

# informa | ESPECIAL NOVA MOBILITAT

## 22 de maig 2020

## Nuevas medidas de movilidad en la ciudad para preservar la salud de toda la población

Se cortarán al tráfico más de 30 tramos de calles para favorecer la circulación a pie y el uso de la bicicleta

El Ayuntamiento apela a la responsabilidad de la ciudadanía para evitar situaciones incívicas

► Cuando ya se han cumplido dos meses desde la declaración por parte del Gobierno central del estado de alarma y la petición de confinamiento a toda la población del país para evitar la propagación de la Covid-19 y un colapso en la sanidad pública, ha dado comienzo la etapa de preparación a una nueva normalidad, con una serie de restricciones y precauciones para evitar rebrotes del virus. Con esta finalidad de prevención, el Ayuntamiento ha puesto en marcha una serie de medidas en la vía pública y la campaña «Por la salud de todas y todos».

El objetivo es doble: por una parte, informar y sensibilizar a la población de que lo primordial es la salud de toda la ciudadanía, y de que hay que respetar las medidas de distanciamiento físico y de movilidad que se han diseñado desde el gobierno local para evitar la propagación de la Covid-19 en Santa Coloma. Y, por otra, ganar más espacio público para el uso de las personas, en todos los barrios de la ciudad, en detrimento de los coches. Estas normas irán entrando en funcionamiento en paralelo a las diferentes fases de desconfinamiento del estado de alarma.

Las nuevas medidas van encaminadas a potenciar el modelo de movilidad que se inició con el Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Santa Coloma (PMUS), aprobado definitivamente en 2017, y que tiene como finalidad beneficiar a las personas que caminan, promoviendo los trayectos a pie y el uso de la bicicleta, sobre el uso de los coches. El actual contexto de crisis sanitaria a causa de la Covid-19 se contempla como una oportunidad para acelerar la implantación de gran parte de las estrategias marcadas por el PMUS y también por el futuro Plan Director de la Bicicleta, entre otras medidas, y así favorecer la salud en el espacio público.

Se establecen diferentes líneas de acción. Por un lado, **se potencia que la ciudadanía haga todos los trayectos posibles a pie**, porque en este tipo de desplazamientos es más fácil garantizar la distancia física con más autonomía.

El Ayuntamiento se ha sumado a la iniciativa Metro-minuto, de la Red de Ciudades que Caminan, creando un mapa de distancias y tiempos de recorridos en la



ciudad para animar a la población a trasladarse a pie. También, se priorizará semafóricamente el paso de las personas en algunas vías, para evitar acumulaciones en las aceras y pasos para peatones, y **se recomendará ir por la acera de la derecha en el sentido de la marcha**, para prevenir el riesgo de contagio.

### MÁS ESPACIO PÚBLICO PARA MÁS SALUD

Con la finalidad de ganar espacio público para la salud de todas y todos, se han empezado a cortar más de 30 tramos de 25 calles a la circulación de vehículos, convirtiéndolos en nuevos espacios prioritarios para personas y bicis. Se trata de calles que forman parte de las redes viarias vecinales de cada futuro Barrio para Peatones. En esos tramos, solo se permitirá el acceso en coche al vecindario de la zona afectada, a aquellas personas que necesiten hacer uso de las zonas de carga y descarga, a los autobuses, y a los vehículos municipales. Gracias a esta iniciativa, toda la ciudadanía tendrá una calle peatonal a 10 minutos de casa como máximo.

En este contexto, se impulsará la implantación de la «Fase 0» de los Barrios para Peatones, con señalización que delimite estas zonas, para que los coches tengan que ir más despacio. Recordamos que hay prevista la creación de 29 Barrios para peatones, que serán islas urbanas en el interior de las cuales la prioridad de la movilidad será para los peatones y las bicis. El primero de la ciudad ya está en el barrio de Riu Nord.

También se quiere acelerar la aprobación de la declaración de **Santa Coloma como zona 30**, y una segunda **reducción de la velocidad de paso de los vehículos a 20 km/h** en el interior de dichos barrios. **Se incentiva el uso de la bicicleta para la realización de recorridos metropolitanos.** Para ello, se avanzará en la creación de los carriles bici previstos en el Plan Director de la Bicicleta, actualmente en redacción. Paralelamente, el Ayuntamiento sigue apostando por el uso del transporte público en condiciones de seguridad en detrimento del vehículo privado para reducir la contaminación.

Para que todas estas medidas lleguen al conjunto de la ciudadanía, estos días se están instalando en la vía pública y en los equipamientos, mercados y puntos de mayor interés local, avisos, indicadores, consejos y recomendaciones sobre el uso que debe hacerse de los espacios públicos, con el objetivo de ganar en civismo y preservar la salud de toda la población, a la que una vez más el Ayuntamiento pide su colaboración en este objetivo, respetando las indicaciones que se le ofrezca.

