



**FRANCISCO JAVIER EZQUIAGA TERRAZAS, secretari general de l'Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet,**

**CERTIFICO: Que en l'esborrany de l'acta de la sessió ordinària del Ple de l'Ajuntament del dia 25 de juny de 2012, consta l'acord següent:**

**11 - MOCIÓ QUE PRESENTEN ELS GRUPS MUNICIPALS DEL PSC, ICV-EUIA, CiU, PP, PxC I GG, INSTANT A LA COMPANYIA RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA A ATURAR L'EXECUCIÓ DEL PROJECTE DE CONSTRUCCIÓ DE LA LÍNIA D'400kV PIEROLA - SANTA COLOMA I DE LA SUBESTACIÓ de 400kV "GRAMANET" I DEMANANT AL GOVERN D'ESPANYA EL SEU SUPORT.**

El Ple de l'Ajuntament, per unanimitat dels 25 regidors assistents, **aprova** la moció següent:

La "Planificación de los sectores de electricidad y gas 2002-2011", aprovada pel Consell de Ministres del 13 de setembre de 2002, inclou una connexió de 400kV (Molt Alta Tensió) entre les subestacions de Pierola i Santa Coloma, a la província de Barcelona. Es planteja construir aquesta línia aprofitant trams de la línia a 200kV que uneix Santa Coloma amb Sentmenat, i implica addicionalment la construcció d'una subestació de 400kV al municipi de Santa Coloma de Gramenet. Des d'aquesta subestació, es preveu la construcció d'una línia Santa Coloma - Rubí - Begues, que permet el tancament d'una anella de 400kV d'alimentació a Barcelona.

Red Elèctrica va manifestar la necessitat de la línia Pierola - Santa Coloma, perquè permetia obtenir una millora "de les possibilitats d'evacuació"-i, per tant, de comercialització-"dels eventuais excedents de la generació prevista a la zona de la desembocadura del Besòs ". Zona en la qual la mateixa planificació preveu la construcció d'una important central de cycle combinat, ara ja construïda i en servei.

La posterior " Planificación de los sectores de electricidad y gas 2008-2016", aprovada pel Consell de Ministres del 30 de maig de 2008, manté la previsió tant de la subestació com de la línia Pierola - Santa Coloma, de 400kV, reconeguda en la planificació com una "línia nova" de 56 km de longitud, amb funció de "mallat de la xarxa de transport" (sense esmentar la funció que tindria per a l'evacuació i comercialització d'excedents del Besòs). Es manté la previsió de construir una anella de 400kV d'alimentació a Barcelona, incloent una nova subestació denominada "Desvern" i interconnectant aquesta amb la de Santa Coloma (ara anomenada "Gramanet" -sic-).

El maig de 2009 Red Eléctrica de España (REE) presenta dos projectes separats al ministeri d'Indústria, el d'execució de la nova subestació SE Gramanet (sic) de 400kV, i el de modificació de línies a 200kV Sentmenat - Sant Fost - Canyet - Sant Andreu - Can Jardí, per a la connexió a 400kV Pierola - Santa Coloma. Segons el projecte, aquesta modificació de línies afecta exclusivament el terme municipal de Santa Coloma de Gramenet. El projecte recollit en la planificació estatal, denominat "nova línia de 400kV Pierola - Santa Coloma", de 56 km, queda així reduït a un petit projecte de modificació puntual, que afecta exclusivament un dels municipis afectats pel traçat de la línia.

La voluntat del promotor és aprofitar la línia a 200kV Sentmenat - Sant Fost - Canyet - Sant Andreu - Can Jardí i, mitjançant la modificació dels seus extrems, augmentar la tensió a 400kV en tota la línia. Així es pretén reduir la longitud aparent del tram afectat per evitar l'obligació d'avaluació d'impacte ambiental. D'aquesta manera s'evita informar els municipis afectats pel canvi substancial de tensió de la línia: Badalona, Montcada i Reixac i Sant Fost de Campsentelles, entre d'altres.


El document de planificació justifica aquesta línia per la necessitat de mallat de la xarxa de transport, per reforçar unes infraestructures elèctriques que han patit en els anys anteriors diversos



problemes en la qualitat del subministrament. Aquests problemes s'expliquen entre altres coses pels increments sostinguts de demanda. Incrementos que es projecten a futur en la planificació: "La demanda d'energia elèctrica final s'estima que augmentarà a una taxa del 2,6% anual entre 2006-2011 i del 2,2% entre 2011-2016".

