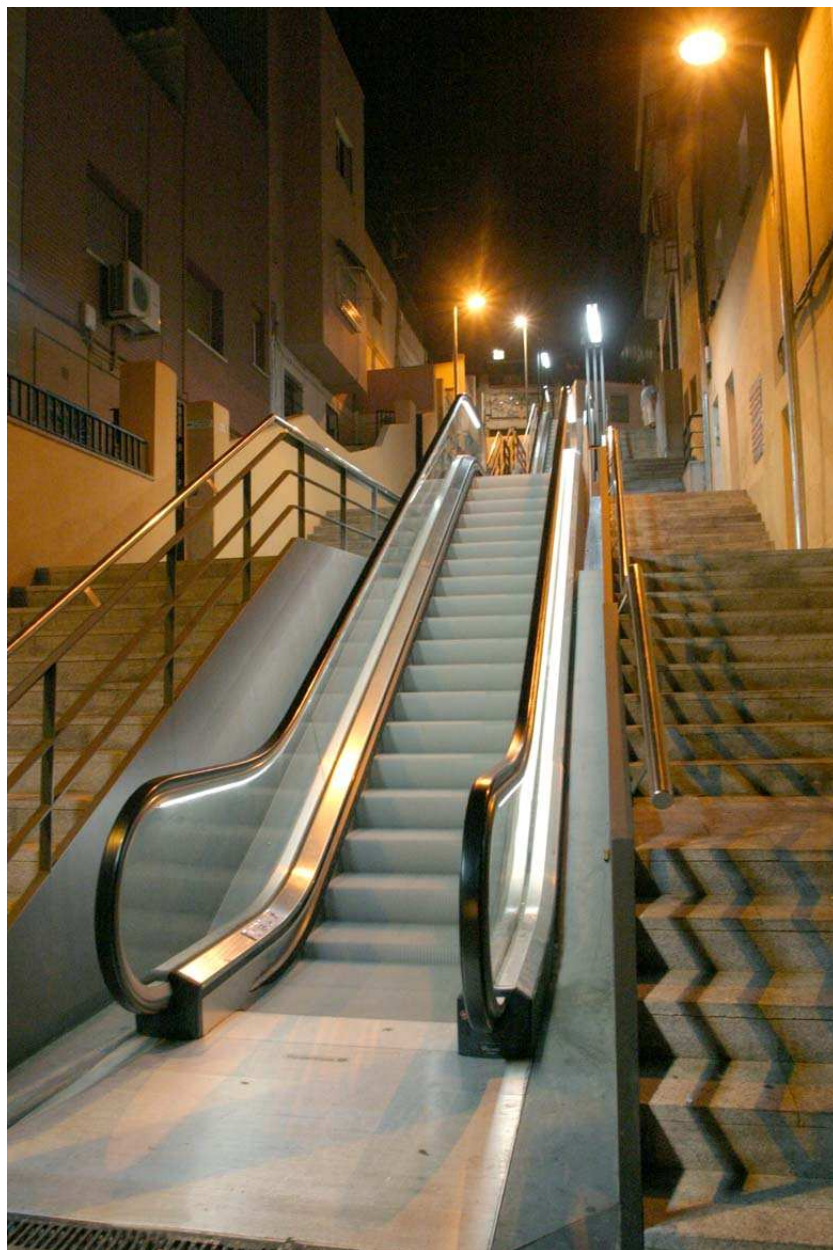


Escales i rampes mecàniques:  
Un pas endavant en la millora de  
mobilitat i qualitat de vida dels colomencs



**Pla Municipal per a la Millora de la Mobilitat per a Vianants**

*Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet, abril de 2008*

## **Santa Coloma serà la ciutat mitjana amb més accessos de l'estat espanyol**

Des de que l'Ajuntament de Santa Coloma va aprovar el **Pla Municipal per a la Millora de la Mobilitat per a Vianants**, al juny de 2006, molts veïns i veïnes de Santa Coloma han aconseguit millorar la seva qualitat de vida, sobretot aquelles persones que viuen i es desplacen per carrers amb fortes pendents i desnivells dels barris amb una orografia més complicada.