## Por un espacio público que garantice nuestra salud



**Núria Parlon Gil**  
Alcaldesa de  
Santa Coloma  
de Gramenet

Estamos viviendo unos meses muy duros por esta pandemia que, desgraciadamente, está dejando huella en nuestras vidas y en nuestra ciudad. En este contexto difícil, tenemos que repensar las ciudades y adaptarlas a la nueva realidad, con una prioridad indiscutible: la preservación de la salud de la ciudadanía.

En este sentido, desde el Equipo de Gobierno que presido, junto con el equipo directivo y técnico del Ayuntamiento, hemos diseñado un conjunto de medidas que ponemos en marcha en el espacio público, con el objetivo de favorecer la protección de la salud, hacer más confortable la ciudad y garantizar que se cumplan las normas en estas fases de confinamiento.

Con el conjunto de medidas, que hemos denominado Plan para garantizar la Salud en los Espacios Públicos de Santa Coloma de Gramenet, queremos reforzar un modelo de ciudad que priorice la movilidad de las personas en detrimento de los coches, que favorezca los recorridos a pie y por la derecha, fomentando espacios libres de riesgos para la salud y contribuyendo a hacer la ciudad más sostenible y amable. Para empezar, hemos diseñado un mapa Metro-minuto, que hemos hecho llegar a vuestras casas, y que mide tiempos y distancias de los recorridos que podéis hacer

a pie por Santa Coloma. Además, haremos que 25 calles de la ciudad, en 30 tramos, sean solo para pasear y que estén libre de coches; y aceleraremos la implantación de los Barrios para Peatones, entre otras medidas.

Queremos avanzar hacia una ciudad que fomente la correcta utilización de las calles, plazas y parques, apelando a la responsabilidad de todas y todos, para poder compatibilizar las relaciones sociales con las actividades lúdicas y comerciales, y siempre haciendo cumplir las normas de cada fase de la desescalada.

El Ayuntamiento está invirtiendo enormes esfuerzos en la limpieza y la desinfección de los espacios públicos, calles, plazas y jardines, y a la vez en la seguridad y atención de la ciudadanía que más lo necesita en estos meses de pandemia.

Ahora hay que dar un paso más, apelando al civismo y la implicación de todo el mundo, para hacer un uso responsable del espacio que compartimos, entre todas y todos, para preservar lo más preciado que tenemos: nuestra salud.

Pido vuestra colaboración. ¡Entre todas y todos venceremos el virus!

## Especial nova mobilitat

# L'Ajuntament apel·la al civisme i la responsabilitat de la ciutadania en l'ocupació de l'espai públic

Santa Coloma de Gramenet, així com la ciutat de Barcelona i altres poblacions de l'àrea metropolitana, ha entrat a la fase 0,5, un pas intermedi abans de passar a la fase 1 de desconfinament. Així doncs, des del dilluns 18 de maig poden obrir, amb restriccions i limitacions d'aforament, centres de culte i botigues de menys de 400 m<sup>2</sup>, a les quals ja no cal demanar cita prèvia. També, es pot continuar gaudint dels passejos i de la pràctica de l'esport dins les mateixes franges horàries previstes a la fase 0. L'Ajuntament demana civisme i responsabilitat ciutadana en l'ús de l'espai públic i en el compliment de la normativa fixada per les autoritats sanitàries per a la contenció de la pandèmia, per tal que la salut i la prevenció continuïn sent una prioritat.



► Des que va entrar en vigor la fase 0, el passat 4 de maig, que permetia l'obertura de parcs per passejar o practicar esport en franges horàries restringides —mesura que es manté invariable en la fase 0,5—, s'ha intensificat la vigilància de les grans àrees verdes de la ciutat, com és el parc de Can Zam o el Parc Fluvial del Besòs, que està obert des del 5 de maig, en l'horari habitual per a aquesta època (de 8 a 21 hores).

