

L'AJUNTAMENT informa



2 Els grups municipals opinen sobre els plans de futur del metro a Santa Coloma



3 L'Ajuntament demana la col·laboració ciutadana per mantenir nets els carrers



6 La Festa Major d'Hivern s'omple d'actes típics de la tradició nadalenca



8 Es compleix el 25è aniversari de l'arribada del metro a Santa Coloma

Metro a Santa Coloma: 25è aniversari i un gran projecte, la L9

Un logro estratégico para nuestro desarrollo



Bartomeu Muñoz i Calvet
Alcalde de Santa Coloma de Gramenet

El desarrollo de Santa Coloma de Gramenet, su progreso y el incremento del bienestar social son cuestiones que están estrechamente ligadas al hecho de ser capaces de mejorar la movilidad de nuestros ciudadanos: Una movilidad interior, doméstica, que conecte los distintos barrios de la ciudad y acerque los equipamientos y los servicios a todas las personas; y otra movilidad, la regional, que es una pieza clave para la vertebración metropolitana. El metro llegó a Santa Coloma hace ahora 25 años. Ahora estamos ante otro hito histórico, la entrada en servicio, dentro de pocos meses, de la nueva línea 9 del metro. Se trata de un logro estratégico para la ciudad por diversos motivos. Por un lado, fortalece la conectividad con el resto del Barcelonès y nos acerca a grandes infraestructuras metropolitanas, como el tren o el aeropuerto. Por otro lado, las seis estaciones previstas en Santa Coloma generarán una red interior de transporte que, junto a la potente dotación de escaleras mecánicas que estamos instalando, producirá un verdadero salto cualitativo en la mejora de la movilidad de las personas y acercará nuestros barrios a todos los servicios de la ciudad. Además, las obras de la línea 9 comportan la reurbanización del entorno de las estaciones de metro, dando lugar a nuevas plazas para el uso ciudadano y aportando importantes mejoras en el espacio público.



El 21 de desembre de 1983 es va inaugurar la parada de metro de Santa Coloma a la plaça de la Vila, el centre de la ciutat. Per primer cop, el metro travessava el riu Besòs i enllaçava directament Barcelona i la nostra ciutat. Va ser un moment històric pel canvi en la mobilitat amb el transport públic a Santa Coloma. També ha estat la base de tots els canvis socials, econòmics i urbanístics que hem experimentat els colomencs i les colomenques i que ens han convertit en una ciutat de l'àrea metropolitana de Barcelona sense perdre la nostra identitat local. Una transformació del transport públic reforçada, després, l'any dels Jocs Olímpics, quan

Nou pas endavant de Santa Coloma

va entrar en funcionament l'estació del Fondo. Recordem que aquesta estació va ésser la primera de tot Barcelona equipada per atendre les necessitats de mobilitat i circulació de les persones amb discapacitats.

Ara, al setembre de 2009, tots tornarem a ser protagonistes d'un moment decisiu per als ciutadans i les ciutadanes, quan es faci el primer viatge amb passatgers per les sis noves estacions de metro de la línia 9.

El seu entorn, el de cada estació, s'està transfor-

mant i preparant amb noves places i espais verds. Amb més habitatge públic i serveis per a les persones. Tindrem així sis nous àmbits de centralitat per a Santa Coloma. Amb millor connexió entre els barris i amb les ciutats veïnes i, sobretot, amb una nova millora de la qualitat de vida per a les persones i més oportunitats de desenvolupament i creixement econòmic i de relació i convivència social.



Joan Carles Mas i Bassa. Portaveu del Grup Municipal Socialista



Hace 25 años que la Línea 1 del metro llegó a Santa Coloma, y tres años desde que el Grupo Popular pidió en enero de 2006 a través de un ruego al pleno que se instalara un ascensor en la parada de metro "Santa Coloma" para hacerla más accesible, la respuesta del Gobierno Municipal fue que el ascensor estaría instalado a finales de 2006, pues bien, a día de hoy sigue sin instalarse, otra muestra más de la falta de seriedad del Gobierno Socialista. En cuanto a la L9 además de llegar con retraso, ha producido a los ciudadanos problemas tales como los de las grietas ocasionadas a los edificios o la cementera que se instaló en Can Zam produciendo

Próxima estación: cambio de gobierno

molestias a los vecinos tanto de ruidos como de desprendimiento de polvo y que el Gobierno Municipal ante las quejas de los mismos se comprometió a retirar en las elecciones municipales, para volver a instalar otra a 50 metros de donde estaba la primera incumpliendo así su compromiso de retirarla de manera definitiva.

Respecto a la red de autobuses, sigue siendo insuficiente tanto en la frecuencia de paso como en la cobertura de todo el territorio. Además Santa Coloma sigue siendo una carrera de obstáculos insalva-

bles para las personas con problemas de movilidad, es necesario eliminar todas las barreras arquitectónicas aún existentes en nuestras calles, es necesario mejorar la pavimentación de las mismas, y solucionar los problemas de contaminación acústica y de polución que genera la B 20, necesitamos un plan de aparcamientos, pero sobre todo, necesitamos un Gobierno que ofrezca soluciones a los ciudadanos en lugar de páginas llenas de propaganda pero vacías de contenido.



