

LA NOSTRA RUTA

Ruta urbana per
promoure la mobilitat
sostenible



Introducció

Des del Consell de la Infància hem creat una ruta per fer a peu o corrent per tal de promoure la mobilitat sostenible a la ciutat. Els consellers/es, juntament amb els seus companys/es de classe, van escollir diferents punts destacats de la ciutat de Santa Coloma de Gramenet. Un cop escollits, es va traçar un recorregut que enllaces els diferents punts creant un ruta inter-urbana.

Recorregut

**Sants, Font de l'Alzina, Jaume Balmes,
Parc de Can Zam, Víctor Hugo,
Avinguda Pallaresa, Parc Europa,
Plaça Montserrat Roig, Doctor Ferran,
Sant Jeroni, Plaça Joan Manent, Sant
Carles, Major, Sant Domènec, Can
Sisteré, Plaça de la Vila, Josep Anselm
Clavé, Major, Santa Coloma,
Ciutadella, Pare Benet, Dalt de la
Ciutadella, Passatge Dalt de la
Ciutadella, Masnou, Mossen Camil
Rossell, Nord, Jardins d'Ernest Lluch,
Parc de la Bastida**

Características

Longitud :
4 km

Desnviell:
350 metres

Temps estimat:
1hora 15 min

Barris:
Les Oliveres, Singuerlín, Riu nord,
Centre, Cementeri Vell, Riera alta.

Punts d'interès:

Can Zam, Can Franquesa, Parc Europa, Mas Fonollar, Can Sisteré, Plaça de la Vila, Can saladrigues, Can Roig i Torres, 'església Major, Jardins d'ernest lluch, Parc de la Bastida

Valors:

sostenibilitat, autonomia, eport i hàbits saludables, identitat i pertinença





ACTA DE LA CINQUENA SESSIÓ DE LA COMISSIÓ 3 DEL CONSELL DE LA INFÀNCIA DE SANTA COLOMA DE GRAMENET

Dia: 23 de juny 2020

Hora de començament: 17:15

Hora d'acabament: 19:00

Lloc: Espai públic

ASSISTENTS A LA SESSIÓ

- **Consellers/es de la Comissió 3. (9 participants).**
- **Felisa Rodríguez** - Coordinadora de Programes d'Infància de l'Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet.
- **Jofre Dodero:** Dinamitzador de *Tasca projectes d'animació socioculturals*.

ANTECEDENTS

La cinquena sessió del Consell de la Infància va anar a precedida de la quarta sessió. A la quarta sessió es va estar fent un repàs de les característiques de la ruta que farem a peu (distància, desnivell, temps, punts a destacar durant la ruta, etc.). També es va posar en comú la informació sobre les masies i cases importants de la ciutat per on passaria la ruta per, d'aquesta manera, reconèixer-les durant el trajecte; coneixent més a fons la ciutat i creant identitat i pertinença en el grup.



ORDRE DEL DIA

1. Donar la benvinguda i explicar les normes alhora de circular pel carrer al fer la ruta.
2. Anar al punt de partida de la ruta i entendre en el mapa per on transcorre aquesta¹.
3. Realitzar la ruta i reconèixer els diferents punts importants.

DESENVOLUPAMENT DE LA SESSIÓ

La sessió comença a les 17:15, davant del centre cívic de Singuerlín, un cop hi som tots.

A partir d'aquí es dona la benvinguda i s'explica al grup les diferents normes que com a grup haurem de respectar per fer la ruta.

1. El dinamitzador i la Felisa seran el cap i la cua del grup, quedant aquest entre mig.
2. Sempre es respectarà la senyalització viària.
3. Ningú creuarà cap carrer sense que el dinamitzador o la Felisa ho digui.
4. No es podrà córrer en cap moment.

Tot seguit el grup es desplaça fins el punt d'inici al passatge Tarragona, allà s'explica:

- ❖ Les característiques de la ruta (distància, desnivell, temps, etc.) podent-se visualitzar per on passarà (estem en un punt alt de la ciutat).
- ❖ Es mostra en un mapa també per on passa aquesta i quins són els seus barris.

¹ Veure track de la ruta inici document



- ❖ Es fa un repàs de la història local dels barris de Can Franquesa, Singuerlín i Oliveres i alguna de les seves lluites veïnals.
- ❖ S'entrega una fitxa tècnica² per interpretar la ruta i que hauran d'omplir-la durant el transcurs d'aquesta.

