

Moció de la Presidència de l'Àrea Metropolitana de Barcelona en relació a la Línia de Molt Alta Tensió de Collserola.

A l'estiu de l'any 2007 la ciutat de Barcelona va sofrir diversos episodis de manca de corrent elèctric, amb una ampla afectació ciutadana. Red Eléctrica Española (en endavant REE), propietària de la xarxa de distribució, va fer públic que la solució de futures situacions anàlogues passava per la construcció de diferents connexions entre centrals elèctriques amb línies de corrent de Molt Alta Tensió (MAT) a 400.000 volts de tensió. Aquesta alternativa fou recollida a la planificació vigent "Planificación de los sectores de la electricidad y gas 2008-2016" del maig del 2008. Així dins d'aquesta planificació s'inclou un plantejament per les noves infraestructures metropolitanes de 400 kV. Aquest plantejament, en el seu moment ja va ser qüestionat per diversos experts.

Dins del territori de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (en endavant AMB), les actuacions previstes en aquest document són les següents :

Santa Coloma de Gramenet

Les obres consisteixen en la construcció d'una nova subestació 400/220 kV (**Gramenet**) i la conversió d'un circuit de la línia aèria de 220 kV Sentmenat – Sant Fost – Sant Andreu –Can Jardí a 400 kV (**Pierola-Gramenet**). La qual cosa comporta la implantació d'una nova línia.+

El projecte corresponent a aquest àmbit va ser declarat d'utilitat pública i aprovat pel Consell de Ministres el 18 de novembre del 2011, tot i l'oposició que l'Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet, la ciutadania i altres administracions han manifestat en tot moment.

El passat 22 d'abril de 2014, REE va iniciar els treballs de construcció de la nova subestació Gramenet. Posteriorment, vista la gran oposició i mobilització ciutadana generats pel començament de l'actuació, les obres es varen aturar, establint-se un termini de quatre mesos per refer el diàleg i trobar una solució consensuada.

Recentment la Comissió Europea ha obert un expedient d'infracció a l'Estat Espanyol per aquesta actuació, fonamentat en la manca de l'estudi d'impacte ambiental i de donar publicitat del mateix als ciutadans afectats.

Viladecans

En aquest àmbit es projecta la construcció d'una nova subestació de 400/220 kV (**Viladecans**) i la seva connexió aèria al circuit d'una línia existent, la de Begues - Rubí, amb una entrada (**Begues – Viladecans**) i una sortida (**Viladecans – Rubí**).

La subestació de 400/220 kV de Viladecans ha estat aprovada i declarada d'utilitat pública en resolució de la Direcció General de Política Energètica i Mines del 31 d'octubre del 2013.

Collserola

Al terme municipal de Sant Just Desvern s'hi contempla una nova subestació 400/220 kV (**Desvern**), la connexió a l'alçada de St Feliu de Llobregat amb la línia de Begues-Rubí mitjançant una entrada i sortida que implica un nou tram de línia aèria de doble circuit i la construcció d'una nova línia aèria de doble circuit per unir les subestacions de **Desvern i Gramenet, creuant el Parc Natural de Collserola**.

REE, com a promotora d'aquests projectes, va fer les consultes ambientals corresponents, a partir de les quals l'AMB, els Ajuntaments de Barcelona i de Sant Just Desvern, altres municipis i el Consorci del Parc Natural de Collserola van formular al·legacions en contra. I no només es va al·legar contra el pas de la línia de 400 kw. L'Ajuntament de Sant Just Desvern també va sol·licitar la racionalització dels elements operatius sobre el territori i la unificació de plantes, oposant-se a la creació d'una nova subestació en el terme municipal pel seu impacte i per l'existència d'una altre subestació de FECSA-ENDESA a la mateixa Vall de Sant Just Desvern.

Al setembre del 2013, REE va presentar el projecte bàsic i executiu a la Direcció General Energia i Mines, però aquesta Direcció no el va tramitar a l'empara que el termini d'exposició pública de l'estudi d'impacte ambiental havia caducat. REE va sol·licitar una pròrroga al "*Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente*". La pròrroga ha estat concedida per part del Ministeri i REE ha presentat noves alternatives de traçat, obrint-se novament el debat sobre aquesta línia.

La solució projectada unia la línia Begues-Rubí a l'alçada de St. Feliu amb la subestació prevista de Desvern i aquesta última amb la subestació de Gramenet per via aèria. Aquesta connexió a 400.000 volts va rebre el nom de la MAT de Collserola, ja que es proposava el pas de la infraestructura pel mig del Parc Natural. Aquest tram és particularment sensible, de manera que qualsevol proposta en aquest sentit no hauria d'obviar que existeix ja un passadís energètic i que no es pot sotmetre el Parc a una nova ferida longitudinal. A més, l'alt voltatge de la línia requerirà un passadís de seguretat de major amplada, cosa que de no utilitzar el passadís existent "trinxaria" literalment el Parc.

