

## El Passeig de la Salzereda: un renovat bulevard per a Santa Coloma

Després de guanyar un espai natural envejable: **el riu Besòs i el seu Parc Fluvial**, ara toca posar a punt la connexió amb el riu amb la **remodelació del Passeig de la Salzereda**.

El **Pla d'Acció Municipal (PAM) 2016-2019** recull el compromís municipal de reformar el passeig. Gràcies a l'aprovació del **Projecte EDUSI** s'ha garantit l'arribada de fons europeus per posar en marxa la remodelació. Així, el finançament anirà a càrrec de **la Unió Europea i l'Ajuntament** mentre que la redacció i direcció del projecte l'assumeix **l'Àrea Metropolitana de Barcelona**.

Al setembre de 2017 **es va sotmetre a consulta ciutadana quina opció era la més adient** i es va imposar el model en què es manté el passeig al costat de les façanes. A partir de la consulta **es va crear una comissió de seguiment** on van treballar els veïns i les veïnes de la zona, entitats, nens i nenes de l'escola Santa Coloma, i els i les comerciants.

Ara ja tenim **una proposta de nou bulevard**, un espai de passeig, d'estada i de joc per a la canalla. Un passeig que combina oci i comerç. **Un nou espai per gaudir Santa Coloma!**

### El projecte

Es renoven les clavegueres, les voreres, el mobiliari urbà, la il·luminació, els espais d'estada i els jocs infantils, i es crea un carril bici a la calçada. **Serà accessible per a persones amb discapacitat** gràcies a la desaparició dels esglaons existents i a la incorporació d'altres elements en la vorera.

## El Paseo de la Salzereda: un renovado bulevar para Santa Coloma

Después de ganar un espacio natural envidiable: **el río Besòs y su Parque Fluvial**, ahora toca poner a punto la conexión al río con la **remodelación del Paseo de la Salzereda**.

El **Plan de Acción Municipal (PAM) 2016-2019** recoge el compromiso municipal de reformar el paseo. Gracias a la aprobación del **Proyecto EDUSI** se ha garantizado la llegada de fondos europeos para poner en marcha la remodelación. Así, la financiación irá a cargo de **la Unión Europea y el Ayuntamiento** mientras que la redacción y dirección del proyecto la asume **el Área Metropolitana de Barcelona**.

En septiembre de 2017 **se sometió a consulta ciudadana qué opción era la más adecuada** y se impuso el modelo en que se mantiene el paseo junto a las fachadas. A partir de la consulta **se creó una comisión de seguimiento** donde trabajaron los vecinos y las vecinas de la zona, entidades, niños y niñas de la escuela Santa Coloma y los y las comerciantes.

Ahora ya tenemos **una propuesta de nuevo bulevar**, un espacio de paseo, de estancia y de juego para los niños. Un paseo que combina ocio y comercio. **Un nuevo espacio para disfrutar Santa Coloma!**

### El proyecto

Se renuevan las alcantarillas, las aceras, el mobiliario urbano, la iluminación, los espacios de estancia y los juegos infantiles, y se crea un carril bici en la calzada. Será accesible para personas con discapacidad gracias a la desaparición de los peldaños existentes y la incorporación de otros elementos en la acera.



INVERTIM EN VIDA

## Què és EDUSI?

### Estratègia de Desenvolupament Urbà Sostenible Integrat (EDUSI).

EDUSI permet al municipi accedir a **Fons Europeus FEDER** de creixement sostenible en el període 2014-2020 per al desenvolupament de projectes de regeneració urbana (cofinançats en un 50%), amb l'objectiu de fer de Santa Coloma una ciutat més intel·ligent, saludable, inclusiva, participativa, eficient, conservadora i protectora del medi ambient i en lluita contra la pobresa i per la igualtat de oportunitats entre homes i dones.



INVERTIMOS EN VIDA

## ¿Qué es EDUSI?

### Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible Integrado (EDUSI).

EDUSI permite al municipio acceder a **Fondos Europeos FEDER** de crecimiento sostenible en el periodo 2014-2020 para el desarrollo de proyectos de regeneración urbana (cofinanciados en un 50%), con el objetivo de hacer de Santa Coloma una ciudad más inteligente, saludable, inclusiva, participativa, eficiente, conservadora y protectora del medio ambiente y en lucha contra la pobreza y por la igualdad de oportunidades entre hombres y mujeres.