En aquest sentit, la Policia Local continua assegurant el compliment de les normes que imposa l'estat d'alarma als espais públics. S'han incorporat a aquesta tasca l'equip de serenes i serenes, que han modificat el seu horari i ara també col·laboren en tasques de protecció civil amb el personal dels parcs de la Diputació de Barcelona. En tot moment, informen a les persones de la necessitat de respectar els horaris fixats

## Continuen les tasques de desinfecció a la via pública

► L'Ajuntament segueix dedicant grans esforços a la desinfecció de la via pública, arran de la crisi sanitària de la Covid-19, prioritzant els espais més freqüentats i els entorns considerats d'alt risc. Els serveis de neteja es van adaptant a les fases de l'estat d'alarma, que amplien els permisos de passeig i la pràctica esportiva. La incorporació de tota la plantilla de neteja ha permès fer una millora en les tasques d'escombrat manual, per fer front a les restes de pol·len i a la sortida de més persones al carrer. També, es continua amb la recollida i la desinfecció intensiva dels contenidors de residus, i es mantenen els serveis de recollida de mobles a domicili (tel. 93 385 73 12) i de voluminosos a la via pública. I se segueix lluitant contra l'incivisme. Per aquest motiu, s'apel·la a la ciutadania a contribuir a mantenir una ciutat neta, i es recorda l'obligació de recollir els excrements de les mascotes, de no abandonar mobles al carrer, d'utilitzar les papereres, i de mantenir, ara més que mai, una bona higiene personal, per evitar la propagació del virus.

per al passeig o la pràctica de l'esport, segons cada franja d'edat, així com de l'obligació de mantenir la distància de seguretat indicada per les autoritats sanitàries. Les infraccions se sancionen amb multes que oscil·len entre els 600 i els 30.000 €. Fins al 18 de maig, els cossos policials han interposat 3.398 actes de denúncia: 2.366 per part de la Policia Local i 1.032, per part dels Mossos.

Cal recordar que les passejades es poden fer fins a un màxim d'1 km del domicili, un cop al dia i només amb persones amb les quals es convisqui, així com respectant les distàncies de seguretat de dos metres amb altres persones usuàries. També, s'han d'efectuar sempre d'acord amb les franges horàries estipulades per grups d'edats. Pel que fa a la pràctica de l'esport a l'aire lliure dins del municipi habitual, també s'ha de respectar la distància de dos metres i, de la mateixa

## A l'Ajuntament, la cita prèvia serà obligatòria per realitzar gestions

Des de la declaració de l'estat d'alarma, arran de la pandèmia de la COVID-19, no ha estat possible l'atenció presencial dels diferents serveis de l'Ajuntament a la ciutadania, i tampoc el servei de cita prèvia, excepte per a la gestió de la prestació municipal de 400 € (per a veïns i veïnes amb ERE o ERTE), i les consultes presencials a l'Oficina Municipal d'Escolarització (OME).

► En els pròxims dies, un cop Santa Coloma de Gramenet entri previsiblement a la fase 1 de desconfinament, s'haurà de demanar cita prèvia obligatòria per a tots aquells tràmits que no es poden fer de forma telemàtica o telefònica, trucant al telèfon 93 462 40 90, de 9 a 14.30 h, de dilluns a divendres o mitjançant els formularis de la web municipal.

D'altra banda, es restringirà al màxim l'accés a les sales d'espera dels serveis d'atenció al públic, i es requerirà l'ús de mascareta per a l'accés a les dependències municipals.

### SALUT AMB CONSCIÈNCIA

• **Des del dijous 21, la mascareta és obligatòria a tot arreu si no es poden garantir els 2 m de distància.**

• Renteu-vos les mans freqüentment (amb aigua i sabó o solucions alcohòliques 70%), especialment quan veniu del carrer i després del contacte directe amb persones malaltes o el seu entorn.

• Tapeu-vos la boca i el nas amb mocadors d'un sol ús o amb la cara interna del colze en el moment de tossir o esternudar, i renteu-vos les mans de seguida.

• Eviteu el contacte proper (almenys a una distància de dos metres) amb persones que no conviuen al vostre domicili o que pateixen infeccions respiratòries agudes i presenten tos, esternuts o expectoracions.

• Al carrer, camineu per la vorera dreta en el sentit de la marxa.

• Eviteu compartir menjar i estris i altres objectes sense netejar-los degudament.

manera, s'han de realitzar dins les franges horàries previstes (entre les 6-10 hores del matí i entre les 20-23 h del vespre).

D'altra banda, els parcs infantils continuen tancats fins a nova ordre, per tant no es poden fer servir les zones de joc. Pel que fa al passeig amb gossos, s'ha de realitzar a prop del domicili familiar (sense l'acompanyament d'altres persones, ni en grup). Cal seguir les mesures higièniques habituals i recollir els excrements.

### ES REOBREN ELS QUATRE HORTS URBANS

La fase 0 del decret de l'estat d'alarma va permetre obrir els quatre horts urbans de Santa Coloma. Les persones usuàries adjudicatàries d'una parcel·la hi poden accedir, amb horari restringit, seguint les mesures de seguretat i respectant el distanciament físic.