Es repassa també la importància de fer la ruta com a comissió:

- ❖ Per moure'ns de forma autònoma i sostenible per la ciutat.
- ❖ Com a proposta esportiva, d'oci i d'hàbits saludables.
- ❖ Per conèixer una mica més la història de la ciutat, crear sentiment de pertinença i identitat.

A partir d'aquí es comença la ruta baixant fins el parc de Can Zam, sent un dels punts a destacar de la ruta. Els consellers/es entenen que el parc no sempre ha estat un parc públic i que ha patit diversos canvis urbanístics, sent part de la finca de la masia de can Zam i can Franquesa (zona d'horta), una pollancrera i zona industrial més endavant.



² Veure fitxa a la pàgina 5



Els consellers/es identifiquen la casa de segona residència de Can Franquesa, construïda el segle XIX i el carril bici que comença just on acaba el parc i comença el carrer de Víctor Hugo, per on poder seguir la ruta si es vol recórrer amb bicicleta o patins. També es recorda que hi ha l'opció de seguir pel costat del riu Besòs on hi ha també carril bici.

Seguim la ruta i s'identifica la masia de Can Zam on els consellers/es han trobat força informació sobre aquesta i és de llarg coneguda. Darrera d'aquesta masia trobem l'hotel Ibis i els consellers/es aprecien com el paisatge urbà es va transformant.

Continuem pel parc Europa, on es troba que el carril bici te continuïtat al llarg del parc. S'explica aquí que el projecte urbanístic que el va construir enllaça els barris de muntanya amb el centre de la ciutat, tapant un dels eixos d'accés a la ciutat de Barcelona (ronda) i convertint-se en parc l'any 1992.

Seguim per la plaça de Montserrat Roig, on trobem els antics safarejos on es rentava la roba antigament i que recorda que la ciutat havia sigut durant segles un poble tranquil i agrícola. Continuem per la plaça Manent, arribant al mas Fonollar, autèntica masia catalana del segle XVIII. Seguim pel carrer Major i trenquem pel carrer Sant Domènec acabant als Jardins de Can Sisteré.

Durant aquest tram es pot apreciar el casc antic de la ciutat ben diferenciat de la resta de barris que hem vist a l'inici de la ruta.

Acabem a la plaça de la Vila perquè el temps s'acaba i hem de tornar al centre cívic de Singuerlín, quedant pendent per recórrer la meitat de la ruta.

Els consellers/es escriuen a la fitxa el títol de la ruta, els barris i carrers per on hem anat passant i algunes aclaracions i millores d'aquesta que queden recollides pel dinamitzador/a.

ACORDS

- **Com que la ruta no s'ha pogut acabar s'acorda amb els consellers/es que tornant de l'estiu i un cop s'hagi començat el curs escolar, es farà l'altra meitat de la ruta.**

Santa Coloma de Gramenet, 20 de juliol de 2020



FITXA TÈCNICA

Quin títol li posaríeu a la ruta per promocionar-la?

LA NOSTRA RUTA

LA RUTA DEL CONSELL

RUTA SOSTENIBLE

RUTA ANTICONTAMINACIÓ

Com sabrà la gent com anar d'un punt a l'altra ?

AMB FLETXES DE COLORS



CARACTERÍSTIQUES RUTA

Per quins barris passem?

1r LES OLIVERES

2n SINGUERLIN

3r RIU NORD

4rt CENTRE

5è CEMENTIRI VELL

6è RIERA ALTA

Quins són els carrers per on passem?

Passatge Tarragona, Sants, Font de l'Alzina, Jaume Balmes, Parc de Can Zam, Víctor Hugo, Avinguda Pallaresa, Parc Europa, Plaça Montserrat Roig, Doctor Ferran, Sant Jeroni, Plaça Joan Manent, Sant Carles, Major, Sant Domènec, Can Sisteré, Plaça de la Vila.

Hi ha carrils bici? A quin carrer? N'hi ha suficients per tota la ruta?

Si excepte pel barri del centre

Quines masies i cases d'estiueig trobem de camí ?

Can Zam, Can Franquesa, Parc Europa, Mas Fonollar, Can Sisteré