## Salzereda en xifres / Salzereda en cifras

- **19.965 m2** de passeig (superfície total en la que intervenim).
- **7.900 m2** de vorera, zones d'estada tranquil·la, passeig i terrasses.
- **2.300 m2** de zona verda.
- **600 m2** de jocs infantils, en 6 zones de joc.
- **700 m** de carril bici metropolità.
- **2** carrils d'aparcament, **137** places de cotxe i **37** de moto.
- **205** arbres (**50** conservats, entre ells els falsos pebrers i d'altres).
- **154** fanals.
- **100** unitats de bancs i cadires.

- **19.965 m2** de paseo (superficie total en la que intervenimos).
- **7.900 m2** de acera, zonas de descanso, paseo y terrazas.
- **2.300 m2** de zona verde.
- **600 m2** de juegos infantiles, en 6 zonas de juego.
- **700 m** de carril bici metropolitano.
- **2** carriles de aparcamiento, **137** plazas de coche y **37** de moto.
- **205** árboles (**50** conservados, entre ellos los falsos pimenteros y otros).
- **154** farolas.
- **100** unidades de bancos y sillas.

**Cost previst / Coste previsto: 6.998.877,66 €** (IVA Inclós / incluido)



Unió Europea



Ajuntament  
de Santa Coloma  
de Gramenet



INVERTIM EN VIDA

Ciutat Saludable

# Urbanització del Passeig de la Salzereda

(entre c. de Pompeu Fabra i c. de Mn. Jacint Verdaguer)

# EL FUTUR

# PASSEIG DE LA SALZEREDA

*Un espai per  
viure i conviure*

## SANTA COLOMA, EL FUTUR

Santa Coloma *Ens Uneix*

UNA MANERA DE FER EUROPA



Unió Europea



Ajuntament  
de Santa Coloma  
de Gramenet

## Les voreres

La vorera del costat del riu: manté la seva amplada, sense patir cap transformació mantenint l'espai per a vianants i els accessos al parc del riu.



La vorera del costat de les façanes: manté la seva amplada actual de gairebé 20 metres. Aquesta vorera acollirà una franja exclusiva per a vianants de 5 metres d'ample i la resta serà un parc amb una amplada de 15 metres que integrarà diferents usos: espais per a jocs infantils, zones verdes, arbrat, terrasses dels bars i zones d'estada més tranquil·la. Tot plegat permetrà tant el passeig i l'activitat com el descans i seure a l'ombra, així com el gaudi per part tant dels més petits com de tots els veïns i les veïnes. Aquesta urbanització inclou l'execució d'un col·lector de grans dimensions que juntament amb el que s'ha executat al c. Pompeu Fabra ha de resoldre els problemes d'insuficiència actuals.



Desapareix el carril de serveis a la vorera. La càrrega i descàrrega es farà des de la calçada, com a la resta de carrers de la ciutat.

## Las aceras

La acera del lado del río: mantiene su anchura sin sufrir ninguna transformación manteniendo el espacio para peatones y el de acceso al parque fluvial.

La acera del lado de las fachadas: mantiene su anchura actual, de casi 20 metros. Esta acera acogerá una franja exclusiva para peatones, de 5 metros de ancho, y el resto será un parque de 15 metros de anchura que integrará diversos usos: espacios para juegos infantiles, zonas verdes, arbolado, terrazas de bares i zonas de estancia más tranquila. Todo ello permitirá tanto el paseo y la actividad como el descanso y sentarse a la sombra, así como el disfrute por parte de los más pequeños como del conjunto de los vecinos y las vecinas. Esta urbanización incluye la ejecución de un colector de grandes dimensiones que junto al de la calle Pompeu Fabra ha de resolver los problemas de insuficiencia actuales.



Desaparece el carril de servicios en la acera. La carga y descarga se hará desde la calzada, como en el resto de calles de la ciudad.

**El futur passeig de la Salzereda elimina barreres per fer-lo accessible a persones grans, cotxets i persones amb mobilitat reduïda.**

★ ★ ★

**El futuro paseo de la Salzereda elimina barreras para hacerlo accesible a personas mayores, cochecitos y personas con movilidad reducida.**

## La calçada

La calçada es manté en la seva situació actual, reduint la mida dels carrils de circulació per tal que la velocitat dels vehicles sigui menor. Es mantenen els dos carrils de circulació i dos carrils d'aparcament en cordó. Es manté el número global de les places d'aparcament i es garanteixen zones d'aparcament de motos i zones de càrrega i descàrrega diürnes.