**Tots els tràmits que sigui possible s'hauran de realitzar de forma telemàtica o telefònica**

## anuncis

La Junta de Govern Local, en data 18 febrer de 2020, va aprovar inicialment el «Projecte de rehabilitació de la coberta i la façana principal de l'escola Mercè Rodoreda», redactat pels arquitectes Joan Iñiguez Abadal i Carles Lladó Royo, i el seu pressupost per contracte de 134.424,42 € (IVA inclòs).

El projecte s'ha sotmès a informació pública, per un termini de 30 dies, es va exposar al tauler d'anuncis d'aquest Ajuntament, des del 3 de març fins al 16 d'abril de 2020 i es va publicar al web municipal i al BOP de Barcelona el passat 3 de març, per tal que pogués ser examinat per totes les persones interessades i deduir-se'n, si es cau, les reclamacions i al·legacions pertinents, de conformitat amb el que preveuen els articles 235.2 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya i 37 del Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals (ROAS). Com que no s'hi ha presentat cap al·legació ni reclamació al mateix durant el període d'informació pública, tal i com diu l'acord esmentat, aquest projecte resta aprovat definitivament l'endemà de la darrera publicació, la qual cosa es fa de conformitat amb l'article 38.2 del ROAS al BOP de Barcelona, al *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya*, al tauler d'anuncis, al web i full municipal.

Contra aquesta resolució, que posa fi a la via administrativa, es pot interposar de forma potestativa recurs de reposició davant l'òrgan que l'ha dictat en el termini d'un mes comptats des del dia següent al de l'última publicació en el BOPB, DOGC, tauler d'anuncis, web i full Informatiu o bé, recurs contenciós administratiu davant el corresponent jutjat contenciós administratiu de Barcelona, en el termini de dos mesos a comptar des del dia següent a l'última publicació.

En data 8 de maig de 2020 i número de Resolució 3863, el primer tinent d'alcalde de l'Àrea de Serveis Territorials, Urbanisme, Comerç i Mobilitat, ha aprovat definitivament els següents projectes d'urbanització a l'entorn del P.E.R.I. de Santa Coloma Vella II redactats pels enginyers de camins, canals i ports, Juan Carlos Lodos González i Jordi Rosich Sánchez, de l'empresa Engineering Consultancy Group:

1. «Modificació del projecte executiu d'urbanització de la UA1 del PERI de Santa Coloma Vella II» amb un pressupost total per coneixement de l'Administració de 1.052.089,72 € (IVA inclòs, despeses directes i seguretat i salut) amb el desglossament següent:

**Zona àmbit A** (pressupost total per coneixement de l'Administració de 525.227,31 €)  
 • Pressupost d'execució del contracte: 519.939,00 € (IVA inclòs)  
 • Total despeses directes (Pla de control de qualitat): 5.288,31 € (IVA inclòs).

**Zona àmbit B** (pressupost total per coneixement de l'Administració de 526.862,31 €)  
 • Pressupost d'execució del contracte: 521.357,82 € (IVA inclòs)  
 • Total despeses directes (Pla de control de qualitat): 5.504,59 € (IVA inclòs).

2. «Projecte d'urbanització del carrer Pedró, entre plaça de la Vila i carrer de Marina i encreuament del carrer de Vistalegre amb Passeig Mossèn Jaume Gordi» amb un pressupost total per coneixement de l'Administració de 442.963,18 € (IVA inclòs i seguretat i salut).

3. «Projecte executiu d'urbanització de la cruïlla de la Rambla de Sant Sebastià amb carrer de Pompeu Fabra» amb un pressupost total per coneixement de l'Administració de 242.629,01 € (IVA inclòs i seguretat i salut).

De conformitat amb l'article 38.2 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals, es procedeix a la publicació d'aquest anunci al *Butlletí Oficial de la Província de Barcelona*, al *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya*, al tauler d'anuncis, al web i al full municipal. Contra aquesta resolució, que posa fi a la via administrativa, es pot interposar de forma potestativa recurs de reposició davant l'òrgan que l'ha dictat en el termini d'un mes comptats des del dia següent al de l'última publicació en el BOPB, DOGC, tauler d'anuncis, web i full informatiu o bé, directament, recurs contenciós administratiu davant el corresponent jutjat contenciós administratiu de Barcelona, en el termini de dos mesos a comptar des del dia següent a l'última publicació.

## informa

Edició: Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet.  
 Adreça: plaça de la Vila, 1. Tel. Ajuntament (Servei de Comunicació): 93 462 40 13. Web: www.gramenet.cat.  
 A/e: premsa.comunicacio@gramenet.cat DL B-38.194/91. Paper reciclat. (Aquesta publicació no es fa responsable dels articles d'opinió.)