Ma. Carmen Sáez Belver. Presidenta del Grup Municipal Popular



El 21 de desembre de 1983 el metro travessava el Besòs per arribar finalment a Santa Coloma. A la inauguració, que va ser tota una festa, van assistir el president de la Generalitat, Jordi Pujol, l'alcalde de Barcelona, Pasqual Maragall, i l'alcalde colomenc, Lluís Hernández. Santa Coloma veia satisfeta una de les seves reivindicacions més antigues: la millora del transport públic, que havia mobilitat milers de veïns i veïnes. Ara esperem que les ampliacions de la línia 1 i la nova línia 9 ens apropin a l'aeroport, a RENFE i a Badalona. Aquesta facilitat d'accés ha de servir perquè des de l'Ajuntament s'impulsin activitats i centralitats que atreguin les

Una reivindicació satisfeta

poblacions veïnes. No podem perdre l'oportunitat de col·locar Santa Coloma en el mapa metropolità com un pol d'atracció. Però la mobilitat local inclou també el tramvia, els carrils bici i uns carrers adequats a una ciutat on la gent es desplaça molt a peu. ICV-EUIA volem que el metro amplii el seu horari i que desapareguin les barres arquitectòniques de la parada de la plaça de la Vila. Dos anys després de l'inici de les obres de l'ascensor, amb les molèsties que comporten, encara no tenim data de finalització. La majoria de

la població colomenca treballa, estudia i gaudeix de l'oci a Barcelona. Molts són estudiants, treballadors i treballadores amb poc poder adquisitiu. Per això, des d'ICV-EUIA demanem unes tarifes del transport públic que siguin proporcionals als ingressos dels usuaris. I es pot fer, com es fa amb la targeta rosa dels pensionistes. Qui menys ingressos té, ha de pagar menys. Només així aconseguirem un transport públic de qualitat i a l'abast de tothom.



Siscu Sánchez Traveria. Portaveu del Grup Municipal d'ICV-EUIA



Celebrem 25 anys de l'arribada del metro, i poc després, la perllongació fins al Fondo, la millor obra d'infraestructura que ha tingut Santa Coloma, complementada l'any 92 amb la pota nord de la Ronda i últimament amb les noves línies dels autobusos interurbans. Fins aquí correcte, però com està avui el transport públic a la ciutat? La L9 va ser presupostada i començada pel govern de CiU, però amb el tripartit ja hi ha 3 anys de retard. Trigaràn 5 anys més a acabar-la i ho fan tan malament que costarà el doble del que estava previst. I tot ens ho haurem de pagar nosaltres, amb diners que la Generalitat retallarà d'altres necessitats: el metro de Madrid es pa-

Fets, no paraules?

ga en bona part amb diners de fons europeus, però el govern del PSOE ha impedit que de Barcelona també sigui així. Més. La incompetència frega el rècord en les parades de bus i metro de la plaça: les obres per posar l'ascensor fa més de 2 anys que duren, i la marquesina exterior és insuficient per a totes les línies de bus i les 7.000 persones que hi passen cada dia, perquè ni tapa del sol ni protegeix de la pluja. Ara els socialistes apujaran el preu del bitllet un 7% per compensar els diners que el "govern amic" de Zapatero ens enganya i estafa: han

retallat els diners que ha de pagar l'Estat i n'aportaran encara menys que els anys anteriors. Per si fos poc, la nova T-12 havia de ser gratuïta (així ho vam acordar tots els partits), però tampoc ho respecten i en faran pagar 35€. En volem més? Fa poc els alcaldes metropolitans es van reunir per demanar i exigir al govern (o sigui, a ells mateixos) més diners per al transport públic, però poc convençuts en devien estar perquè a la reunió hi van anar gairebé tots amb cotxe oficial...



Manel Olivés i Juanola. Portaveu del Grup Municipal de CiU

L'Ajuntament intensificarà els serveis de neteja durant aquestes festes de Nadal

S'apel·la a la responsabilitat dels ciutadans per mantenir els carrers nets i guarnits

Durant les festes de Nadal, l'Ajuntament intensificarà el servei de neteja. Així, els dies 25 de desembre i 1 gener hi haurà un servei extra de recollida de vessaments. Els dies 26 i 31 de desembre i 6 i 7 de gener es posarà en marxa el servei extra de recollida de cartró al matí i a la tarda.

