

EXPT. 3.117/86



DIRECCIÓ DE SERVEIS D'URBANISME

UNITAT DE VIALITAT

MODIFICACIÓ DEL P.G.M. DERIVADA DEL P.E. VIARI DEL II CINTURÓ DE RONDA DE BARCELONA, TRAM COMPRES ENTRE EL RIU BESÓS I L'AVGDA. MERIDIANA (NUS TRINITAT, T.M. BARCELONA)

D/CICT

Generalitat de Catalunya Departament de Política Territorial i Obres Públiques

Direcció General d'Urbanisme

DILIGÈNCIA per fer constar que el Conseller de Política Territorial i Obres Públiques en data 26 d'abril de 1986 adoptà la següent resolució:

PRIMER.- APROVAR DEFINITIVAMENT la modificació del Pla General Metropolità de Barcelona, que es justifica en el Pla Especial viari del II Cinturó de Ronda de Barcelona, tram comprès entre el riu Besòs i l'Avinguda Meridiana (Nus Trinitat), de Barcelona, en el benefici que tal com es grafia en el plànol adjunt:

- a) la connexió de la via de la marge esquerra del Besòs amb l'enllaç de Baró de Viver es farà amb un ramal que paral·lel a la traça del tren la connecti directament amb el Segon cinturó.
b) s'incorpora una reserva de vialitat (clau 17-5 en els terrenys ocupats per la Cèrcula Miquel i Costa (clau 17-6).
c) preveure una qualificació de reserva viària (clau 5) pel ramal d'enllaç entre les autopistes A2 i A10 i el Segon Cinturó, sense perjudici de resoldre-ho després amb cobertura coral del vial per a zona de parc urbà.

SEGON.- INDICAR que es considera innecessari prosseguir amb la tramitació que fixa l'article 50 de la Llei del Sòl.

Barcelona, 12 de maig de 1986

LA SECRETARIA DE LA DIRECCIÓ D'URBANISME DE CATALUNYA,

Carles Baraló i...



Maig 1.987



149

Aprovat inicialment pel Consell Metropolità de Barcelona en sessió pública el 10/08/86. 3.117/86
El SECRETARI GENERAL

MODIFICACIÓ DEL P.G.M., DERIVADA DEL P.E. VIARI DEL II CINTURÓ DE RONDA DE BARCELONA, TRAM COMPRÈS ENTRE EL RIU BESÓS I L'AVGDA. MERIDIANA (NUS TRINITAT, T.M. BARCELONA)

10/08/86
en sessió pública el 10/08/86
B.O.E. n.º 197 de data 10/08/86
M. M. O. E. I. A EL SECRETARI GENERAL

Dins de l'àmbit d'actuació considerat en el P.E. de conjunt del II Cinturó, entre l'Avda. Meridiana de Barcelona i l'enllaç -- amb l'autopista A-19 al T.M. de Montgat, encarregat per la CME com a document de planejament unitari (3.003/86), l'Ajuntament de Barcelona ha aportat una proposta d'ordenació viària del tram Meridiana-riu Besós corresponent al nus conegut com "de la Trinitat".

Aquesta aportació queda recollida en la proposició d'acord d'aprovació definitiva del P.E. de conjunt.

Es tracta de trobar una solució satisfactòria per a l'enllaç entre els següents eixos primaris: Via Favència, Autopistes A-18 i A-17, Via del marge esquerre del Besós (Via Exprés -- Nord), Cinturó Litoral, II Cinturó (branca Maresme), Ronda de Sant Martí (Via Exprés Sud) i Passeig de Santa Coloma.

Per altra banda, la modificació de PGM que ens ocupa, queda necessàriament vinculada al PERI del sector de Baró de Viver (164/86), per quant la proposta definitivament aprovada -- d'aquest (12-3-87) suposa: a) el desplaçament de l'eix de -- l'anomenada Rda. de St. Martí, b) la desaparició de l'afectació en el sector per part de tres ramals del nus proposat pel PGM, i c) la reconsideració de la vialitat interior. En realitat, el propi acord -el text del qual s'acompanya com -- annex- en deixa condicionada l'efectivitat a la de l'aprovació de la present Modificació.



Aquest document de Modificació de PGM reflecteix, doncs, com a conseqüència de les propostes finalment assumides pel Consell Metropolità, la zonificació pormenoritzada resultant, - als nivells de definició gràfica propis del document marc de planejament original (b.2, E=1:5.000), amb l'adopció de les claus que s'han considerat més adients.