No obstant això, i segons dades de l'Institut Català de l'Energia, a Catalunya el consum 2006-2011 va créixer un acumulat del 10,26% (enfront d'un 13% previst per la planificació), i el 2011-2012 ha baixat un - 5,55%, enfront d'un 4,4% d'augment previst. Pràcticament un 3% de diferència entre el previst i el real en el primer període, i un significatiu 10% en el segon, desviació que seguirà incrementant-se previsiblement els propers anys, davant la caiguda de l'activitat econòmica.

Segons l'annex I del RDL 9/2000, tant el pla complet per construir una anella d'alimentació de Barcelona, com el tram de 56Km Pierola - Santa Coloma, estan subjectes obligatòriament a una avaluació de l'impacte ambiental. L'annex I, en el seu grup 3, apartat g, recull expressament que estan subjectes a ella "els projectes consistents en la construcció de línies aèries per al transport d'energia elèctrica amb un voltatge igual o superior a 220kV i una longitud superior a 15km".



Pel que fa al traçat i el seu impacte territorial, el document de planificació ja adverteix genèricament que davant la proximitat "a nuclis urbans o emplaçaments sensibles" els projectes hauran d'optar per opcions de soterrament i compactació. Més endavant comenta que "en relació amb les diferents actuacions a nivell de 220 kV recollides en aquest document, cal puntualitzar que inicialment s'ha considerat que aquestes actuacions es realitzaran amb tecnologia convencional (línies aèries i subestacions no blindades), excepte aquelles que per ubicar-se en zones urbanes han de construir-se mitjançant cables soterrats i subestacions blindades". Així doncs la pròpia planificació, remarca la necessitat de reduir l'impacte de les infraestructures elèctriques davant la proximitat de zones urbanes, encara que aquestes fórmules continuen sent molt agressives amb el territori.

Malgrat tot, afirma el document que "els soterraments en 400 kV són actualment" (el 2008) "tan singulars que no s'han considerat". Quatre anys després, el 2012, i segons l'associació de fabricants europea Europacable, que treballa conjuntament amb la UE en el projecte "Partial Undergrounding", s'han instal·lat ja més de 200Km de cable a 400kV soterrats, i hi ha importants projectes en construcció. La tecnologia està madura i en procés de reducció de costos davant el fort increment de demanda de línies de 400kV, generat per la necessitat d'ampliar les xarxes europees de molt alta tensió per incorporar els nous parcs d'energies renovables. Aquestes línies, que estan a tot Europa en processos de debat social idèntics al que ens ocupa, s'estan desenvolupant o bé complint distàncies de 400m a nuclis habitats, o bé parcialment soterrades quan això no és possible, i insistim, continuen provocant un gravíssim impacte contra el territori.

Aquesta línia discorre en un important tram per zona urbana, al terme municipal de Santa Coloma, a menys de 75m del barri de Can Franquesa, i a menys de 500m de més de 6.500 habitants de la ciutat dels barris de Can Calvet, Guinardera, Singuerlín, Can Franquesa i Oliveres. Així mateix discorre pel Parc Natural de la Serralada de Marina, en el qual se situen diversos nuclis habitats de diferents municipis. Ni l'ens gestor del parc -vinculat a la Diputació de Barcelona-, ni el Consell Comarcal del Barcelonès, propietari d'alguns dels terrenys, ni els altres municipis afectats (Badalona, Montcada i Reixac, Sant Fost de Campsentelles) han estat advertits del projecte. El traçat pretén aprofitar torres construïdes als anys 70, i construir una nova línia de major capacitat sense tenir en compte els principis d'encaix amb les zones urbanes que es planteja per a les línies de 220kV.

Igualment el promotor planteja situar la subestació de 400kV a menys de 150m dels habitatges del barri de Oliveres.

Davant aquesta realitat, el juliol de 2009 l'Ajuntament de Santa Coloma presenta al·legacions al projecte, advertint de la proximitat del traçat als habitatges del nucli urbà de la ciutat, i exigint que es



prenguin les mesures necessàries per garantir una distància mínima de 500 m entre la nova infraestructura i els habitatges de la ciutat.

El novembre de 2009, maig de 2010, setembre de 2010, maig de 2011 i març de 2012 l'Ajuntament de Santa Coloma presenta diverses al·legacions, recursos i objeccions durant la tramitació administrativa dels projectes, sempre alertant de l'excessiva proximitat de la infraestructura a els nuclis habitats, i plantejant diverses alternatives que són sistemàticament rebutjades.