L'ambient nadalenc convida a la celebració. Durant aquests dies ens aboquem a buscar els productes més destacats per disposar d'una bona taula, ens lliurem a la recerca dels regals més sorprenents i esperem que siguin del gust de familiars i amics. Sense perdre aquest esperit, cal ser conscients que aquesta activitat festiva incrementa la quantitat de deixalles de forma notable. Aquests dies, per tant, la via pública bull d'activitat lúdica i comercial, les nostres bústies s'omplen de propaganda comercial, els comerços s'esforcen a netejar façanes i guarnir-les. Per tots aquests motius s'intensifiquen els serveis neteja de l'Ajuntament de Santa Coloma i es fan recollides extres de paper comercial, entre altres coses.

Per tant, l'Ajuntament, els comerços i els veïns i veïnes, tots plegats, hem



de mirar de mantenir un ambient festiu, net i agradable als carrers. Es tracta d'una tasca senzilla si prestem atenció a un grapat de consells senzills a l'hora de desfer-nos de la gran quantitat d'embalatges que acompanyen les nostres compres, així com de l'augment de deixalles que genera la nostra activitat extra.

Un Nadal més net i agradable

1. Mesurar-se i no treure de cap embalatges de cartró i paper que podrien llençar-se espaiats en el temps, i així no col·lapsar el servei de recollida de cartró i paper.

2. Prestar atenció especial els dies 24 i 31 de desembre perquè la recollida s'avança a la tarda (no es farà de nit). Cal, doncs, preveure-ho i si hem d'abocar deixalles el 24 i el 31 de desembre, ha de ser abans de les 17.00 hores.

3. Llençar-ho tot per separat i en els seus respectius contenidors: els de plàstics, els de vidres i els de papers.

4. Doblegar els cartrons perquè ocupin menys lloc al seu contenidor.

5. Llençar la bossa de deixalles dintre del contenidor que estigui més buit habitualment a la zona.

Inversión pública de medio millón de euros en el proyecto 'Ciudad Digital'



Gracias a una subvención concedida por el Ministerio de Industria, Santa Coloma de Gramenet se

beneficia de una inversión de 500.000 euros en el proyecto denominado "Ciudad Digital". Se trata de una iniciativa que tiene como objetivo modernizar los procedimientos tecnológicos *on-line* y mejorar la comunicación con los ciudadanos. De esta cantidad total, un 70% sale de los fondos del Ministerio, a través del Plan Avanza, y el 30% restante, de las arcas municipales.

El convenio, vigente en los ejercicios 2007 y 2008, tenía tres objetivos principales: impulsar los cinco centros NODAT que existen en la ciudad, contratar personal cualificado para realizar procesos administrativos en red y establecer la plataforma ciudadana.

El programa NODAT surge del convenio entre la Generalitat y el Ayuntamiento y pretende evitar la fractura digital de la sociedad. En nuestra ciudad se desarrolla a través de cinco salas telemáticas ubicadas en los centros cívicos del Fondo, Riu, Can Mariner, Singuerlín i Els Pins. Estas salas abren de lunes a viernes de 16.00 a 21.00 horas, y en ellas se ofrece a los ciudadanos acceso a Internet de forma gratuita. En varios centros se realizan cursos básicos de iniciación a la navegación. Las salas cuentan con un responsable especialista que orienta, informa y soluciona cualquier incidencia en el uso de las computadoras. Cada sala dispone de un mínimo de siete ordenadores.

La plataforma ciudadana es un esfuerzo por poner al alcance de la población las nuevas herramientas tecnológicas. Consiste en la implantación de un nuevo sistema de información vía mensajes cortos por teléfono (SMS), que entrará en funcionamiento próximamente. Existe la posibilidad de suscribirse a este servicio a través de la web municipal para recibir información de diferentes ámbitos de la ciudad. Las personas que realizan sus trámites municipales *on-line* también pueden solicitar ser informados a través de SMS.

LA FOTO



FOTO DE FAMILIA DELS PREMIS CIUTAT DE SANTA COLOMA. L'Auditori va acollir el dia 18 l'acte de lliurament dels guardons dels XIV Premis Ciutat de Santa Coloma, que atorga l'Ajuntament amb la voluntat de reconèixer de manera honorífica el treball que persones, associacions i entitats desenvolupen en benefici o per a orgull de la ciutat. Els premiats van ser la Fundació Integramenet, Jairo Perera (líder de Muchachito Bombo Infierno) i el pianista

Àlex Alguacil. Pels seus compromisos professionals, aquest dos últims no van ser-hi. En aquesta edició van rebre una menció especial Eliseu Colomer (1915-2006) per la seva defensa de les llibertats democràtiques, i l'Associació Espanyola contra el Càncer. La foto recull el moment en què els guardonats van posar plegats amb el tinent d'alcalde de Serveis a la Persona, Antonio Carmona, i la tinenta d'alcalde de Cultura, Montserrat Olivés.