## Especial nova mobilitat

# Se cortarán más de 30 tramos de calles a la circulación en el marco de una campaña para un desconfiamento seguro

El Ayuntamiento ha elaborado un conjunto de actuaciones para velar por la salud de la ciudadanía y permitir el correcto distanciamiento físico en el espacio público durante estas primeras fases de desconfiamento de la población, llamado «Plan para garantizar la movilidad y la salud en los espacios públicos de Santa Coloma de Gramenet».

► Uno de los principales objetivos de este Plan es el impulso al modelo de movilidad sostenible en el que ya se estaba trabajando, y que tiene como objetivo priorizar a los peatones y a las bicicletas en detrimento de los coches, a la vez que se aprovecha para convertir la ciudad en un espacio más saludable.

### UNA CALLE PACIFICADA A DIEZ MINUTOS DE CASA

Una de las principales medidas que se ha empezado a llevar a cabo hoy son los cortes de calle a la circulación de vehículos. Se prevé la realización, como mínimo, de un corte de calle dentro de la red viaria vecinal de cada futuro Barrio para Peatones. En total, más de 30 tramos de calles distribuidas por todos los barrios de la ciudad, y que afectará a 25 calles. Esto supone 8,5 km de longitud (aproximadamente 36.000 m<sup>2</sup> de calzada), que se recuperarán para los peatones y las bicicletas, y que contribuirán a pacificar los barrios.

Todos los vecinos y vecinas de Santa Coloma tendrán una calle pacificada a diez minutos de casa. Se trata de una medida prevista con carácter de urgencia, debido a la crisis originada por la Covid-19, que permitirá garantizar la separación física de la ciudadanía. Se realizará mediante la colocación de vallas y a través de personal de vigilancia.

En las calles cortadas tendrán prioridad los peatones y las bicicletas, y sólo podrán acceder con coche los vecinos y vecinas de la zona afectada, aquellas personas que necesiten utilizar las zonas de carga y descarga, los autobuses y los vehículos municipales.

Para dar a conocer esta medida, se realizará una campaña informativa dirigida a toda la población, en la que se distribuirá un mapa con los tramos afectados. Es el mismo mapa que podéis ver en esta noticia. Destacamos, por su especial relevancia, los cortes que afectarán a la c. Jacint Verdaguer, entre la c. Sant Jaquim y la av. Santa Coloma, entre la av. Santa Coloma y la av. Generalitat, entre la av. Generalitat y la c. Irlanda, y entre la c. Irlanda y la rambla del Fondo.

### A PIE, POR LA ACERA DERECHA

Por otro lado, se recomendará ir por la acera de la derecha en el sentido de la mar-



## Carrers per a vianants

Tallem 25 carrers per guanyar 36.000 m<sup>2</sup> d'espai públic per a la ciutadania

**Los cortes tendrán lugar en la red viaria vecinal de Santa Coloma de Gramenet y se ampliarán o modificarán en función de las necesidades de movilidad que se presenten**

**El Ayuntamiento quiere favorecer la circulación a pie, la distancia física de seguridad de dos metros y el paso de las bicicletas para contribuir así a evitar la propagación de la Covid-19**

**Se permitirá el acceso en coche al vecindario del tramo de la calle cortada, a la carga y descarga, al transporte público, a los servicios municipales y a los vehículos de emergencias y seguridad**

### 2 KM DE CARRIL BICI EN 2021

En los dos próximos años se avanzará en la construcción de los carriles bici previstos en el PDB, y en 2021, la ciudad dispondrá de 2 km de carril bici en calzada. En 2019, se puso en marcha 1 km de carril bici: se inauguró el de Pont Vell - Pg. Llorenç Serra - Plaza de la Vila, que conectará Barcelona, Santa Coloma y Badalona, y el del Pg. Salzedera, en el tramo c. Major - c. Pompeu Fabra, que conectará Sant Adrià, Santa Coloma y Montcada i Reixach. En 2020, se terminará el tramo de Rambla Fondo que conectará Barcelona, Santa Coloma y Badalona. Y en 2021, se finalizará el tramo Pg. Salzedera, de Rambla Fondo.

cha, para evitar el riesgo de contagio. Esta semana se ha iniciado una campaña comunicativa, a través de banderolas, vinilos en el suelo, folletos informativos y una carta de la alcaldesa dirigida a toda la ciudadanía.

También se está haciendo difusión a través de los medios de comunicación del Ayuntamiento.

## Se priorizará a los peatones en los semáforos

En los trayectos a pie se puede garantizar con más autonomía la distancia social. Para ello, se priorizará semafóricamente a los peatones en algunas vías, y así se evitarán las acumulaciones en las aceras y pasos de peatones.