Els mercats, transports serveis de la ciutat, CAP's de la Salut, escoles i, en general, els equipaments de la ciutat són *més prop* gràcies a la instal·lació de deu trams d'escapes mecàniques i quatre rampes als carrers i places dels barris de Singuerlín, Les Oliveres, Raval, Santa Rosa i Fondo.

Però no són les úniques unitats mecàniques que hi haurà a la ciutat. Quan finalitzin les actuacions del Pla de mobilitat, al 2009, Santa Coloma contarà amb 46 punts amb unitats mecàniques a tota la ciutat, 43 amb escales i 3 amb rampes, que suposen més de **dos kilòmetres de nous recorreguts** i que la convertiran en la ciutat mitjana amb més unitats mecàniques de l'estat espanyol.

La instal·lació d'aquests elements mecànics a Santa Coloma, a més de millorar l'accés a molts punts de la ciutat, suposen una millora substancial en la urbanització dels trams on s'hi instal·len. En tots els casos, l'Ajuntament de Santa Coloma renova el paviment, l'enllumenat, el clavegueram i els sistemes de serveis de cadascuna de les zones, entre d'altres aspectes. En conjunt, suposa un gran pas endavant a nivell urbanístic i sobretot en els desplaçaments quotidians dels colomencs i colomenques.

## La instal·lació de les escales i rampes mecàniques en xifres:

→ **10 trams d'escales mecàniques i 4 rampes** ja estan en funcionament a Santa Coloma. Finalitza així una primera fase del Pla municipal per a la millora de la mobilitat i l'accessibilitat per a vianants que desenvolupa l'Ajuntament de Santa Coloma.

→ **Uns 50 punts de Santa Coloma tindran escales i rampes mecàniques** quan finalitzi la darrera fase del Pla de Mobilitat. Un cop instal·lades la convertiran en la ciutat mitjana amb més accessos mecànics de l'estat espanyol.

→ Els barris del districte tercer (**Singuerlín i Les Oliveres**), cinquè (**Raval i Santa Rosa**) i sisè (**Fondo**) concentren actualment les escales mecàniques i rampes de Santa Coloma.

→ Uns **55.000 veïns** estan millorant la seva mobilitat i desplaçament per la ciutat, sobretot per als carrers amb **pendents de més del 10 %**. Es una iniciativa que beneficiarà la qualitat de vida dels veïns, sobretot gent gran i persones amb problemes de mobilitat.

→ Al **2008** ha començat la **Segona Fase del Pla de Mobilitat**, amb la instal·lació de escales i rampes als barris de les Oliveres, Can Franquesa i el Raval.

→ **20 milions d'euros** d'inversió suposa aquesta iniciativa.



→ Imatge de les escales mecàniques dels Jardins 11 de Novembre (Les Oliveres)

## **Santa Coloma de Gramenet posa en marxa el centre de control i videovigilància del parc d'escapes i rampes mecàniques de la ciutat, dels pioners a nivell estatal**

*Des del nou centre es vetlla pel bon funcionament de les unitats mecàniques que ja funcionen de Santa Coloma i serà el centre de videovigilància d'altres municipis de Catalunya.*

L'Ajuntament de Santa Coloma ha posat en marxa el Centre de Control i Telecomandament de les escales i rampes mecàniques de la ciutat, dels pioners a nivell estatal en alta tecnologia a la via pública. Des d'aquest centre telemàtic es vetlla pel bon funcionament del parc d'unitats mecàniques de Santa Coloma i en els propers mesos es convertirà en el centre de videovigilància de les unitats instal·lades també en altres municipis de Catalunya.

La nova instal·lació està connectada, mitjançant la xarxa de 2.000 metres de fibra òptica i antenes WiMAX que acaba d'instal·lar l'Ajuntament, a les càmeres de videovigilància que hi ha a les 14 unitats mecàniques que actualment faciliten la mobilitat de molts colomencs i colomenques als barris de la ciutat. L'objectiu d'aquest nou centre d'alta tecnologia és detectar i solucionar al moment, des del mateix centre, les possibles incidències, i realitzar el manteniment a distància de totes les unitats mecàniques de Santa Coloma.

