

# Santa Coloma estrenará la L9 en septiembre del 2009

ÓSCAR MUÑOZ | BARCELONA

El más reciente retraso en el calendario para la entrada en servicio del primer tramo de la línea 9 del metro, el que enlaza Badalona y Santa Coloma con Sagrera Meridiana. En esta ocasión –que “se cumplirá con toda seguridad”, según dijo ayer el conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal– se han marcado tres fechas, correspondientes a otras tantas fases: septiembre del 2009, diciembre del 2009 y marzo del 2010. En suma, un año más tarde de la última previsión que se había hecho.

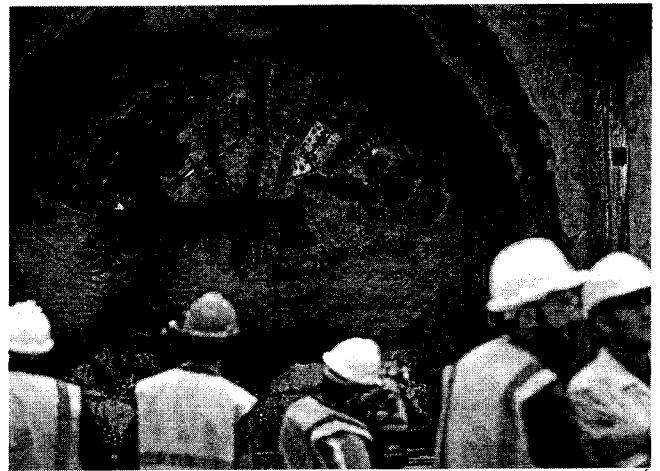
En la primera de las tres nuevas fechas se pondrá en funcionamiento el subtramo Can Zam-Can Peixauet, en Santa Coloma. Tres meses después se estrenará el Gorg

(Badalona)-Onze de Setembre, y la conexión entre Can Peixauet y Bon Pastor. Finalmente, se abrirá el subtramo entre Onze de Setembre y Sagrera Meridiana.

Este último reajuste en las previsiones de apertura se ha hecho tras haberse perforado la zona más compleja del trazado. Ayer mismo, una de las dos tuneladoras que trabajan en este extremo de la línea hizo la calada simbólica en el macropozo de Onze de Setembre. La real se produjo hace dos días. El acto fue presidido por Nadal y por el alcalde, Jordi Hereu, y asistió un nutrido grupo de representantes de la Generalitat, del Ayuntamiento y de las empresas constructoras. CiU y PP criticaron que se reconstruyera un muro para simular el momento en que la máquina penetra en el macropozo. El conseller restó importancia al asunto, que consideró “irrelevante”. Fuentes de su departamento recordaron que este tipo de celebraciones son habituales cuando se construyen túneles y que el gobierno de Pujol ya hizo algo similar cuando inauguró el túnel del Cadí. Nadal explicó que el coste de la recreación de ayer era de entre 10.000 y 12.000 euros y que forma parte del presupuesto del proyecto.

El conseller destacó que el último tramo perforado por la tuneladora –en el barrio de Sant Andreu–, de gran complejidad, “no ha comportado problemas” y que, “en todo momento, se ha informado a los vecinos de las obras”. En esta zona, se tuvo que modificar el proyecto para esquivar los cimientos de un bloque de viviendas que eran más profundos de lo que se pensaba. Este contratiempo no fue el primero sufrido por esta máquina, que comenzó a horadar en Gorg. Ya sufrió problemas por culpa del terreno al poco de

ponerse en marcha, en Santa Coloma, se quedó atascada en Bon Pastor y las labores de mantenimiento han sido más complicadas de lo esperado. La previsión es que siga tunelando hasta Sagrera-Meridiana, donde llegará a finales del 2008.



LIBERT TEIXIDÓ

Acto oficial en que la tuneladora llegó al macropozo de Onze de Setembre

## Gisa compra dos nuevas tuneladoras para acelerar la construcción del tramo del aeropuerto y el de l'Hospitalet a Zona Universitària

En el otro extremo de la L9, el del Llobregat, se trabaja en varios tramos (en el viaducto de la Zona Franca, con una tercera tuneladora en el Prat y una zona de l'Hospitalet con pantallas). Para acelerar los trabajos, Gisa ha adquirido dos nuevas tuneladoras, con lo que serán cinco las que se empleen en el conjunto de la línea. Una, de 9,4 metros de diámetro, perforará el tramo Mas Blau-aeropuerto a partir de marzo. La otra, de 12 metros de diámetro, acometerá el túnel entre Gornal y Zona Universitària desde noviembre del 2008. La máquina pequeña cuesta 31 millones de euros y la grande 50. Los calendarios de estos tramos son menos precisos (entre el 2010 y el 2011). El tramo central (Zona Universitària-Sagrera Meridiana) sigue pendiente de nuevos estudios geológicos. ●

*El calendario del extremo del Besòs supone un nuevo retraso de un año y culmina en marzo del 2010 con la llegada a Sagrera Meridiana*