Se aumentará el tiempo verde para los peatones en vías donde hay mucha afluencia y en los cruces que coinciden con las calles que se han determinado de prioridad para peatones. A lo largo de esta semana, se revisarán los tiempos de los siguientes

cruces: LL. Serra / Fr. Macià / av. Sta. Coloma, St. Carles / LL. Serra, pl. Vila / Generalitat, Pallaresa / Puig Castellar, Verdager / Irlanda, Verdager / Roselles, St. Just / Generalitat, y Irlanda / Rafael de Casanova. Se intentará que los peatones no esperen más de 30-33 segundos, a la vez que se procurará no crear retenciones en vías de tránsito principales, sobre todo en determinadas franjas horarias. Una vez hecho el cambio de programación, se irá controlando el buen funcionamiento a lo largo de unos días.

## Fase 0 de los barrios para peatones

A corto plazo, también se llevarán a cabo medidas de urbanismo táctico (señalización horizontal y vertical) para definir los accesos y salidas de los futuros Barrios para Peatones de la ciudad, por lo que podríamos decir que será la «Fase 0» de implementación de estas islas urbanas, en las cuales la prioridad de la movilidad será para el peatón y la bicicleta.

A largo plazo, está prevista la creación de 29 Barrios para peatones en la ciudad, que se corresponden a las diferentes

redes viarias vecinales del municipio, formadas por calles o tramos que no pertenecen a la red viaria principal o secundaria (se encuentran en el interior de los barrios). A principios de 2020, se implementó el primer Barrio para Peatones, en Riu Nord, donde se han realizado cambios de sentido de la circulación en algunos tramos de calles y se han construido pasos elevados para peatones, entre otras actuaciones, para pacificar y recuperar el espacio público para el peatón.

# Especial nova mobilitat

4 de FULL MUNICIPAL anys

NO A LA MAT  
NO A LA SUBESTACIÓ DE REE  
SANTA COLOMA DE GRAMENET

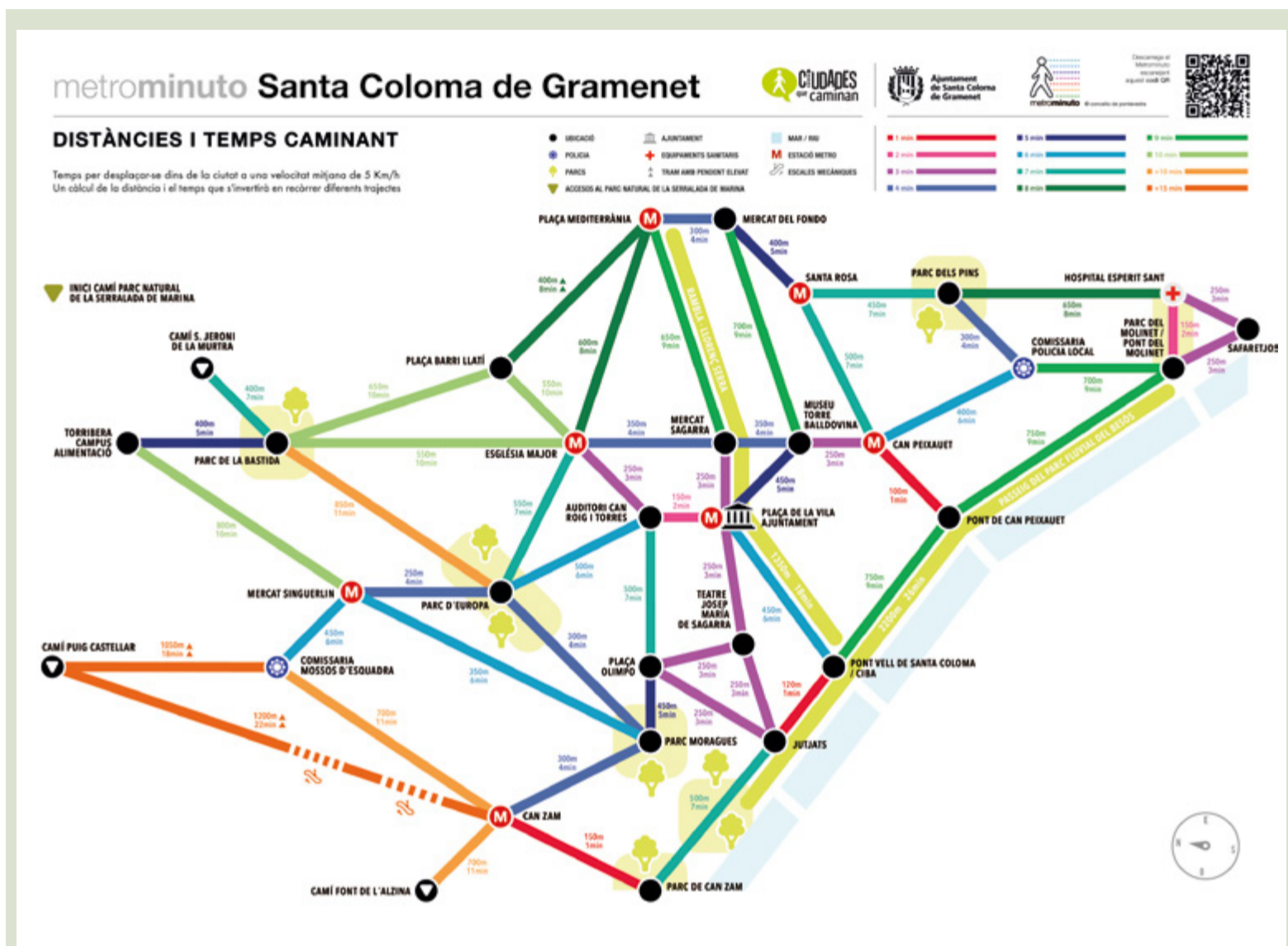
## Aposta decidida per millorar la qualitat de l'aire i la salut