Aquest nou centre funcionarà els 365 dies de l'any, durant 16 hores diàries – l'horari de funcionament del parc d'escapes i rampes mecàniques de la ciutat- i estarà connectat amb Policia Local de Santa Coloma, que rebrà imatges al moment amb l'objectiu de vetllar per la seguretat dels vianants.

## **ACTUACIONS EN FUNCIONAMENT-PRIMERA FASE DEL PLA DE MOBILITAT**

### **Plaça de la Mediterrània**

- 1 Escala mecànica
- Desnivell salvat de 6 metres.
- Comunica Rambla del Fondo amb Plaça de la Mediterrània.
- Escala integrada dintre de la urbanització de la Plaça Mediterrània.
- En funcionament des del maig de 2006.

### **Jardins d'11 de Novembre**

- 2 escales mecàniques.
- Desnivell salvat d'11 metres.
- Comunica els carrers de Pep Ventura i Carretera de la Font de l'Alzina.
- S'ha urbanitzat un espai públic de superfície 800 M2, anteriorment obsolet i en desús:
  - creació de tres plataformes pavimentades amb mobiliari urbà que han de servir com a zones d'estada,
  - talussos i zones enjardinades amb plantació d'arbustiva i arbrat,
  - renovació d'escales manuals existents per tal d'adaptar-les a la normativa vigent,
  - renovació d'enllumenat, clavegueram, xarxa de reg, serveis, etc.
- En funcionament des del maig de 2007.

### **Carrer de Verdi**

- 2 rampes mecàniques.
- Desnivell salvat d'11,40 metres.
- Comunica els carrers de Roma i de Perú.
- Actuació inclosa al Projecte d'urbanització del carrer de Verdi:
  - rampes integrades a la secció del carrer, que té 8 metres d'amplada i pendent aproximada del 18%,
  - creació d'itinerari de preferència per a vianants amb plataforma única per reduir l'impacte dels vehicles,
  - renovació de paviments i mobiliari urbà,
  - renovació d'enllumenat, clavegueram, serveis, etc.
- En funcionament des del 16/07/2007.

### **Carrer d'Àngel Prats**

- 1 escala mecànica.
- Desnivell salvat de 7 metres.
- Comunica els carrers d'Àngel Prats i Sants.
- Actuació inclosa al Projecte d'urbanització del carrer d'Àngel Prats:
  - urbanització del carrer des de l'Avinguda d'Anselm de Riu fins al carrer de Sants,
  - l'escala mecànica s'ha integrat dintre de la modificació de les escales manuals preexistents, les quals han estat renovades per tal d'adaptar-se a la normativa vigent,
  - renovació de paviments i mobiliari urbà,
  - renovació d'enllumenat, clavegueram, serveis, etc.
- En funcionament des del 19/07/2007.

### **Carrer de Bruc**

- 2 escales mecàniques.
- Desnivell salvat de 9 metres.
- Comunica els carrers de Mas Marí i Pirineus / Sant Pasqual.
- :
  - escales integrades a la secció del carrer, que té 6,00 m d'amplada,
  - renovació d'escales manuals existents per tal d'adaptar-les a la normativa vigent,
  - renovació de paviments i mobiliari urbà,
  - renovació d'enllumenat, clavegueram, serveis, etc.
- En funcionament des de l'agost 2007.

### **Carrer de Gènova**

- 2 escales mecàniques.
- Desnivell salvat de 12,50 metres.
- Comunica els carrers de Florència i part alta del carrer de Gènova.
- S'urbanitza un espai públic de vial de 400 M2:
  - escales integrades a la secció del carrer, que té 8 metres d'amplada,
  - renovació d'escales manuals existents per tal d'adaptar-les a la normativa vigent,

(Escala mecànica del **Carrer de Gènova**, continuació)

- creació de parterres amb enjardinament i plantacions,
  - renovació de paviments i mobiliari urbà,
  - renovació d'enllumenat, clavegueram, serveis, etc.
- En funcionament des del 3 de desembre de 2007.