En el 25 aniversario de la llegada del metro a Santa Coloma, las noticias sobre la ampliación del transporte público subterráneo no pueden ser mejores: para finales de septiembre de 2009 está prevista la entrada en

funcionamiento del tramo Can Zam-Fondo de la línea 9. Y para el año siguiente ya será posible llegar hasta el barrio del Bon Pastor. La L9, que enlazará con la estación del AVE de La Sagrera en el futuro, tendrá seis esta-

ciones en Santa Coloma de Gramenet. Los trenes serán automáticos, un prodigio de la tecnología. Además, la línea 9 también supondrá mejoras urbanísticas en aquellos ámbitos donde se ubican las estaciones

EL RAMAL QUE ENLAZA CON EL BARRIO DEL BON PASTOR SERÁ UNA REALIDAD EN 2010

La línea 9, la más importante red local de transporte de la ciudad, iniciará su servicio a lo largo del otoño del año próximo

El tramo Can Zam-Fondo de la L9 entrará en funcionamiento en otoño del año que viene. Este hecho permitirá a los usuarios conectar con la línea 1, que atraviesa de norte a sur la ciudad de Barcelona. El otro tramo, Fondo-Bon Pastor y su correspondiente enlace con el ramal de la L9 que llega hasta Badalona, será una realidad en 2010. Santa Coloma de Gramenet contará a corto plazo con una red de estaciones de metro muy completa, que facilitará la movilidad de los colomenses y revolucionará el transporte público. Las novedades que conlleva la construcción de una nueva línea de metro no se quedan sólo en el subsuelo, en los modernos trenes automatizados o en los sistemas informáticos que los rigen. Aquí tenemos que hablar también de equipamientos que facilitan la movilidad (ascensores, escaleras mecánicas, etc.) y obras de reposición y de urbanización del entorno próximo a las estaciones. La transformación de Santa Coloma está indisolublemente unida a la puesta en marcha de la nueva red de transporte metropolitano.

En algunos casos, como Can Peixauet y Fondo, las obras son de acondicionamiento de la urbanización existente, acogiendo los nuevos elementos propios de metro y están prácticamente acabadas. En otros, la llegada del metro implica la creación o transformación de espacios públicos para el ocio y, en consecuencia, más esponjamiento para los barrios.

En la estación del Fondo se está completando la arquitectura interior. Las entradas serán las que ya existen (L1). En la superficie va una zona de aparcamientos y locales comerciales que gestionará Gramenepark, sobre los cuales se ejecutará la urbanización de la segunda



fase de la plaza de la Mediterrània. En Santa Rosa los trabajos van lógicamente más retrasados. Hay que recordar que los derribos y la construcción del pozo empezaron más tarde, tras un laborioso proceso negociador con las familias afectadas. En este barrio, las obras del metro darán paso a una plaza de 3.300

m². Además de la estación, el nuevo espacio contará con zona ajardinada, árboles, una zona de descanso y juegos infantiles. El vestíbulo de la estación estará prácticamente al nivel de la calle.

La estación Església está prácticamente acabada. Como en el caso del Fondo, las obras del exterior es-

tarán listas para la inauguración de la L9. La plaza dels Enamorats será transformada, generando un espacio ajardinado y una zona de descanso. Además se peatonalizará el tramo de la calle de Washington, entre La Plata y Santa Eulàlia, y se creará continuidad con la plaza del Abat Escarré.

El entorno del mercado de Singuerlín también sufre un importante proceso de transformación con la llegada del metro. La plaza que va sobre la superficie de la estación estará lista con la apertura de la red. Se espera también que para entonces esté ultimada la nueva biblioteca, y quedará por finalizar el acceso de mediante escaleras mecánicas desde la calle del Singuerlín.

Finalmente, la estación Can Zam está acabada tanto por dentro como por fuera. Próximamente comenzarán las obras de construcción de escaleras mecánicas que comunican la salida de esta parada de metro con los barrios de Les Oliveres y Can Franquesa. Se trata de nueve elementos mecánicos divididos en tres tramos (dos escaleras y una rampa mecánica por tramo) que enlazará la estación con la carretera de la Font de l'Alzina, la calle de Sants y la plaza de Tarragona. Bajo el parque de Can Zam se ubican las cocheras de línea 9 y se llevará a cabo la reposición del parque, la apertura de la avenida d'Anselm de Riu hasta el paseo de la Ribera y las instalaciones de peñanca. Actualmente ya se encuentra en funcionamiento el espacio polideportivo de Can Zam, que incluye dos campos de fútbol con bar y vestidores, ubicado parcialmente sobre las cocheras. En el mes de enero está previsto que se abra la conexión del parque con la calle de Víctor Hugo.

