

CODI D'IDENTIFICACIÓ
 PLA URBANÍSTIC METROPOLITÀ

SISTEMES
 4 Sistema de Serveis Urbans
 5 Sistema Viari Molt
 6 Sistema Viari Menor
 7 Equipaments i dotacions
 8 Actuales
 9 Protecció de sistemes existents

ZONES EN DOL URBANITZABLE PROGRAMAT
 500 Desenvolupament urbà, densitat 2
 501 Desenvolupament urbà, densitat 1

ZONES EN DOL URBANITZABLE NO PROGRAMAT
 21 Desenvolupament urbà, densitat 2
 22 Desenvolupament urbà, densitat 1

ZONES EN DOL URBANITZABLE
 18 Diferència a anterior ordenació urbanística municipal
 19 Diferència a anterior ordenació urbanística municipal
 20 Diferència a anterior ordenació urbanística municipal

CODI D'IDENTIFICACIÓ
 PLA URBANÍSTIC DEL SECTOR CENTRAL
 (text referit)


 CORPORACIÓ METROPOLITANA DE BARCELONA

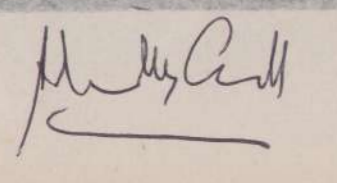
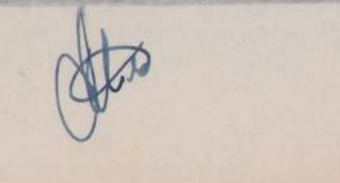
direcció de serveis d'urbanisme
 Aprobada i desenvolupada pel Consell Metropolità en sessió de 25.10.73, amb les observacions expressades en la notificació de l'acord aprovat a l'Ajuntament. Acord publicat en el B.O.P. num. de data de data. Excm. per sempre i d'acord amb les observacions. Acord de 1.10.73 publicat en el B.O.P. num. 242 de data 13.11.73. EL SECRETARI GENERAL.

PLA ESPECIAL VIARI DEL
II CINTURÓ
de Ronda de Barcelona
 EN EL TRAM RIU BESÓS - AUTOPISTA A -19

7.1
ZONIFICACIÓ. (scg)

TEXT REVISAT que incorpora les esmenes de l'Acord del Consell Metropolità de 7 de Maig de 1987

PER LA DIRECCIÓ DE SERVEIS D'URBANISME

L'Arquitecte  JUNY 87 (E.1:2000)  L'Enginyer