L'any 2009 Aigües Ter-Llobregat (ATLL) estava construint un túnel per unir els dipòsits de Trinitat i de la Font Santa per connectar les conques del Ter i el Llobregat. L'Ajuntament de Barcelona, sense posar en dubte la necessitat de la línia MAT de Collserola, va oferir a REE compartir la perforació a fi i efecte de fer passar la connexió elèctrica de manera soterrada pel mateix túnel.

Per redactar aquesta proposta, l'Ajuntament de Barcelona, va constituir una Comissió de treball per al desenvolupament d'un "*Projecte bàsic d'un doble circuit Desvern – Gramenet a través del túnel d'ATLL Trinitat – Font Santa*". En aquesta Comissió hi eren representats membres de la *Direcció General d'Energia i Mines de la Generalitat de Catalunya*, d'*Aigües Ter Llobregat (ATLL)*, de Red Eléctrica de España (REE), de l'Ajuntament de Barcelona i de Barcelona Regional.

El “*Ministerio de Industria, Comercio y Turismo*” va desestimar assumir el sobrecost associat a la modificació del túnel i el pas de la tecnologia aèria a soterrada.

Totes aquestes actuacions esmentades dins l'àmbit territorial de l'AMB formen part d'un projecte que s'ha de tractar en la seva globalitat i, per tant, no es poden valorar com actuacions separades, tal com s'ha vingut fent fins ara per part del Ministeri. Així mateix és imprescindible que, abans de res, es justifiqui la seva necessitat. Aquesta ha estat sempre la posició dels ajuntaments afectats i de l'AMB.

Caldrà també adoptar les mesures necessàries per protegir radiològicament la població que visqui a tocar d'aquesta línia, conforme l'estudi del risc per a la salut de les persones en exposició continuada a camps electromagnètics intensos de l'Institut Karolinska (Suècia).

La present moció vol declarar el rebuig de l'Àrea Metropolitana de Barcelona al projecte global d'implantació de la xarxa de 400 kV al territori metropolità, fins que no s'hagi tancat un acord amb les diferents administracions concurrents.

Així doncs, el President proposa, mostrant una voluntat ferma de protegir els espais naturals i les persones, els següents ACORDS:

1.- **REQUERIR** de Red Eléctrica Española que demostrï de manera fefaent que s'han estudiat tot tipus d'alternatives per a assegurar l'estabilitat del subministrament elèctric de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, abans d'optar per aquesta solució que es considera innecessària per alguns experts. Aquesta justificació s'ha de fer d'acord amb els requeriments econòmics, socials i ambientals del territori.

2.- **DEMANAR** responsabilitats a Red Eléctrica Española, en el cas que fonamenti el punt 1, de perquè no es va atendre l'alternativa de soterrament proposada per l'ajuntament de Barcelona (2009).

3.- **EXIGIR** al Ministeri d'Agricultura, Alimentació i Medi Ambient que sotmeti a avaluació ambiental tot el projecte global d'implantació, que inclogui alternatives de traçats, la possibilitat de soterrament i el dimensionament de les subestacions, i que contempli l'alternativa zero, que estudia la innecessarietat d'aquesta inversió per existir altres solucions de gestió energètica.

4.- **DEMANAR** un estudi particularitzat dins l'àmbit del Parc Natural de Collserola, que inclogui un projecte de racionalització de línies existents, i considerar novament la viabilitat econòmica d'una conducció soterrada.

5.- **DEMANAR A REE** que paralitzi les obres a Santa Coloma de Gramenet fins que es realitzi la corresponent avaluació d'impacte ambiental on es contemplin solucions alternatives per l'emplaçament de la subestació Gramenet.

6.- **EXIGIR** que cap nucli de població quedi exposat a una distància en què les radiacions electromagnètiques que se'n derivin afectin la seva salut, tot fent complir el principi de

precaució que impera davant la no-existència d'informes científics oficials consistent en allunyar les torres 1 metre per cada 1 kV de tensió.

7.- **REQUERIR**, l'elaboració d'un estudi d'impacte sobre la salut de la població exposada i de mesures correctores i compensatòries, als barris i edificacions afectades, que s'acordin adients.

8.- **REQUERIR** al Ministeri d'Agricultura, Alimentació i Medi Ambient que habiliti els canals adients de participació ciutadana i d'accés a la informació perquè les persones interessades i afectades coneguin i puguin fer aportacions a l'avaluació ambiental i al possible projecte.

9.- **EXIGIR** al govern central que aposti decididament per un sistema de producció, distribució i consum descentralitzat, sostenible i renovable, que ajudi a eliminar progressivament aquestes infraestructures de transport d'energia de gran impacte i eficiència discutible.

10.- **TRASLLADAR** aquests acords a Red Elèctrica Española, al Ministeri d' Indústria, Comerç i Turisme, al Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, al Consorci del Parc Natural de Collserola, a les entitats presents en el Consell Consultiu del Parc de Collserola, a cadascun dels municipis que formen part del Consorci del Parc de Collserola, a Santa Coloma de Gramenet i als municipis afectats per la línia Rubí-Begues.