



CS/as

7092

VISTA la proposta de la Direcció General d'Urbanisme, i d'acord amb els fonaments que s'hi exposen,

H E R E S O L T :

Primer. - APROVAR DEFINITIVAMENT la Modificació del Pla General Metropolità de Barcelona, que es justifica en el Pla Especial viari del II Cinturó de Ronda de Barcelona, tram comprès entre el riu Besòs i l'Avinguda Meridiana (Nus Trinitat), de Barcelona, en el benentès que tal com es grafia en el plànol adjunt:

a) La connexió de la via de la marge esquerra del Besòs amb l'enllaç de Baró de Viver es farà un ramal que paral·lel a la traça del tren la connecti directament amb el Segon Cinturó.

b) S'incorpora una reserva de vialitat clau 17-5 en els terrenys ocupats per la fàbrica Miquel i Costa (clau 17-6).

c) Preveure una qualificació de reserva viària (clau 5) pel ramal d'enllaç entre les autopistes A2 i A18 i el Segon Cinturó, sens perjudici de resoldre-ho després amb cobertura total del vial per a zona de parc urbà.

Segon. - INDICAR que es considera innecessari prosseguir amb la tramitació que fixa l'article 50 de la Llei del Sòl.

Barcelona, 26 Abril 1988

Xavier Bigatà i Ribé
CONSELLER DE POLÍTICA TERRITORIAL
I OBRES PÚBLIQUES