xarxa local
- els principals itineraris peatonals
- les localitzacions per al possible emplaçament d'aparcaments concentrats.

2.- "Els paràmetres bàsics de les propostes", on es defineixen els criteris i dimensions bàsiques de referència tant per a la definició de les propostes del pla com per a les futures actuacions en qualsevol eix viari. En aquest punt cal remarcar l'afirmació del document quan diu que "...la filosofia de la política d'actuació viària ha de centrar-se sobretot en la qualitat més que no pas en la quantitat[...]L'equilibri s'ha de trobar en el si de l'espai viari existent, juntament amb el control de la densificació urbana i de la distribució harmònica de les activitats".

3.- "Propostes del pla pels diferents eixos viaris", on, després d'una petita explicació de la categorització que s'ha fet, es descriuen les dues propostes més representatives del pla, la Rambla i l'avda. de la Marge Esquerra.

4.- "Estimació de costos". Conté la quantificació econòmica de totes les propostes del pla.



Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet

5.- "Prioritats d'actuació", on es defineixen somerament les prioritats amb les que s'ha d'empendre el pla de les que cal destacar la realització de l'Avda. de la Marge Esquerra i la redamació d'endegar i promocionar la construcció del màxim nombre d'aparcaments possible fora de la calçada.

Juntament amb la memòria, el document inclou 38 plànols que es relacionan a continuació, on es grafia pormenoritzadament els paràmetres definidors de tota la xarxa i els sentits de circulació proposats.

Relació de plànols:

	ORDENACIO GENERAL. Vies principals.	1/5000	1 full
	ORDENACIO CIRCULATORIA	1/5000	1 full
A	VIES PRINCIPALS. Planta general.	1/2000	6 fulls
	SITUACIO DE LES VIES PRINCIPALS. VIES I SECCIONS.	1/5000	1 full
B	SECCIONS TIPUS	1/250	17 fulls
C1	RAMBLA I MARGE ESQUERRA. Planta	1/1000	2 fulls
C2	RAMBLA. Alternatives pel tram central.	1/1000	1 full
C3	PONT POTOSI, MARGE ESQUERRA, BANUS BAIXA. Planta general.	1/1000	1 full
C4	AV.MARGE ESQUERRA-AV.CAN ZAM Planta general.	1/1000	1 full
D	SECCIONS CONSTRUCTIVES I IMATGE DE LES PROPOSTES TIPUS	1/100	7 fulls

En els plànols C1 a C4 es fa un estudi més acurat de la Rambla i l'Avda. de la Marge Esquerra, incloent propostes alternatives. Els plànols D1 a D5 reflecteixen la imatge visual i qualitat ambiental que es pretén per alguns vials prototípics a l'hora que s'indica la qualitat de referència dels materials a utilitzar.



Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet

2. SOBRE LA TRAMITACIO.

Si en un primer moment de la gestació d'aquest document es parlava d'un "Pla Especial Viari" pensant en que podria proposar obertures de nous vials, eixamplaments, etc., és a dir, canvis en el règim del sòl, finalment això no ha estat així i s'ha treballat només en l'espai disponible, ja sigui l'actual, o el futur previst pel planerament vigent.

No és doncs necessària la seva tramitació com a Pla Especial, malgrat la pèrdua de compromís amb el document que això suposa. Per aquest motiu, aquest Departament considera que el document ha de ser aprovat pel Plenari de l'Ajuntament, pel que té d'orientació "política" en tant hi subjau una idea de ciutat residencial molt clara, amb actuacions fins a molt llarg termini, en tant que aporta les directrius per actuar en la urbanització i ordenació del tràfic dels carrers de la ciutat, a l'hora que en marca les prioritats. I d'orientació tècnica, a manera de fase prèvia d'un projecte d'urbanització amb criteris generals per a tota la ciutat.

Es considera per tant oportú informar favorablement el dit Pla d'Actuació Viària.

Santa Coloma de Gramenet, 5 de maig de 1992.

Vist i Plau,
EL CAP DE SERVEI D'URBANISME

Lluís Falcon i Gonzalvo

EL CAP DEL DEPARTAMENT TECNIC
DE PLANEJAMENT URBANISTIC

Ferran Solé i Sala