No podria fer-se en aquesta Memòria cap valoració dels aspectes funcionals i geomètrics de la solució de l'enllaç viari i de la seva incidència en l'ordenació general -és a dir, la consideració de l'era de la seva implantació com a solució alternativa sobre l'estructura general i orgànica del territori definida pel PGM- que pretengués anar més enllà d'allò que pertoca d'expressar en els apartats justificatius corresponents integrats en els expedients 3003/86 i 164/86, als -- que ens venim referint , on cal realment que sigui continguda la interpretació dels supòsits de modificació d'acord amb l'art. 4 de les Normes Urbanístiques del PGM.

De fet, l'adopció al P.E. viari del criteri de no afectació immediata de la fàbrica Miquel Costas i Miquel, S.A. no ha de voler dir que l'afectació a ús públic pel planejament -- hagi de desaparèixer i, així, s'hi manté la qualificació -- original de "transformació d'ús" a "parcs i jardins urbans" (17-6).

La circumstància de que la Via Exprés deixi de tenir una -- continuïtat directa -encara que la manté de forma indirecta, a través del propi nus-, juntament amb la conversió en indirectes d'un bon nombre de ramals, contribueix a simplificar el nus en el seu conjunt, si més no pel que fa a l'ocupació de sòl, la qual cosa permet d'estalviar "zona de protecció de sistemes" (9), tot generant-se dues unitats importants - agrupades: a) d'"equipament metropolità" (7c) (5,53 Ha) i - b) de "parcs i jardins urbans de nivell local (6b) (9,83Ha). En aquest darrer cas, un P.E. de desenvolupament podria eventualment considerar la possibilitat d'una ocupació mixta -- amb "park and ride" incorporat prop de l'estació de "metro" de Trinitat -per a la que s'estableix una zona (4) "Serveis



151

Tècnics"- d'acord amb algunes propostes en aquest sentit, -- tendents a potenciar un intercanvi modal en el context global del transport metropolità.

En fer un balanç de les zones 6, abans i després de la Modificació, en el triangle Meridiana - Passeig de Santa Coloma-Besós, obtenim:

	<u>F G M</u>				<u>Modificació</u>		
	m2(ocupat)	m2(lliure)	m2total		m2(ocupat)	m2(lliure)	m2total
6a	---	2.300	2.300	6a	---	2.300	2.300
6b	7.650	95.460	103.110	6b	7.650	127.410	135.060
17-6	32.500	---	32.500	17-6	38.750	---	38.750
	40.150	97.760	137.910		46.400	129.710	176.110

El reajust que es produeix de les unitats (3) de "sistema ferroviari" permetria el desdoblament de la via del tren i la construcció de noves naus per al TALGO a l'àrea de La Sagrera amb suficient espai de protecció propi, si els requeriments que planteja actualment RENFE arribessin a assumir-se.

Barcelona, a 5 de maig del 1.987

Vist i plau.
El Director de Serveis
Adjunt d'Urbanisme,

El Cap d'Unitat Adjunt de
Vialitat i Coord. de SS.TT.,

St.: Josep Bernis i Calatayud

St.: Francesc Figueras i Bellot

ANNEX *per recita*



Assumpte: P.E.R.I. del Barri
Baró de Viver.

Ref. nostra: 164/86/mda.

El Consell Metropolità de la Corporació Metropolitana de Barcelona ha acordat en sessió del 10 de maig de 1987:

Aprovar definitivament, amb el quòrum de la majoria absoluta legal que estableix l'art. 47.3 i) de la Llei 7/1985, del 2 d'abril, reguladora de les Bases del Regim Local, el Pla Especial de Reforma Interior del Barri de Viver de Barcelona, que ha estat aprovat inicialment provisional pel Ple Municipal en sessions del 27-12-86 i del 26-5-86, respectivament. Condicionar l'efectivitat d'aquest Pla Especial, en la part que està afectada pel Nus de la Trinitat, a l'aprovació definitiva, per la Generalitat de Catalunya, de la modificació del tràmit, que requereix el Pla Especial Viver del Barri de Ronda, al tram comprès entre el riu Besòs i el riu Mariàdora (Nus Trinitat). Requerir a l'Ajuntament de Barcelona l'elaboració d'un text refós i la documentació aportada a aquesta Corporació Metropolitana de Barcelona en compareixença de data que introduïxi a la normativa d'aquesta Corporació l'obligació d'Estudis de Detall de desenvolupament per les illes Q, R, S, T, F, G i L, assenyalats al núm. 19, a l'objecte d'aconseguir el desenvolupament previst a les Normes Urbanístiques de Recomanar, així mateix, a l'Ajuntament que estudiï la possibilitat de millorar les sortides i entrades dels Nus de l'Avda. de Santa Coloma.

Per això us ho comunico de conformitat amb el que disposa l'art. 102,3, de la Llei 7/1985, de 2 de maig de 1985, de l'Organització i Funcionament de les Corporacions Locals.

[Handwritten signature]
SECRETARIA GENERAL