Can Zam acogerá las cocheras y enlazará con Les Oliveres y Can Franquesa a través de escaleras y rampas mecánicas

En otoño de 2009 comenzará a funcionar el tramo Can Zam-Fondo, y se podrá enlazar con la línea 1

AIXÍ SERAN ELS TRENS AUTOMÀTICS QUE CIRCULARAN PER LA L9

Trens automàtics, la màxima expressió de la seguretat

L'automatització augmenta la seguretat tècnica del metro i facilita donar respostes a la mobilitat ciutadana

Portes d'andana

Sincronitzades amb les portes del tren, eviten intrusions i caigudes a les vies

Centre de Control

Supervisió les 24 hores de tots els processos per part del personal especialitzat



Megafonia

Permet al Centre de Control donar informació i instruccions al passatger

Monitors TV

Informació visual continuada al passatger

Videovigilància

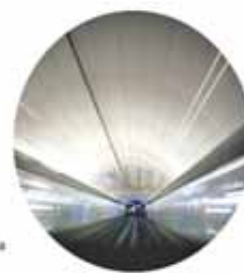
Transmet imatges en temps real al Centre de Control

Interfons

Permeten al passatger comunicar-se amb el Centre de Control

Ràdio

Diagnosi dels equips del tren via ràdio a temps real



Experiència de viatge

L'absència de cabina fa que els viatgers tinguin una visió privilegiada des del capdavant del tren

Recursos d'emergència

Desbloquejadors de portes, portes frontals d'evacuació

Conducció automàtica

ATC
Control automàtic de trens que marca els itineraris i les aturades optimitzant els temps de pas

Telecomandaments

Permeten donar ordres als mecanismes del tren des del Centre de Control

Equips redundants

Entren en acció en cas de fallada dels equips principals

Hodometria

Determina contínuament la posició del tren a la via conjuntament amb les balises

Tot el metro de Barcelona camina cap a l'automatització en un horitzó de mig o llarg termini. Les línies noves s'han concebut com a automàtiques i algunes de les

existents s'aniran reconvertint. El 2015, el 43% de la xarxa de TMB (70 de 160 quilòmetres) serà automàtic. Les imatges virtuals i l'esquema de funcionament dels

nous trens que publiquem en aquesta pàgina són obra de Wikipedia Commons (fotos) i Noah Grañó/Hora Punta (infografia).

EMT / TMB operarà i administrarà la totalitat de la línia 9 del metro



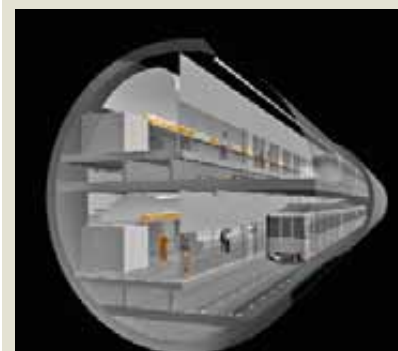
L'Entitat Metropolitana del Transport (EMT), a través de Transports Metropolitans de Barcelona (TMB), serà l'encarregada de prestar el servei de metro a la futura línia 9 –de 49 quilòmetres de longitud, actualment en construcció–, i assumirà les activitats d'administració i conservació de les seves principals infraestructures, per encàrrec de l'ens propietari,

manés a l'EMT l'explotació de la totalitat de la línia 9.

El setembre del 2006, el Govern ja havia adjudicat a l'EMT / TMB la prestació del servei de transport al tram de la línia 9 entre Sagrera i Can Zam / Gorg, de 12 quilòmetres de longitud, que està previst que entri en funcionament per etapes entre 2009 i 2010.

El ramal de Santa Coloma de Gramenet inclou 6 estacions

La línia 9 tindrà sis estacions a la ciutat de Santa Coloma de Gramenet: Can Zam, Singuerlín (a sota, la imatge virtual d'aquesta estació), Església Major, Fondo, Santa Rosa i Can Peixauet, que estan gairebé acabades, a excepció de la de Santa Rosa, on hi ha pendent de fer la connexió exterior-andanes. Les proves de conducció automàtica per garantir el correcte funcionament del sistema començaran a principis del 2009 en aquest ramal. El tram de Santa Coloma de la L9 serà el primer a posar-se en funcionament, previsiblement cap a final del 2009.



La Festa d'Hivern entra en la fase més nadalenca

Els concerts i les nades agafaran molt protagonisme els propers dies

La Festa Major d'Hivern s'omple de Nadal. Els actes previstos per als propers dies barregen de manera equilibrada cultura i tradició.

Avui, dia 19 (18.00), hi haurà la festa de Nadal de la Biblioteca Central. A les 20.00 hores tindrà lloc a l'Auditori el concert de Nadal de l'Escola Municipal de Música, a càrrec dels grups corals i instrumentals La Corda Fluixa i l'orquestra de l'Escola.

L'endemà, a partir de les 17.00 i al mateix escenari, hi haurà un altre concert de Nadal protagonitzat, en aquest cas, per l'escola Musicaula.