### **Carrer d'Alps**

- 2 escales mecàniques.
- Desnivell salvat de 7,50 metres.
- Comunica els carrers de Wilson / de Florència i de Josep Serrano.
- S'urbanitza un espai públic de vial i zona verda de 300 M2:
  - escales integrades dintre d'un àmbit complex, que inclou zones verdes i escales manuals, les quals seran renovades per tal d'adaptar-les a la normativa vigent,
  - creació de parterres amb enjardinament i plantacions,
  - renovació de paviments i mobiliari urbà,
  - renovació d'enllumenat, clavegueram, serveis, etc.
- En funcionament des del 3 de desembre de 2007.

### **Carrer de l'Aragó**

- 2 rampes mecàniques.
- Desnivell a salvar 13,40 m.
- Comunica l'Avinguda Ramon Berenguer i el carrer de Galícia.
- S'urbanitza un espai públic de vial de 1000 M2:
  - rampes integrades a la secció del carrer, que té 10,00 m d'amplada i pendent aproximada del 18%,
  - creació d'itinerari de preferència per a vianants amb plataforma única per reduir l'impacte dels vehicles,
  - renovació de paviments, mobiliari urbà i arbrat,
  - renovació d'enllumenat, clavegueram, serveis, etc.
- En funcionament des del 23 de novembre de 2007.

## **ACTUACIONS PREVISTES PER AL 2008-2009**

→ Al 2008 s'inicia la Segona Fase del Pla de Mobilitat amb actuacions als barris de Les Oliveres, Can Franquesa i El Raval. Les més imminents seran:

### **Barri Les Oliveres Fase 1**

- 2 escales mecàniques.
- Desnivell a salvar 10,00 metres.
- Comunica els carrers de Juli Garreta i de Pep Ventura.
- S'urbanitza un espai públic de 300 M2:
  - escales integrades dintre d'un àmbit complex, que inclou zones verdes i escales manuals, les quals seran renovades per tal d'adaptar-les a la normativa vigent,
  - creació de parterres amb enjardinament i plantacions,
  - renovació de paviments i mobiliari urbà,
  - renovació d'enllumenat, clavegueram, serveis, etc.

### **Barri Les Oliveres Fase 2**

- 3 escales mecàniques.
- Desnivell a salvar 13,00 m.
- Comunica el carrer de Pep Ventura i la Ctra. Font de l'Alzina.
- S'urbanitza un espai públic de 400 M2:
  - escales integrades dintre d'un àmbit complex, que inclou zones verdes i escales manuals, les quals seran renovades per tal d'adaptar-les a la normativa vigent,
  - creació de parterres amb enjardinament i plantacions,
  - renovació de paviments i mobiliari urbà,
  - renovació d'enllumenat, clavegueram i serveis...
- Data prevista d'inici d'obres Agost/Setembre 2007.

## IMATGES DE LES ESCALES I RAMPES MECÀNIQUES EN FUNCIONAMENT

### 1. Escala d'Angel Prats



L'escala del Carrer d'Angel Prats, al barri de Singuerlín salven un desnivell de 7 metres

### 2. Escala del Carrer de Bruc



La instal·lació d'aquesta escala mecànica ha suposat a més la urbanització d'un espai públic de vial de 230 m<sup>2</sup>

### 3. Escales Jardins 11 de Novembre (Barri de les Oliveres)



La instal·lació de rampes i escales mecàniques suposa, a més, la renovació d'enllumenat de la zona, del clavegueram, de la xarxa de reg i dels serveis, entre d'altres actuacions. En aquest cas, també es va crear zones enjardinades amb plantació d'arbustiva i arbrat que van suposar la urbanització d'un espai, abans en desús, de 800 m2.

### 4. Rampes al Carrer de Verdi (Barri Llatí)





**Per a més informació:**

**Comunicació Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet**

**Telèfon: 93 462 40 00**

**E-mail: [comunicacio@gramenet.cat](mailto:comunicacio@gramenet.cat)**