► La crisi sanitària de la Covid-19 esdevé ara una oportunitat per accelerar la implantació a la nostra ciutat de gran part de les estratègies del Pla de Millora de la Qualitat de l'Aire, aprovat al febrer del 2016. Aquest Pla té com a objectiu principal combatre la contaminació atmosfèrica, que s'ha reduït un 54% durant l'estat d'alarma, i s'articula al voltant de tres eixos:

- La creació d'una **xarxa d'itineraris saludables** que fomenten la mobilitat a peu i la salut de la ciutadania. Com, per exemple, la creació de cinc eixos verds de ciutat a la Rambla de Sant Sebastià, a Can Zam i als carrers de Jacint Verdaguer, Amèrica i Sicília. Funcionaran de manera alternativa en el calendari setmanal i la seva posada en marxa tindrà un impacte positiu sobre la reducció del soroll i les emissions contaminants, així com en el desenvolupament, en el futur, d'activitat comercial i cultural.

- **Zones d'aire net** a les escoles, residències de gent gran i centres sanitaris. Amb mesures com la millora de l'enjardinament urbà al voltant d'aquestes àrees i la intensificació d'accions de neteja, desinfecció i senyalització específica.

- **Més lloc i més disponibilitat per bicicletes**, amb diverses mesures que estan en fase d'estudi, com l'activació d'una xarxa d'aparcaments.



## Santa Coloma ja compta amb el seu Metrominuto, un plànol que fomenta la mobilitat a peu dins la ciutat

► Santa Coloma es pot recórrer a peu, d'un extrem a l'altre, aproximadament en mitja hora. Aquesta és una de les dades de mobilitat recollides al Metrominuto, un nou mapa o plànol sinòptic de la ciutat que mesura les distàncies entre diversos punts i el temps que es triga a desplaçar-se caminant entre ells. Però el Metrominuto va més enllà de les dades: és també una aposta decidida per promocionar l'hàbit de caminar, tot fent-nos veure que els vehicles motoritzats no són imprescindibles per moure'ns dins del nostre entorn urbà.

### Hi ha itineraris diferenciats segons la distància i el temps que es triga a recórrer-los

El Metrominuto, elaborat pel departament de Mobilitat de l'Ajuntament i l'associació Red de Ciudades que Caminan —de la qual Santa Coloma en forma part des de l'any 2017—, defineix 31 punts de la ciutat (com equipaments públics i sanitaris, comissaries dels Mossos i de la Policia Local, estacions de metro, parcs o places), que queden entrellaçats per una xarxa d'itineraris a peu, normalment amb distàncies inferiors a un quilòmetre.

Aquestes rutes estan diferenciades en dotze colors segons la seva longitud i el temps necessari per recórrer-les: poden anar des d'un minut a més de quinze minuts. Per exemple, el Parc Fluvial del Besòs, amb 2.200 m i 26 minuts; la rambla que comunica la plaça Mediterrània

amb el Pont Vell, de 1.350 m i 18 minuts o el trajecte que va des de la Policia Local fins al parc de la Bastida, en què se sumen cinc rutes curtes i on hi són necessaris invertir 27 minuts. D'altra banda, es requereixen tan sols 13 minuts per completar, per exemple, els trams que van des dels Jutjats a l'Església Major o els que enllacen l'Auditori amb la plaça del Barri Llatí.