En un altre escenari, l'església Major, el dia 20 (18.00), se celebrarà la tradicional cantada de nades de les entitats regionals colomenques. És un acte entranyable, en què cada entitat ofereix una representació de les nades de la seva regió. Hi participaran Airiños da Nosa Galicia, Hermandad Rociera Los Varales, Hermandad Rociera Las Marismas, Hermandad Nuestra Señora del Rocío San Rafael Arcángel, Centro Cultural Colonia Egabrense, Casa Regional de Málaga, Hermandad Nuestra Señora del



Rocío, Casa Regional de Extremadura, Casa de Aragón Virgen del Pilar i el Coro Rociero Pastora y Reina.

El dia 21 (12.00) es lliuraran els premis dels Jocs Florals (vegeu pàg. 4) i tindrà lloc un concert i un ball amb Kati Plana (Mas Fonollar, 18.00) organitzat per Triballcoloma.

El dia 22 (11.00) hi haurà el taller d'arbres de desitjos de pau i un taller infantil (17.00) al Mercat del Fondo, i el concert de Nadal de l'Aula d'Extensió

Universitària de la Gent Gran, a l'Auditori (17.30).

El dia 23 (11.00) es tornarà a fer el taller d'arbres de desitjos de pau, però ara al Mercat del Singuerlín.

Finalment, les entrades per assistir a la gala lírica (28 de desembre, Auditori, 6€) es podran adquirir exclusivament a la taquilla d'aquest equipament els dies 19 i 22 de desembre (de 16.00 a 20.00), el dia 23 (de 18.00 a 20.00) i el dia 28 (a partir de les 17.00).

Més competicions esportives per Nadal

Al llarg dels propers dies, coincidint amb les festes, hi haurà diverses competicions esportives. El dia 21 (11.00) es jugarà la final del V Torneig de Nadal de Tennis, que organitza el CE Torribera al complex esportiu del mateix nom. A partir del dia 24 (vegeu el proper número d'aquest butlletí), hi haurà el Concurs Exposició de Canaris i la fase prèvia del Campionat d'Espanya de Futbol Sala sub 18.

Aula nocturna d'estudi al Mas Fonollar

El Centre de Recursos Juvenils Mas Fonollar (c. Sant Jeroni, 1-3) ha posat en marxa l'aula d'estudi nocturna per preparar els exàmens.

■ **Primer període:** del 15 al 30 de desembre, de dilluns a divendres de 21.00 a 24.00; dissabtes i diumenges de 17.00 a 21.00 (llevat dels dies festius: 24, 25, 26 i 31 de desembre).

■ **Segon període:** del 7 de gener al 5 de febrer, de dilluns a divendres de 21.00 a 1.00; dissabtes i diumenges de 17.00 a 21.00.



El tren de la compra ya circula por las calles de Santa Coloma

Desde hace unos días, el tren de la compra circula por las calles de la nuestra ciudad. Se trata de una iniciativa, que forma parte de la campaña de Navidad, y tiene como objetivo dar a conocer los tres ejes comerciales colomenses (Centro, Fondo y Siguerlín) y los establecimientos que los componen. El viaje gratuito en tren permite al consumidor bajar en cual-

quiera de esos ejes para hacer sus compras. A todas las personas que utilizan este transporte se les entregará un díptico con información sobre el comercio.

Estamos ante una iniciativa promocional que utiliza una forma de transporte sostenible y que da muchas facilidades a los ciudadanos para que conozcan las tiendas de Santa Coloma.

Campanya per promocionar l'ús del transport públic durant el Nadal

Amb l'objectiu principal de contribuir a la mobilitat sostenible i segura, l'Entitat Metropolitana del Transport ha posat en marxa la campanya "Aquest Nadal puja al bus", que estarà al carrer durant tot el mes de desembre i fins passada la festivitat de Reis, amb la presència de més de 120 autobusos metropolitans de línies de gestió indirecta de l'EMT. La finalitat és recordar que la millor manera de contribuir a la mobilitat sostenible i segura, especialment en una època com la pre-nadalenc i durant el mateix Nadal, és fer ús del transport públic per als desplaçaments.

El Centre Comarcal fa una crida a favor de l'adopció d'animals

El Centre Comarcal d'Atenció als Animals de Companyia (CCAAC) recomana reflexió amb responsabilitat davant de la demanda dels infants que volen que els regalin per aquestes dates una mascota, especialment un gat o un gos, i fa una crida per a l'adopció dels animals que hi tenen acollits.

Si alguna persona vol un animal de companyia, pot adreçar-se al CCAAC. Tenen una pàgina web actualitzada dels animals en llista d'adopció: <http://www.cbcbnes.org/atencioanimals>

Més informació, al telèfon 93 115 08 76.

Carro de Baco, ahora en la Biblioteca de Catalunya

Desde el pasado 6 de diciembre, el grupo de teatro colomense Carro de Baco representa la obra *La mano* en la Biblioteca de Catalunya. Es una producción propia, dirigida por Antonia Castillo, que ha recibido el premio del público y el premio al mejor actor en el Indifestival 2008 celebrado en Washington.