La resta d'ajuntaments afectats pel traçat de la nova línia a 400K V Pierola - Santa Coloma no poden presentar al·legacions perquè no són advertits.

El projecte de Red Eléctrica de España vulnera el RDL 9/2000, en no contemplar la totalitat del projecte inclòs en la planificació com "nova línia de 400kV Pierola - Santa Coloma, de 56Km" i eludir així la declaració d'impacte ambiental.

El projecte de Red Eléctrica de España situa infraestructures elèctriques de Molt Alta Tensió en aeri i a menys de 100m de zones urbanes de Santa Coloma de Gramenet, desoïnt tant les indicacions incloses en la pròpia Planificació com els criteris utilitzats per la mateixa companyia en el desplegament recent d'altres línies de 400kV. Això és inacceptable.

El projecte de Red Eléctrica de España incorpora un fals criteri d'urgència, atesa la caiguda de la demanda elèctrica i la falta de concreció de la resta del projecte d'anella d'alimentació de 400kV de Barcelona. Fins i tot, una de les justificacions de Red Eléctrica, l'evacuació dels eventuais excedents de la generació prevista a la zona de la desembocadura del Besòs ha desaparegut de la seva pròpia planificació.

El projecte de Red Eléctrica de España implicaria durant la seva construcció el consum d'importants recursos públics, en moments de restricció pressupostària que afecten els serveis més bàsics de l'estat del benestar.

El 18 de novembre de 2011 el Consell de Ministres declara d'utilitat pública i aprova els dos projectes, resolució contra la qual l'ajuntament de Santa Coloma de Gramenet ha presentat recurs contenciós - administratiu, sol·licitant la paralització preventiva de la implantació de la subestació i la nova línia, tot demanant la nul·litat de la declaració d'utilitat pública.

Com a precedent, el passat mes d'abril de 2012, el govern espanyol va haver de suspendre la concessió de llicències d'instal·lacions elèctriques de transport complicant, així, la possibilitat que es construeixi la línia de molta alta tensió (MAT) Penalba-Isona (Pallars Jussà) donades les retallades pressupostàries.

Per tot això proposem al Ple de l'Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet, la presa dels següents acords:

1. Instar Red Eléctrica de España que ATURI immediatament el projecte actual.
2. Instar Red Eléctrica de España que replantegi tant la implantació de la subestació de 400kV al terme municipal de Santa Coloma de Gramenet, com la línia de 400kV Pierola - Santa Coloma.
3. Instar Red Eléctrica de España a realitzar l'estudi d'impacte ambiental.
4. Estudiar i avaluar acuradament la necessitat de construcció actual i futura d'aquesta infraestructura en funció de la situació econòmica actual.



5. Cercar el consens amb tots els municipis i administracions supramunicipals, realment afectats pel traçat complet.
6. Aquest projecte, i qualsevol altre d'aquestes característiques, ha de complir la legislació ambiental i adoptar els criteris d'integració urbana utilitzades per la mateixa empresa (REE) en projectes recents de similars característiques. Com per exemple, i encara que no compti amb el suport d'alguns col·lectius ciutadans, i com a darrera opció, el soterrament de línies i l'allunyament de les torres dels habitatges com a mínim a 500 metres.
7. Potenciar un model de producció, subministrament i consum energètic fonamentat en una nova cultura de l'energia que tendeixi a l'acostament producció-consum (fonts d'energia renovables i alternatives)
8. Demanar al Govern de l'Estat Espanyol que doni suport aquesta petició.
9. Atès el procediment administratiu iniciat, l'Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet es compromet a continuar interposant els recursos jurídics que calguin.
10. Traslladar aquest acord a la Diputació de Barcelona, al Consorci de la Serralada de Marina, al Consell Comarcal del Barcelonès, a la Direcció General d'Energia de la Generalitat de Catalunya, al Parlament de Catalunya, al Parlament Europeu, a tots els Ajuntaments afectats pel traçat de la línia, a l'Àrea Metropolitana de Barcelona, al Ministeri d'Indústria, a Red Eléctrica Española i a totes les entitats i associacions de Santa Coloma de Gramenet que han participat en el debat ciutadà sobre aquest afer."

**I, perquè consti, a reserva de la seva aprovació, de conformitat amb l'article 206 del Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic de les entitats locals, expedixo aquest certificat, d'ordre i amb el vistiplau de l'alcalde.**

Santa Coloma de Gramenet, 26 de juny de 2012

Vist i Plau  
L'alcalde

Núria Parlon Gil