Així mateix, s'hi indiquen els tres accessos principals als camins del parc natural de la Serralada de Marina. I també, s'hi inclouen les nou principals zones verdes de la ciutat i els dos trams d'escaleres mecàniques que ajuden a salvar els desnivells entre el parc metropolità de Can Zam i el camí al poblat ibèric del Puig Castellar —el punt més alt del terme municipal de Santa Coloma—, un itinerari de 1,2 km que demana uns 22 minuts a peu. Altrament, aquest mapa de distàncies i temps inclou un codi QR per si a alguna persona li interessa descarregar-se'l al telèfon mòbil.

### UN PAS ENDAVANT EN LA SALUDABLE CULTURA DEL CAMINAR

El Metrominuto és un element dinamitzador de la cultura del caminar a ciutats on el fet d'anar a peu és cada vegada més agradable, i trenca la idea preconcebuda que el cotxe és el mode de mobilitat més ràpid per a qualsevol tipus de desplaçament.

Durant l'actual període de desconfiament, el Metrominuto esdevé una bona eina per adquirir l'hàbit de caminar i per descobrir noves rutes a peu per la ciutat, que fins i tot donen accés al patrimoni natural del Parc de la Serralada de Marina.

Aquest mapa sinòptic parteix de la premissa que caminar també és un medi de transport; així doncs promou l'activitat física i les actituds antisedentàries. Tam-

bé, es relaciona amb la defensa del medi ambient, la nova consciència planetària i la prevenció del canvi climàtic.

Metrominuto reivindica, d'altra banda, el fet de caminar com una part substancial de la intermodalitat en el transport urbà, ja que anar a peu és fonamental per establir combinacions amb autobusos o metro, a les parades dels quals s'ha d'accedir caminant, una costum d'altra banda molt recomanable per la seva dimensió saludable.

### Aquest mapa sinòptic parteix de la premissa que caminar també és un medi de transport

Al mateix temps, fomenta la qualitat de l'espai públic, les relacions de proximitat, la seguretat pública, així com la dimensió educadora de la ciutat, doncs hi ha una relació directa entre un ús més gran de l'espai i la identificació de les persones amb la seva realitat immediata.

El Metrominuto també afavoreix la mobilitat de gènere; les dones, encarregades normalment de les tasques de cura dels infants o les persones grans, requereixen d'una mobilitat més fragmentada, on el cotxe no és gaire apropiat.

El primer Metrominuto va néixer a Pontevedra l'any 2012, i des d'aleshores, desenes de ciutats espanyoles i estrangeres, com Florència, Londres, Tolosa, la Corunya i Torrelavega n'han creat el seu.

### Serveis bàsics d'atenció

- **EMERGÈNCIES:** 112
- **Policia local:** 93 462 40 10
- **Equip Bàsic d'Atenció Social (EBAS):** 93 462 40 88 / [ebas4@gramenet.cat](mailto:ebas4@gramenet.cat)
- **Comerç i teixit empresarial (dubtes i assessorament):**
  - GRAMEIMPULS: 93 466 52 24 (de 9 a 14 h y de 15.30 a 20 h) / [sfe@grameimpuls.cat](mailto:sfe@grameimpuls.cat)
  - AJUNTAMENT (comerç): [comercsc@gramenet.cat](mailto:comercsc@gramenet.cat)
- **Recerca d'ocupació:**
  - GRAMEIMPULS: 93 466 15 65 (de 9 a 14 h) / [informacio@grameimpuls.cat](mailto:informacio@grameimpuls.cat)
- **Habitatge (moratòries i ajudes al lloguer):**
  - Oficina Local d'Habitatge (GRAME-PARK): ja atén personalment però només amb cita prèvia. Contacte: 93 392 47 45 / [informacio@gramepark.cat](mailto:informacio@gramepark.cat)
- **Preinscripció escolar 2020-2021:**

S'ha de fer de manera presencial o bé, telemàtica. Per a informació, i necessària cita prèvia, a l'Oficina Municipal d'Escolarització. Tel. 93 462 40 58, de dilluns a divendres, de 9 a 13.30 h

**Dates de preinscripció:** del 5 al 12 de juny (escoles bressol); batxillerats (del 27 de maig al 3 de juny); cicles de grau mitjà (del 2 al 8 de juny), i cicles de grau superior (del 10 al 17 de juny). El 22 de maig finalitza la preinscripció per al 2n cicle d'educació infantil, primària i ESO.

- **Tràmits, impostos i altres consultes a l'Ajuntament:** OIAC: 93 462 40 09 (de dilluns a divendres, de 9 a 14.30 h)

- **Suport Contra la Violència a les dones:** CIRCD (93 466 14 11/690 87 96 15) i al 900 900 120 (les 24 hores)