Las representaciones se alargarán hasta el 25 de enero (inicialmente), de miércoles a sábado a las 20.30 y los domingos a las 18.30 horas. Las entradas, desde seis euros, pueden adquirirse en el Tel-entrada de Caixa Catalunya. La Biblioteca de Catalunya se halla en calle del Hospital, 56, de Barcelona (metro: Liceu).

Concert de Nadal

Diumenge **21 de desembre** (19.00), les corals de l'Orfeó Tanit, (Santa Coloma de Gramenet) i de l'Orfeó La Lira (Viladecans) oferiran un concert de Nadal.

Lloc: *església de Sant Jaume, avinguda de Santa Rosa, 12.*

Festa sense alcohol

El Dispensari d'Alcoholisme i l'Associació d'Alcoholics Rehabilitats de Santa Rosa faran el **dia 23** (18.30) la tradicional festa de Nadal sense alcohol. Consistirà en un piscolabis amb música i cant de nades. La festa és gratuïta i oberta a tothom.

Lloc: *Centre Cívic del Singuerlín, avinguda de Catalunya, 41.*

Revetlla

L'Associació de Veïns del Centre organitza per al **dia 31** (1.00) la revetlla de Cap d'Any.

Lloc: *carrer de la Pedrera, 1.*

Precio: *12 euros.*

Telèfon: *93 392 26 26.*

Villancicos extremeños

El coro El Miajón de los Castúos de la Casa Regional Extremeña protagonitzarà un festival de jotas i villancicos el **21 de desembre** (19.30). Para celebrar la Navidad y brindar juntos por el Año Nuevo, la entidad ofrecerá a los asistentes una copa de vino extremeño.

Lugar: *calle de Sant Ignasi, 34.*

Carter reial

Avui, **19 de gener** (18.00), el carter reial vindrà a recollir personalment les cartes que els nens i nenes es-



Ester Formosa cantarà en la entrega de premios de los XIV Juegos Florales

El **domingo 21 de diciembre** (12.00), en el Auditori Can Roig i Torres (calle de Rafael Casanova, 5), se celebrará el acto de entrega de premios de la 14 edición de los Juegos Florales de Santa Coloma, certamen que patrocina la empresa PASCOSA. Este acto, de entrada libre, contará con la actuación de la actriz y cantante Ester Formosa, que estará acompañada por Maurici Villavecchia (piano) y Matheu

Simon (trompeta). Concurrerán a esta edición un total de 266 trabajos poéticos, que proceden de la práctica totalidad de provincias de España y de diversos países del mundo, especialmente de los de habla hispana. El Ayuntamiento, la Asociación Colomenca de Literatura (ACOLITE) y el Colectivo Amigos de Antonio Machado colaboran en la organización de los Juegos Florales.

criuen a SSMM els Reis d'Orient. El patge repartirà caramels de comerç just per a tothom.

Lloc: *Biblioteca Central, jardí de Van Sisteré, s/n.*

Col·labora: *Departament de Solidaritat i Cooperació de l'Ajuntament.*

Homenatge

"Per molts anys, Màrius!". Aquest és el títol de l'homenatge que rebrà el **dia 22** (20.00) el poeta Màrius Sampere, que acaba de complir 80 anys. Lloc: *Centre d'Art Contemporani Can Sisteré.*

Activitats de l'Ateneu

Fins al **27 de desembre**, a la sala

d'exposicions de l'Ateneu Popular Julia Romera, hi ha l'exposició d'humor gràfic "Especula en acció". D'altra banda, avui, **dia 19** (18.00), hi ha un taller de cuina. El **dia 20** tindrà lloc un acte amb motiu del 160 aniversari de la publicació del *Manifest comunista*, de Karl Marx. Finalment, el **dia 27** (21.30) hi haurà un sopar de germanor i el **dia 31** la festa de cap d'any amb una cercavi-la reivindicativa i la revetlla.

Informació: *carrer de Santa Rosa, 18.*

Nadales

L'Aula d'Extensió Universitària de la Gent Gran acaba el primer trimestre amb un concert de Nadal a càrrec

de la coral de l'Aula. Serà el **dia 22** (17.30).

Lloc: *Museu Torre Balldovina.*

Organització: *Aula adscrita al CEP.*

'Fisiognomías'

Encara es pot veure la mostra Fisiognomías, de Justo Almendros. Són fotografies de gran format que qüestionen i transgredeixen els arquetips identitaris i reinventa el gènere del retrat.

Lloc: *Centre d'Art Contemporani, Can Sisteré.*

'El món de la Paula'

Fins al **31 de desembre** es pot visitar, l'exposició "El món de la Paula. Podem canviar el món!", que presenta als infants els objectius, els continguts i les possibilitats del Fons Infantil de Solidaritat i del Fons de Documentació sobre Cooperació, Cultura de Pau i Drets Humans Joan Gomis.