La calçada incorporará, de manera segregada, un nou carril bici que connectarà amb el carril bici metropolità i que unirà Santa Coloma de Gramenet amb Sant Adrià de Besòs i Badalona des de la vessant Sud, amb Montcada i Reixac des de la vessant Nord i amb Barcelona a través del pont de Santa coloma.

Es mantindran les parades de transport públic existents, així com el número de contenidors de brossa i de recollida selectiva.

## La calzada

La calzada se mantiene en su situación actual, reduciendo el tamaño de los carriles de circulación para que la velocidad de los vehículos sea menor. Se mantienen los dos carriles de circulación y dos carriles de aparcamiento en cordón. Se mantiene el número global de las plazas de aparcamiento y se garantizan zonas de aparcamiento de motos y zonas de carga y descarga diurnas.



La calzada incorporará de manera segregada un nuevo carril bici que conectará con el carril bici metropolitano y que unirà Santa Coloma con Sant Adrià de Besòs y Badalona desde la vertiente Sur, con Montcada i Reixac desde la vertiente Norte, y con Barcelona a través del puente de Santa Coloma.

Se mantendrán las paradas de transporte público existentes, así como el número de contenedores de basura y de recogida selectiva.

## Aparcament

Pel que fa a l'aparcament, el nou Passeig de la Salzereda, en el tram Pompeu Fabra - Mn. Jacint Verdaguer, mantindrà dues línies d'aparcament en cordó a les dues bandes de la calçada, amb un total de 137 places per a cotxes i 37 noves places d'aparcament per a motos.

S'incorporaran també zones de càrrega i descàrrega diürnes que en horari de migdia i al vespre podran ser utilitzades com a zones d'aparcament per a cotxes.

## Aparcamiento

En relación al aparcamiento, el nuevo Paseo de la Salzereda, en el tramo Pompeu Fabra - Mn. Jacint Verdaguer, mantendrá dos líneas de aparcamiento en cordón en los dos lados de la calzada, con un total de 137 plazas para coches y 37 nuevas plazas de aparcamiento para motos.

Se incorporarán, también, zonas de carga y descarga diurnas que en horario de mediodía y noche podrán ser utilizadas como zonas de aparcamiento para coches.

**A finals de 2020 gaudirem del nou passeig.**

★ ★ ★

**A finales de 2020 disfrutaremos del nuevo paseo.**

## Terrasses

Les terrasses quedarien encaixades entre els arbres, dibuixant rectangles de 10m de llarg x 4m de profunditat. En cadascun d'aquest rectangles es poden situar un màxim de 10 taules. Alguns d'aquests espais seran una mica més petits (8m x 4m) per garantir el pas cap a l'espai verd i cap a la calçada per facilitar que es pugui travessar a peu sense dificultats.

La càrrega i descàrrega de mercaderies dels locals comercials i de restauració s'haurà de fer des de la calçada, en les zones reservades a l'efecte, de la mateixa manera que es fa a la resta de la trama urbana de la ciutat.



## Arbrat i vegetació

El criteri general és poder mantenir el màxim de falsos pebrers que es troben en bon estat. De la resta d'espècies es retiraran els malats i es trasplantaran aquells que es puguin mantenir. Els nous espais verds tindran plantes i flors.

## Terrazas

Las terrazas quedarán encajadas entre los árboles, dibujando rectángulos de 10m de largo x 4m de profundidad. En cada uno de estos rectángulos se pueden situar un máximo de 10 mesas. Algunos de estos espacios serán un poco más pequeños (8m x 4m) para garantizar el paso hacia la zona verde y hacia la calzada facilitando el que se pueda atravesar a pie sin dificultades.

La carga y descarga de mercancías de los locales comerciales y de restauración se deberá hacer desde la calzada, en las zonas reservadas al efecto, al igual que se hace en el resto de la trama urbana de la ciudad.



Un nuevo espacio para disfrutar de Santa Coloma.

## Arbolado y vegetación

El criterio general es poder mantener el máximo de falsos pimenteros que se encuentran en buen estado, del resto de especies se retirarán los enfermos y se trasplantarán aquellos que se puedan mantener. Los nuevos espacios verdes tendrán plantas y flores.