

Titular: El fin del suburbio.

Mitjà: La Vanguardia.

Secció: Vivir.

Autor:

Data: 09/06/08

Ref: 060908c1

LUIS BENVENUTY

Santa Coloma de Gramenet

Santa Coloma de Gramenet se está abriendo a Barcelona. Las viejas y degradadas casas de autoconstrucción levantadas por los inmigrantes andaluces en los años sesenta en el margen colomense del Besòs están siendo ahora sustituidas por rascacielos, plazas, parques, guarderías, tiendas, supermercados, bares, restaurantes y todos los equipamientos que vienen de la mano de la creación de los nuevos barrios. En los próximos años, un millar de viviendas promovidas por el Ayuntamiento, la Generalitat y la iniciativa privada, la mitad de las cuales serán de algún carácter social, dignificarán la fisonomía de los cuatro kilómetros que abarcan el frente fluvial colomense, desde la fachada de Santa Coloma a Barcelona.

“Santa Coloma ha vivido de espaldas al río demasiado tiempo —explica el alcalde, el socialista Bartomeu Muñoz—. La regeneración del Besòs permite ahora propiciar el crecimiento de la ciudad con nuevos barrios de cara a Barcelona. No hablamos sólo de pisos, también de los servicios que requerirán sus vecinos”. Por ello, porque la población de estos lugares otrora denostados se multiplicará, el Ayuntamiento trabaja para que el Trambesòs suba paralelo al Besòs hasta la montaña. Los tiempos en los que el río era una cloaca pertenecen ya al pasado. Su conversión en zona verde está revalorizando la fachada colo-

Santa Coloma propiciará la construcción de más de un millar de viviendas en su fachada fluvial

El fin del suburbio



Derribo de barracones. El plan del Ayuntamiento prevé demoler las antiguas viviendas edificadas durante el desarrollismo y edificar en su lugar nuevos pisos y un rascacielos

mense a la Ciudad Condal. Por ello, la línea nueve del metro contará con varias estaciones por esta zona.

El edificio más alto de Santa Coloma se encuentra desde hace poco en el barrio del Raval. Con

diecinueve plantas y forma de ele, la torre no es más que la primera fase de un plan en plena ejecución. Una de las premisas municipales es garantizar la calidad arquitectónica de las nuevas edificaciones, homogeneizarla con la

de Barcelona y desterrar de la ciudad los sentidos más peyorativos que se suelen asociar a la periferia metropolitana.

La falta de suelo ha llevado a Santa Coloma a apostar por un modelo de crecimiento urbanísti-

co vertical. En estos días las máquinas de derribo están destruyendo cada vez más aquellas viejas edificaciones hijas del desarrollismo. La actuación forma parte de la segunda fase de la reforma del Raval. Una vez concluyan los derribos, se iniciará la construcción de un segundo rascacielos cuyas obras concluirán en un par de años. En 2012 serán tres las torres frente a Barcelona, tres torres y una plaza de seis mil metros cuadrados, la más grande de Santa Coloma.

El margen del Besòs está dejando de ser suburbio para convertirse en nuevo centro. El Ayunta-

El margen del Besòs está dejando de ser barrio marginal para convertirse en un nuevo centro

miento reserva espacio en Can Zam para hacer un equipamiento metropolitano. Las líneas maestras del proyecto del Raval marcarán toda la reforma del frente fluvial, desde el barrio de Safareigs, en la frontera con Sant Adrià, donde se levantarán cuatrocientas viviendas —tres cuartas partes de protección oficial—, hasta los terrenos de la Ciba, junto al puente de Santa Coloma, donde ya hay más de cuarenta pisos, se están terminando otros tantos y, en pocos años, se levantarán cien más para jóvenes y otros cien para mayores.●