Lloc: *Biblioteca Central.*

Anunci

De conformitat amb el Decret de la Tinència d'Alcaldia de l'Àrea de Serveis Interns i Promoció Econòmica d'aquest Ajuntament, de data 13 de novembre de 2008, s'ha incoat expedient per tal de LIMITAR l'horari de venda, per raons d'ordre públic, de begudes alcohòliques a l'horari diürn, i per tant prohibir la venda des de les 22 hores a les 7 hores, en els establiments següents:

Establiments de venda personalitzada o en règim d'autoservei, la superfície dels quals no sigui superior a 150 metres quadrats, i sempre que els titulars dels mateixos siguin petites o mitjanes empreses i, a més, tinguin una oferta orientada exclusivament a productes de compra quotidiana d'alimentació.

L'esmentat expedient s'exposa al públic per un termini de quinze dies, comptats des de l'endemà de la publicació del present anunci al Butlletí Oficial de la Província i al Diari Oficial de la Generalitat, per tal que els interessats puguin presentar les al·legacions que estimin adients.

L'expedient es troba, a disposició dels interessats als Serveis Jurídics de l'Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet, en horari de 9 a 14 hores.

L'A Informa

Publicació setmanal
 Edita: Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet
 Realitza i imprimeix: Servei de Premsa i Comunicació
<http://www.gramenet.cat>
 Adreça electrònica: marilloga@gramenet.diba.es
 Adreça: plaça de la Vila, 1
 Tel. 93 462 40 13 (Servei de Premsa)
 Tel. 93 462 40 00 (Ajuntament)
 Correcció en català: L'Heura
 DL B-38.194/91
 Paper ecològic 100%

HORARI ESPECIAL DE NADAL A L'OFICINA D'INFORMACIÓ I ATENCIÓ CIUTADANA

■ **Del 19 de desembre al 5 de gener: de 8.30 a 14.30 h**

■ **Els dies 24 i 31 de desembre: de 8.30 a 13.30 h**

Farmàcies

- **Divendres 19**
Mn. J. Verdaguer, 107 / Major, 46
 - **Dissabte 20**
Wilson, 43 / Anselm de Riu, 24
 - **Diumenge 21**
Mas Mari, 56 / Mn. Camil Rosell, 67-69
 - **Dilluns 22**
Irlanda, 53 / Sant Jeroni, 13
 - **Dimarts 23**
Aragó, 29 / Rellotge, 60
 - **Dimecres 24**
Av. de Francesc Macià, 29 / Milà i Fontanals, 27
 - **Dijous 25**
Irlanda, 104 / Mn. Jaume Gordi, 8
- Aquestes quatre farmàcies obren **cada dia** de 9 a 22 h: rambla de Sant Sebastià, 24; Milà i Fontanals, 27; Valentí Escalas, 7, i passatge d'en Caralt, 22.



El 21 de diciembre se cumplen 25 años de la llegada del metro a Santa Coloma de Gramenet

El domingo día 21 se cumplen 25 años de la llegada del metro a la plaza de la Vila. Este acontecimiento, de gran trascendencia histórica por lo que suponía de mejora para la comunicación de los colomenses y largamente esperado, modificó para siempre los usos de transporte de los ciudadanos de Santa Coloma e incorporó a esta ciudad a Barcelona y al área metropolitana. Se había logrado superar una barrera que parecía infranqueable para la llegada del metropolitano, el río Besòs, atravesándolo por debajo de su cauce. Aquel miércoles de diciembre de 1983 ha pasado a la historia como una de las jornadas más celebradas de forma unánime por gobernantes y ciudadanía. Presidieron el acto el entonces presidente de la Generalitat, Jordi Pujol; el que era alcalde de Barcelona, Pasqual Maragall, y el que fue de Santa Coloma, Lluís Hernández. Aquel mismo día, para realzar aún más la significa-



Estas dos portadas de *L'Ajuntament Informa* recogen la llegada del metro a la plaza de la Vila (1983) y al Fondo (1992), hechos de gran significado histórico para la ciudad.

En 1983 se logró superar una barrera que parecía infranqueable para la llegada del metropolitano a nuestra ciudad: el río Besòs

ción de la jornada, se descubrió también, a modo de inauguración, el escudo que adorna la fachada del edificio consistorial, que sustituía otro anterior y anticonstitucional, y por primera vez una bandera de Santa Coloma ondeó en el balcón del Ayuntamiento.

Otra jornada histórica vinculada al transporte del metro fue la del 18 de febrero de 1992, fecha en la que se cumplió otra vieja aspiración de buena parte de la ciudadanía colomense, la llegada del metro al barrio del Fondo. El que era presidente de la Generalitat entonces, Jordi Pujol, y la que fuera alcaldesa de Santa Coloma, Manuela de Madre, presidieron un acto de celebración ciudadana por la puesta en marcha de la nueva estación, que ya enlazaba dos barrios de Santa Coloma. Ya entonces se calculaba que ese nuevo tramo del metro, Santa Coloma-Fondo, sería utilizado al año por cuatro millones de personas.