

Informe referent al Plà de Vies Metropolitanes



Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet

Urbanisme i Habitatge. FN/mv.

Informe referent al Pla de Vies Metropolitanes

El Consell de la C.M.B., amb data 29-5-1.986, va acordar exposar al públic l'Estudi d'Ordenació de les Vies Metropolitanes, el-laborat per la Direcció de Serveis d'Urbanisme.

Examinada la documentació tramesa per la C.M.B., redacto el següent informe:

1.-L'Estudi modifica la traca del Cinturó Litoral a l'alçada de La Trinitat, enllaçant amb el Segon Cinturó i amb l'autopista de Girona sense saltar el Riu Besòs. Aquesta solució suposa, a més a més d'un important estalvi, resoldre un greu problema que havia creat el P.G.M. per a l'ordenació de tot el marge esquerre del riu.

Tantmateix, la solució proposada per l'anomenat nus de La Trinitat no contempla la incorporació del Cinturó Litoral al Segon Cinturó en el sentit mar-muntanya, incorporació que creiem necessària que ajudaria a simplificar aquest nus.

2.-La proposta que fa l'Estudi per el Segon Cinturó contempla el Pla Especial el-laborat per aquest Servei. Unicament cal fer notar un error entre els plànols 18 i 19, ja que en aquest últim es preveuen dos trams del Cinturó a cel obert, en tant que en el 18 s'ha dibuixat correctament. Caldria doncs, corregir el plànol 19 per evitar equivocs.

3.-El Vial del Marge Esquerre del riu Besòs també és contemplat a l'Estudi d'acord amb el Pla Especial del mateix nom, redactat per aquest Servei, incorporant a a més a més la connexió amb el Pont del Molinet d'acord amb el projecte redactat per la C.M.B. i actualment en curs d'execució.



Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet

4.- El que sembla mancar a l'Estudi encara que fora del municipi, és el salt de l'Avinguda Rio de Janeiro sobre la Meridiana, assegurant la connexió amb el passeig de Santa Coloma i amb el carrer Potosí, ja que, de no fer-ho, la comunicació de Santa Coloma amb la part nord de Barcelona continuarà penxant de l'insuficient Pont del Dragó.

5.-Els dos vials esmentats, Passeig de Santa Coloma i Potosí, penetren a Santa Coloma fins a connectar amb Badalona, no havent previst l'Estudi el lligam d'aquests amb la xarxa municipal. Així, l'eix Passeig de Llorenç Serra-Rambla Sant Sebastià es perllonga únicament pel carrer Sicília fins a Montigalà, i l'eix Bands Baixa-Cinto Verdagué es perllonga pel carrer Valentí Escalas per un punt d'impossible obertura a l'haver-se construït un edifici de cinc plantes al punt on el P.G.M. preveia l'obertura.

Per corregir i complementar l'Estudi a nivell de la xarxa bàsica municipal, es proposa preveure els següents elements:

-La perllongació de la Rambla Sant Sebastià fins Montigalà, en forma de Y, pel carrer Sicília i el Camí Fondo de Badalona.

-L'anella perimetral de Santa Coloma, element estructurador fonamental de la xarxa local, tant per recollir el viari secundari com per connectar amb el metropolità.

L'anella és formada, de sud a nord, pels carrers Bands Baixa, Irlanda, Camil Rosell, Balears, Santiago Rusiñol i Anselm de Riu, tancant-se per la banda del riu per dos elements: la carretera de La Roca i el Vial del Marge Esquerre. Com es pot veure al plànol adjunt, el funcionament d'aquesta anella depèn de la seva obertura a l'alçada del Cementiri Vell, així com de la construcció del V.M.E.

-La connexió del carrer Circumval·lació (límit amb Badalona pel sud) amb la rotonda del Pont del Molinet. Aquest carrer, traçat a la carena que separa Santa Coloma de Badalona, recull tota la xarxa local dels Barris del Fondo, Santa Rosa i Raval.



Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet

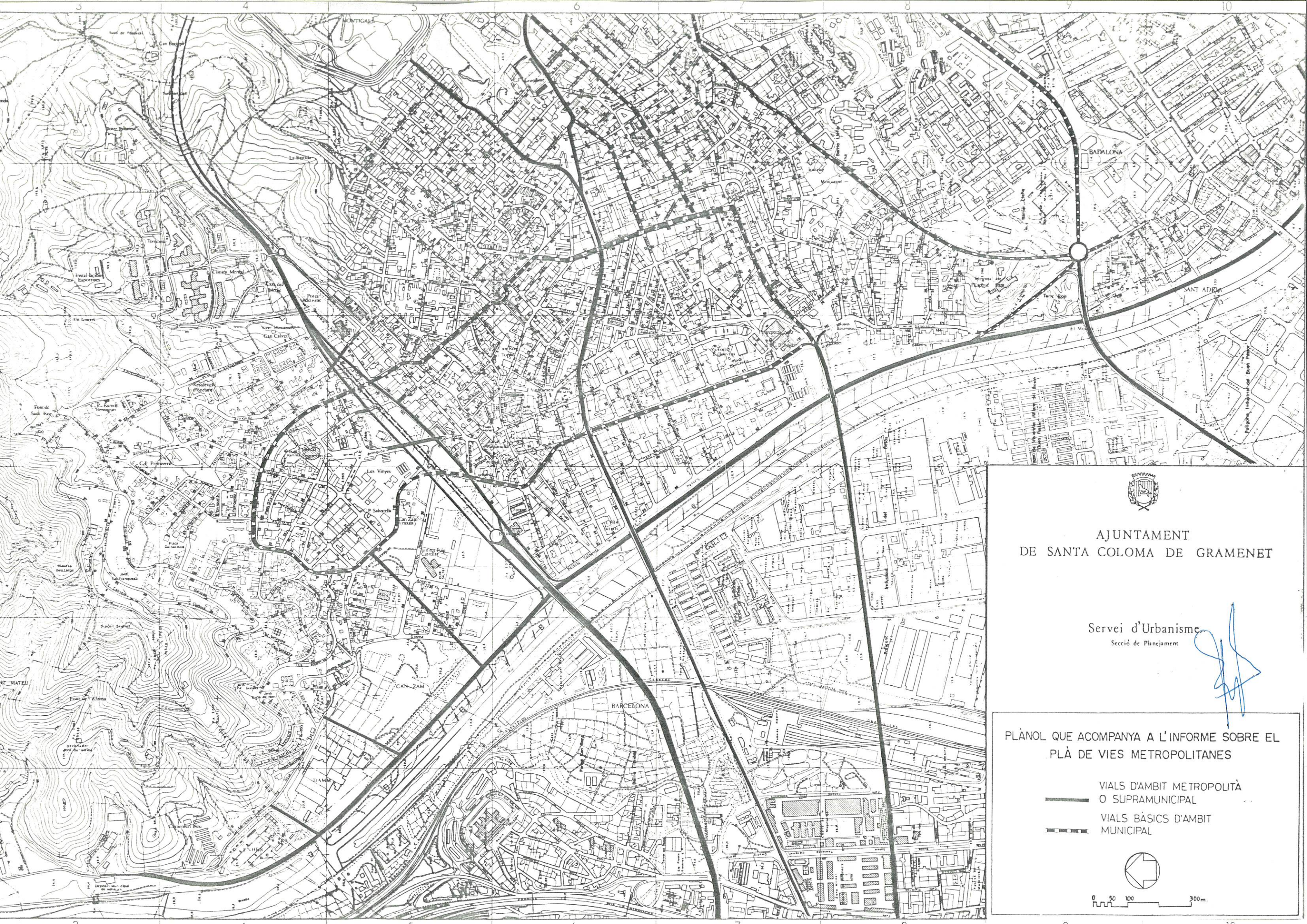
6.- En conclusió, considerem aquest Estudi com un avanç important en la definició de l'estructura viària metropolitana, tant pel realisme com pel caràcter urbà de moltes de les solucions. Les correccions i complements que proposem a l'informe no afecten a la xarxa metropolitana, ben al contrari, la complementen i adapten a la xarxa local. Com a suggeriment per a la redacció definitiva del document, cal proposar també es tingui en compte la necessitat perentòria de la construcció del Vial del Marge Esquerre per completar la xarxa de Santa Coloma, preveient-lo en la primera etapa d'execució d'aquest Pla.

Santa Coloma de Gramenet, 18 de juliol del 1.986.

EL CAP DEL SERVEI D'URB. I HABITATGE,

Sg: Ferran Navarro i Acebes.

NOTA: S'acompanya plànol a escala 1/10.000 on s'han grafiat els elements viaris indicats a l'informe.



AJUNTAMENT
DE SANTA COLOMA DE GRAMENET

Servei d'Urbanisme
Secció de Planejament

PLÀNOL QUE ACOMPANYA A L'INFORME SOBRE EL
PLÀ DE VIES METROPOLITANES

- VIALS D'AMBIT METROPOLITÀ
O SUPRAMUNICIPAL
- VIALS BÀSICS D'AMBIT
MUNICIPAL



0 50 100 300m.